

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIEJSKIEJ W OLECKU**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Olecka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Po rozpatrzeniu skargi przekazanej przez Wojewodę Warmińsko - Mazurskiego w dniu 25 września 2020 r. na niegospodarność Burmistrza Olecka w kwestii zarządzania finansami i po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Olecku, uznaje się ww. skargę za bezzasadną.

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Olecku do zawiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Alicja Stefanowska**

Skarga dotyczy niegospodarności Burmistrza Olecka w zarządzaniu środkami finansowymi przyznanymi przez Wojewodę ze względu na wyłonienie wykonawcy usług bez przetargu.

Wniosek o objęcie dopłatą w 2020 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi został złożony 4 września 2020 r., a 14 września 2020 r. otrzymano informację zwrotną o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. Fundusze, o których mowa zostały przyznane na podstawie „Umowy o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej nr FRPA-20/2020 z dnia 30 września 2020 r.” w kwocie nie większej niż 393 874,20 zł.

W przedmiotowej sprawie, aby rozpocząć jak najszybciej i bez żadnych zakłóceń świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego skorzystano z wyjątków przewidzianych w art. 5 ust. 3 rozporządzenia nr 1370/2007 (Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego). Zgodnie z nim każdy właściwy organ, który zleca świadczenie usług stronie trzeciej, innej niż podmiot wewnętrzny, udziela zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych na podstawie konkurencyjnej procedury przetargowej, z wyjątkiem przypadków określonych w ust. 3a, 4, 4a, 4b, 5 i 6 (...). Zgodnie z powołanymi wyżej ustępami o ile nie zabrania tego prawo krajowe, właściwy organ może zdecydować o bezpośrednim udzieleniu zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych:

- 1) w przypadku gdy ich średnia wartość roczna szacowana jest na mniej niż 1 000 000 EUR lub, w przypadku umowy o świadczenie usług publicznych obejmującej usługi publiczne w zakresie kolejowego transportu pasażerskiego, mniej niż 7 500 000 EUR,
- 2) w przypadku gdy dotyczą świadczenia usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego rocznie w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów lub, w przypadku umowy o świadczenie usług publicznych obejmującej usługi publiczne w zakresie kolejowego transportu pasażerskiego, mniejszym niż 500 000 kilometrów,
- 3) w zakresie kolejowego transportu pasażerskiego,
- 4) w przypadku zakłócenia w świadczeniu usług lub bezpośredniego ryzyka powstania takiej sytuacji.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym w art. 22 ust. 1 wprost zaś zezwala na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w każdym z wyżej wskazanych przypadków. Taka też sytuacja ma miejsce w Gminie Olecko. W przypadku bezpośredniego zawarcia umowy nie stosuje się ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych co wynika z art. 19 ust. 1 i art. 22 ust. 9 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Mając powyższe na uwadze uznaje się, że skarga na niegospodarność w zarządzaniu finansami publicznymi Burmistrza Olecka jest bezzasadna, gdyż wyboru wykonawcy dokonano w zgodzie z przepisami powyższej ustawy, zaś za niegospodarność można uznać działania niezgodne z przepisami, tj. niedopełnienie ciążących na Burmistrzu obowiązków.

### **Uzasadnienie**

W dniu 25 września 2020 r. do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Olecku wpłynęło pismo od Wojewody Warmińsko-Mazurskiego przekazujące skargę na niegospodarność Burmistrza Olecka w zarządzaniu finansami publicznymi w kwestii realizacji zadań własnych gminy dotyczących organizowania publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 229 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) organem właściwym do rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Olecka jest Rada Miejska w Olecku. Przewodniczący Rady Miejskiej skierował skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Olecku celem wyrażenia opinii i przygotowania projektu uchwały.

Na posiedzeniu w dniu 15 października 2020 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, po zapoznaniu się z pismem Skarżącego i opinią Burmistrza Olecka, stosunkiem głosów: 2 za, 2 przeciw i 1 wstrzymującym się, nie zajęła stanowiska.