

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora-Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Pana Jarosława Kaczora, Zastępcę Dyrektora Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam,

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej nr 65 w wariantcie I;*

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. zaplecze budowy oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
2. zapewnić właściwą organizację prac budowlanych i transportowych skutkującą ograniczeniem do minimum czasu pracy pojazdów i maszyn budowlanych, w tym eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym i minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach, nie przeciążanie maszyn i pojazdów. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych;
3. zabezpieczanie przewożonych materiałów sypkich przed pyleniem np. plandekami;
4. na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczoną glebę bezzwłocznie zebrać i przekazać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia; plac budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów);
5. zaplecza budowy, a w szczególności: bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca magazynowania odpadów lokalizować w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych, dolin rzecznych, zbiorników wód otwartych, kanałów, miejsc planowanych głębokich wykopów (jeżeli warunki lokalizacyjne to umożliwiają), poza rzutem korony drzew z pasem bezpieczeństwa 1,5 m poza systemem korzeniowym (odległość od pnia: rzut korony + 1,5 m), oraz z wykluczeniem terenów:
 - OChK Pojezierza Ełckiego,
 - siedliska 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, które graniczą z obszarem inwestycji prawostronnie w km 2+898,
 - graniczących z siedliskiem 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion* i *Potamion* w km 2+000 po prawej stronie,
6. prace niwelacyjne należy ograniczyć do minimum niezbędnego do realizacji inwestycji. Zaplecze budowy należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych. Tankowanie sprzętu budowlanego powinno odbywać się w miejscach i w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód i gleby. Do prac używać sprawnego sprzętu,

- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
7. na odcinku wkraczającym w OChK Pojezierza Ełckiego podczas realizacji prac budowlanych przyjąć minimalną szerokość pasa robót tak, by zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności;
 8. prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00; prace których nie można w porze dziennej należy ograniczyć do niezbędnego minimum;
 9. ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
 10. organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych; wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania;
 11. powstające na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie, magazynować w wydzielonych i oznakowanych miejscach; odpady niebezpieczne magazynować na terenie utwardzonym, w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach (kontenerach), zabezpieczonych przed wpływem odpadów atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych;
 12. odpady powstające na placu budowy oraz w związku z użytkowaniem drogi systematycznie przekazywać uprawnionym odbiorcom;
 13. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
 14. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 300 drzew rodzimych gatunków liściastych o wysokości nie mniejszej niż 180 cm i obwodzie pnia na wysokości 1 m – min.: 14-16 cm;
 15. do nasadzeń należy użyć sadzonki drzew gatunku lipy drobnolistnej, grabu pospolitego, dębu szypułkowego oraz klonu zwyczajnego; nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 16. należy unikać tworzenia stromych skarp ziemnych, które mogą zostać zasiedlone przez ptaki (m.in. jaskółki brzegówki) do gniazdowania. W przypadku ujawnienia gniazdowania ptaków należy przerwać prace ziemne w tym terenie i zabezpieczyć skarpe do czasu zakończenia lęgów;
 17. terminy prac ziemnych oraz mogących wpływać na poziom lustra wody w zbiornikach stanowiących siedliska bobrów i wydry europejskiej należy dostosować do biologii zwierząt w celu umożliwienia im wychowu młodych;
 18. w celu umożliwienia bezkolizyjnej migracji zwierząt należy zlokalizować w km około 2+186 przejście dolne dla średnich zwierząt;
 19. drzewa o średnicy pnia powyżej 60 cm przeznaczonych do wycinki w okresie od 1 września do 15 października zweryfikować pod kątem zasiedlenia ich przez nietoperze;
 20. w przypadku prowadzenia wycinki drzew o średnicy powyżej 60 cm w okresie od 16 października do końca lutego istnieje możliwość, że drzewa te stanowią ich zimowiska wymagany jest wówczas nadzór chiropterologiczny;
 21. przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin pod kątem występowania ślimaka winniczka i w razie wykrycia odłowić i przenieść okazy poza obszar zajęty inwestycją;
 22. tuż przed przystąpieniem do prac związanych z wycinką drzew mogących stanowić siedlisko chronionych owadów, w tym pachnicy dębowej *Osmoderma spp.*, należy dokonać oględzin entomologicznych pni pod kątem występowania chronionych gatunków;
 23. wykryte formy rozwojowe należy przesiedlić do drzew przeznaczonych do pozostawienia, w tym drzew stanowiących właściwe siedlisko dla gatunku;

24. przed rozpoczęciem robót sprawdzić, z udziałem herpetologa, teren budowy pod kątem obecności płazów i ewentualnie przenieść je poza linie rozgraniczające i tymczasowe płotki rozstawiane w czasie budowy;
25. na czas prowadzenia robót budowlanych zastosować tymczasowe płotki herpetologiczne na następujących odcinkach:
 - od km 0+200 do km 0+450 (po obu stronach drogi),
 - od km 0+600 do km 0+800 (po obu stronach drogi),
 - od km 0+900 do km 1+000 (po lewej stronie drogi),
 - od km 1+100 do km 1+200 (po lewej stronie drogi),
 - od km 1+500 do km 1+900 (po obu stronach drogi),
 - od km 2+100 do km 2+400 (po obu stronach drogi),
 - od km 3+000 do końca inwestycji (po obu stronach drogi).
26. migrujące osobniki herpetofauny należy odłowić i przenieść poza teren zajęty inwestycją;
27. wykonać przepusty z funkcją przejścia dla płazów w km około 0+618 i 1+760 oraz przejście dolne zespolone z ciekami w km około 2+186. Przepusty zespolone z ciekami należy wyposażyć w obustronne półki o szerokości min. 0,5 m i minimalnej wysokości od półki do spodu konstrukcji 1 metr. Półki należy wyprowadzić na skarpe, aby zapewnić swobodne przemieszczanie się zwierząt z półki oraz umieszczone 0,5 metra powyżej średniego poziomu wody. Półki należy połączyć z płotkami naprowadzającymi zlokalizowanymi na długości do 100 metrów po obu stronach przepustu;
28. ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca rozrodu; ewentualne zastoiska likwidować na bieżąco, nie dopuszczając do rozrodu płazów; wszelkie „pułapki” (np. wloty do studzienek) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich płazów;
29. do oczyszczenia wód opadowych przed ich odprowadzeniem do środowiska, należy zaprojektować rozwiązania i urządzenia oczyszczające. Zapewnić pełną sprawność zamontowanych urządzeń poprzez ich regularną kontrolę i konserwację (okresowe usuwanie nagromadzonych odpadów w osadnikach, wykaszanie rowów trawiastych, konserwacja zbiorników retencyjnych itp.);
30. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

UZASADNIENIE

W dniu 04.08.2020 r. inwestor – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Pana Jarosława Kaczora, Zastępcę Dyrektora Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zwrócił się do Burmistrza Olecka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej nr 65. Początek inwestycji przyjęto w rejonie km 49+154, natomiast koniec w km 52+200 w/g istniejącego kilometrażu drogi krajowej nr 65. Obecnie droga krajowa nr 65 przebiega przez niewielki obszar leśny. Dalej droga przebiega w sąsiedztwie cmentarza parafialnego. Następnie przebiega przez teren zwartej zabudowy miejscowości Gąski. Po zachodniej stronie drogi, w odległości ok. 90 m znajduje się jezioro Przytułskie. W miejscowości Gąski zabudowa występuje bezpośrednio przy drodze i jest położona na różnych wysokościach: nad drogą po stronie wschodniej i poniżej po stronie zachodniej. Na części przebiegu droga przecina pasy zadrzewień oraz przebiega w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych. Przebieg drogi przez zabudowę miejscowości Gąski w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych powoduje, że droga jest źródłem uciążliwości dla życia okolicznych mieszkańców, ze względu na możliwość wystąpienia wypadku oraz hałas.

W ramach planowanej inwestycji opracowano dwa warianty przebiegu obwodnicy, które różnią się przebiegiem trasy w planie. Obydwa warianty rozpoczynają się i kończą w tych samych miejscach. Początek przyjęto w km 49+154, natomiast koniec w km 52+200 wg istniejącego kilometrażu drogi krajowej nr 65. Inwestor przyjął do realizacji wariant nr 1 i ten wariant pozytywnie zaopiniował Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie.

Przyjęty do realizacji wariant obwodnicy będzie stykał się z innym zadaniem tj. końcem rozbudowy drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko-Gąski. W km 0+384 zaprojektowano czterowlotowe rondo, które ułatwi zjazd do miejscowości Gąski istniejącą drogą krajową nr 65 oraz dojazd do cmentarza. Największa odległość od istniejącej DK 65 do obwodnicy wynosi ok. 900 m. Praktycznie na całej długości obwodnica przebiega przez pola uprawne. Planowana obwodnica przecina kolejno istniejące drogi poprzeczne: w km ok. 1+140,11 oraz w km 1+487,63 dwie drogi gminne do miejscowości Zatyki, w km 2+028,56 drogę powiatową nr 1838N oraz w km 2+360,72 drogę gminną nr 141019N. Na wysokości drogi powiatowej nr 1905N prowadzącej do miejscowości Oracze na obwodnicy zaprojektowano pięciowlotowe rondo z tą drogą, z istniejącą drogą krajową nr 65 prowadzącą do Gąsek oraz przebudowaną drogą gminną nr 141019N. Projektowana droga wylączy się z ronda i w km 3+144 łączy się z istniejącą drogą krajową nr 65 biegnącą w stronę Ełku w jej km 52+200. Koniec obwodnicy będzie stykał się z początkiem innego zadania inwestycyjnego tj. rozbudowy drogi krajowej nr 65 na odcinku Gąski-Ełk.

W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności wyburzeń obiektów budowlanych, a trasa obwodnicy zostanie poprowadzona tak, aby biegła w możliwie największej odległości od istniejących budynków.

Realizacja inwestycji będzie obejmowała wykonanie następujących elementów:

- budowa jednojezdniowej obwodnicy w miejscowości Gąski,
- budowa skrzyżowań drogowych,
- budowa dodatkowych jezdni obsługujących przyległy teren,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa odwodnienia projektowanych dróg oraz obiektów inżynierskich,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zamierzeniem,
- budowa kanału technologicznego,
- nasadzenia zieleni,
- wykonanie urządzeń BRD w tym barier ochronnych,
- przebudowa dróg innych kategorii,
- budowa ciągów dla ruchu pieszego,
- rozbiórka elementów kolidujących z drogą (na połączeniu z istniejącą drogą krajową nr 65).

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu, pylenia oraz zanieczyszczeń do środowiska pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Powstający hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, dlatego prace budowlane wykonywane powinny być w porze dziennej w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Prace, których nie można wykonać w porze dnia należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu maszyny i urządzenia pracujące przy przebudowie drogi muszą być sprawne, dobrze konserwowane oraz posiadające aktualne atesty. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Zróżnicowane warunki sytuacyjne i wysokościowe wymuszają wykonanie prac ziemnych przekształcających znacząco teren, dzięki którym dostosowane zostaną parametry drogi do odpowiedniej klasy. Uzyskane grunty powinny być wykorzystane do budowy nasypów, w

przypadku, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych powinny być wywiezione poza plac budowy. Po wykonaniu prac ziemnych należy wykonać rekultywację terenu przyległego do drogi, m.in. poprzez właściwe wyprofilowanie skarp ukopu i dokopu, a także plantowanie powierzchni nasypu, rowów i skarp.

Zaplecza budowy należy lokalizować w miejscach przerzedzeń zadrzewienia przydrożnego bądź występowania drzew po jednej stronie ze szczególną uwagą na zachowanie drzew nie podlegających wycince ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą. W szczególności zaplecze budowy musi być zlokalizowane poza rzutem korony z pasem bezpieczeństwa 1,5 m poza systemem korzeniowym. Powyższe zabezpieczy drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby. Ponadto zaplecza budowy powinno lokalizować się poza terenami OChK Pojezierza Elckiego, siedliska 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, które graniczą z obszarem inwestycji prawostronnie w km 2+898 oraz poza obszarem graniczącym z siedliskiem 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion* i *Potamion* w km 2+000 po prawej stronie.

Zaplecze należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych. Miejsca tankowania, konserwacji, mycia pojazdów i maszyn powinny być wyposażone w uszczelnione powierzchnie, zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a powstające ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie opróżniana przez specjalistyczne firmy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Powstające odpady należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywać je specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe odpady niebezpieczne należy gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, w miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsca magazynowania odpadów powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt.

W fazie eksploatacji źródłem odpadów będą prace porządkowe i konserwacyjne, remonty nawierzchni i innych elementów drogi. Wody opadowe odprowadzane będą poprzez trawiaste powierzchnie pasa drogowego lub poprzez nowo wybudowaną kanalizację deszczową do odbiorników w postaci: rowu melioracyjnego R-N, rowu melioracyjnego R-P oraz rowu R-K. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiorników powinny być oczyszczone przede wszystkim w zakresie zawiesiny, której usunięcie spowoduje redukcję pozostałych zanieczyszczeń. Funkcję urządzeń podczyszczających będą pełniły następujące elementy układu odwodnienia drogi: studzienki ściekowe (wpusty uliczne) wraz z częścią osadnikową, studzienki kanalizacyjne wraz z częścią osadnikową, trawiaste rowy drogowe, zbiorniki retencyjne. W sąsiedztwie drogi przewiduje się lokalizację trzech zbiorników retencyjnych, z których woda zostanie odprowadzona do odbiorników.

Nowo wybudowana droga poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanych odcinkach dróg, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w sposób istotny wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Droga będzie dostosowana do postępujących zmian klimatu z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni z wykorzystaniem mieszanek mineralno-asfaltowych odpornych na pęknięcie w niskich temperaturach i trwałe deformacje w wysokich temperaturach, zaprojektowanie niwelety drogi i systemu odwodnienia przy uwzględnieniu zwiększającej się częstotliwości i intensywności ekstremalnych opadów deszczu, określenie

wielkości zbiorników retencyjnych dla najniekorzystniejszej pojemności fali deszczu, posadowienie urządzeń infrastruktury technicznej poniżej głębokości przemarzania gruntu.

Założeniem wariantu przyjętego do realizacji jest ominięcie nowym śladem miejscowości Gąski. Jest to wariant korzystniejszy pod względem klimatu akustycznego. Natężenie hałasu zmniejsza się wraz z oddaleniem się od jego źródła, a głównym źródłem hałasu w środowisku jest projektowana droga. Wyprowadzenie ruchu pojazdów z miejscowości spowoduje poprawę komfortu życia mieszkańców. Przeprowadzona na potrzeby inwestycji analiza rozprzestrzeniania się hałasu na dotychczas użytkowanym odcinku drogi wykazała, że w przyszłości ruch pojazdów będzie powodował znaczący hałas. W budynkach położonych najbliżej drogi może dojść do znaczących przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu (do 9,4 dB w porze nocy i do 6,3 dB w porze dnia). Potwierdza to jednoznacznie konieczność budowy obwodnicy. Wykonane obliczenia dla przyjętego wariantu nie wykazały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w obrębie terenów wrażliwych akustycznie.

W dniu 11.08.2020 r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.27.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.12.2020 z dnia 21.08.2020 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie pismem BI.ZZŚ.1.4360.261.2020.AN z dnia 25.08.2020 r. poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismami WOOŚ.4220.440.2020.AB.2 z dnia 27.08.2020 r. i WOOŚ.4220.440.2020.AB.3 z dnia 09.09.2020 r. poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy. Następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie opinią BI.ZZŚ.1.4360.261.2020.AN z dnia 11.09.2020 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią WOOŚ.4220.440.2020.AB.4 z dnia 17.09.2020 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W miejscu inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary wybrzeży oraz obszary górskie. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja na początkowym odcinku na długości 300 m stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu (OChK) Pojezierza Ełckiego, na końcowym odcinku droga wkracza na ten obszar od km ok. 2+750 do końca inwestycji (na długości ok. 394 m). Na wskazanym Obszarze obowiązują zapisy Uchwał Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2011 r. Nr 74, poz. 1295), zmienionej Uchwałą nr XXXVII/754/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2014 r. poz. 2257). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 Uchwały zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od w/w zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 Uchwały.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym

obszarem Natura 2000 są Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH280041. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz zasięg i skalę jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również nie naruszy jego integralności.

Planowana inwestycja w części leży w obrębie korytarza KPn-1D Pojezierza Ełckie, która należy do strefy Korytarza Północnego. Wymieniony korytarz ekologiczny koliduje z inwestycją na następujących fragmentach: od początku do km ok. 0+700 oraz od km ok. 1+600 do 2+400. Po zrealizowaniu inwestycji zwierzęta podobnie jak do tej pory będą miały możliwość przemieszczania się w poprzek jezdnii. Niemniej jednak ze względu na migrację zwierząt w korytarzu ekologicznym Pojezierze Ełckie KPn-1D na etapie projektu budowlanego zaprojektowane zostanie przejście dolne dla zwierząt średnich nad naturalnym obniżeniem terenu, w km 2+186 o parametrach minimalnych wys. 3,5 m i szerokości 10 m.

Na badanym obszarze stwierdzono występowanie bobra europejskiego. Ślady aktywności tych zwierząt obserwowano na wysokości km 0+000, 1+700, 2+000, 2+100, 3+650. Stwierdzono także występowanie wydry europejskiej na wysokości km 0+300 oraz 3+700. W związku z powyższym terminy prac ziemnych oraz mogących wpływać na poziom lustra wody w zbiornikach stanowiących siedliska w/w gatunków należy dostosować do biologii zwierząt w celu umożliwienia im wychowu młodych. W przypadku konieczności zniszczenia siedlisk bytowania lub ich elementów (tam lub nor bobrowych) Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do RDOŚ w Olsztynie z wnioskiem o odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do właściwych gatunków.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 134 drzew z 212 istniejących. Przeznaczone do usunięcia drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. Przed wycinką drzew i krzewów Inwestor zobowiązany jest do weryfikacji zasiedlenia ich przez chronione gatunki zwierząt (szczególności owadów, ptaków, ssaków, epifitycznych roślin i grzybów), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – przerwania wycinki i uzyskania zezwolenia RDOŚ w Olsztynie lub GDOŚ w Warszawie na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji drzew tworzących zadrzewienia przydrożne wzdłuż śladu DK 65 oraz dróg przecinanych przez jej nowy ślad, zaobserwowano w ich obrębie 1 gatunek porostu epifitycznego podlegający ścisłej ochronie. Inwentaryzacja wykazała 45 stanowisk w/w porostu. W wyniku realizacji inwestycji dojdzie do zniszczenia 25 stanowisk odnoźnicy jesionowej. Przed wycinką drzew zasiedlonych przez chroniony porost oraz zniszczeniem i przekształceniem obszarów porośniętych chronionymi mchami należy uzyskać zezwolenie na zniszczenie ich siedlisk i okazów. Ze względu na niskie powodzenie i ryzyko nie osiągnięcia zamierzonego celu nie brano pod uwagę rozwiązania alternatywnego w postaci metainplantacji plech w/w gatunków porostów.

W trakcie badań terenowych stwierdzono występowanie 36 gatunków ptaków, które uznano za lęgowe lub prawdopodobnie lęgowe. Wykazano 6 gatunków z załącznika i dyrektywy ptasiej Unii Europejskiej. Należy pamiętać, że Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do RDOŚ w Olsztynie z wnioskiem o zniszczenie siedlisk ptaków (całorocznie) oraz o zniszczenie gniazd ptaków w terminie od 1 września do 15 października. Należy unikać tworzenia stromych skarp ziemnych, które mogą zostać zasiedlone przez ptaki (m.in. jaskółki brzegówki) do gniazdowania. W przypadku ujawnienia gniazdowania ptaków należy przerwać prace ziemne w tym terenie i zabezpieczyć skarpe do czasu zakończenia lęgów. Inwestor jest zobowiązany również do wystąpienia do RDOŚ w Olsztynie na zniszczenie gniazd ptaków w terminie od 16 października do końca lutego jeżeli czynność ta nie jest podyktowana względami sanitarnymi lub bezpieczeństwa.

Na badanym obszarze stwierdzono występowanie 6 gatunków nietoperzy: borowiec wielki, borowiec leśny, mroczek późny, karlik większy, karlik malutki, karlik drobny oraz gatunki z rodzaju nocek. Wszystkie gatunki nietoperzy w Polsce podlegają ochronie gatunkowej. Na badanym terenie nie stwierdzono kryjówek letnich i zgrupowań godowych oraz miejsc zimowania

nietoperzy w zadrzewieniach. Oceniono, że istotnymi dla tej grupy zwierząt żerowiskami są skraj lasu na 1 km inwestycji oraz okolice centrum miejscowości Gąski. Dodatkowo drzewa przydrożne obfitują w dziuple, atrakcyjne dla nietoperzy jako kryjówki dzienne. W przypadku utraty kryjówek na skutek przeprowadzonej wycinki drzew zaleca się zastąpienie ich budkami dla nietoperzy, zawieszonymi w miejscach wyznaczonych przez chiropterologa. Ponadto wskazana jest weryfikacja zasiedlenia przez nietoperze drzew o średnicy pnia powyżej 60 cm przeznaczonych do wycinki w okresie od 1 września do 15 października. W przypadku wycinki drzew o średnicy pnia powyżej 60 cm w okresie od 16 października do końca lutego istnieje możliwość, że drzewa te stanowią ich zimowiska i wymagany będzie nadzór chiropterologiczny. Podczas prowadzonego nadzoru chiropterologicznego szczególną uwagę należy zwrócić na drzewa dziuplaste, spękania pni oraz odstające fragmenty kory, które wykorzystywane są jako miejsca zimowania. W przypadku stwierdzenia nietoperzy w ściętym drzewie należy zabezpieczyć zwierzęta i natychmiast skontaktować się z chiropterologiem i RDOŚ w Olsztynie w celu ustalenia dalszego sposobu postępowania z nietoperzami lub przenieść je do najbliższego ośrodka rehabilitacji zwierząt.

Prace terenowe polegały również na kontrolach obszaru objętego inwentaryzacją, wyszukiwaniu potencjalnych siedlisk gatunków bezkręgowców wymienionych w Załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej oraz gatunków podlegających ochronie prawnej na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Inwentaryzacja wykazała występowanie jednego gatunku tj. ślimaka winniczka, który podlega ochronie częściowej. Dlatego też przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin pod kątem występowania ślimaka winniczka i w razie wykrycia odłowić i przenieść okazy poza obszar zajęty inwestycją.

Wykonana inwentaryzacja nie potwierdziła występowania osobników pachnicy dębowej na terenie objętym planowaną inwestycją. Pomimo tego tuż przed przystąpieniem do wycinki drzew mogących stanowić siedlisko chronionych owadów, w tym pachnicy dębowej, należy dokonać oględzin entomologicznych pni pod kątem występowania chronionych gatunków. Wykryte formy rozwojowe należy przesiedlić do drzew przeznaczonych do pozostawienia, w tym drzew stanowiących właściwe siedlisko dla gatunku. Na wykonanie opisanych czynności należy uzyskać zezwolenie od RDOŚ w Olsztynie.

W wyniku inwentaryzacji stwierdzono występowanie sześciu gatunków płazów: kumak nizinny, żaba trawna, żaba wodna, żaba moczarowa, ropucha szara, żaba jeziorkowa oraz jeden gatunek gada: jaszczurka zwinka.

Wśród wykrytych gatunków płazów kumak nizinny został uwzględniony w Załączniku II i IV Dyrektywy Siedliskowej. Podczas inwentaryzacji przebadano pod kątem występowania płazów wszelkie oczka wodne, stawy, okresowe rozlewiska, które mogłyby być potencjalnie miejscem występowania, rozrodu i zimowania herpetofauny. Teren położony na wysokości kilometrażu od km 2+100 do km 2+200 opisany został jako szczególnie cenny z uwagi na siedlisko rozrodu i bytowania płazów. Stanowiska jaszczurki zwinki nie są zagrożone inwestycją. Dla zabezpieczenia płazów przed możliwością wejścia na teren budowy na odcinkach szczególnie narażonych należy zastosować tymczasowe płotki herpetologiczne na odcinkach:

- od km 0+200 do km 0+450 (po obu stronach drogi);
- od km 0+600 do km 0+800 (po obu stronach drogi);
- od km 0+900 do km 1+000 (po lewej stronie drogi);
- od km 1+100 do km 1+200 (po lewej stronie drogi);
- od km 1+500 do km 1+900 (po obu stronach drogi);
- od km 2+100 do km 2+400 (po obu stronach drogi);
- od km 3+000 do końca inwestycji (po obu stronach drogi).

Przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem obecności płazów i ewentualnie przenieść je poza linie rozgraniczające i tymczasowe płotki rozstawiane w czasie budowy. Ponadto w km 0+618, 1+760 należy wykonać przepusty z funkcją przejścia dla płazów, natomiast w km około 2+186 należy wykonać przejście dolne dla zwierząt średnich zespolone z ciekim. Przepusty zespolone z ciekami należy wyposażyć w obustronne półki o szerokości min. 0,5 m i minimalnej wysokości od półki do spodu konstrukcji 1 metr. Półki należy

wyprowadzić na skarpe, aby zapewnić swobodne przemieszczanie się zwierząt z półki oraz umieszczone 0,5 m powyżej średniego poziomu wody. Półki należy połączyć z płótkami naprowadzającymi zlokalizowanymi na długości do 100 m po obu stronach przepustu. Należy ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca rozrodu. Ewentualne zastoiska likwidować na bieżąco, nie dopuszczając do rozrodu płazów. Wszelkie „pułapki” (np. wloty do studzienek) należy zabezpieczyć przed wпадaniem i uwięzieniem w nich płazów.

Roślinność w granicy wariantu przyjętego do realizacji określono jako różnorodną zdominowaną przez zbiorowiska antropogeniczne i półnaturalne – segetalne, pastwiskowe i łąkowe. Na całym odcinku objętym opracowaniem stwierdzono niewielkie powierzchnie cenniejszych z przyrodniczego punktu widzenia obszarów: lasów, zadrzewień i zabagnień porośniętych roślinnością szuwarową. Przeprowadzona inwentaryzacja wykazała występowanie 7 gatunków chronionych roślin: rokielnika pospolitego, fałdownika nastroszonego, tujowca tamaryszkowatego, tujowca włoskolistnego, jodłówki pospolitej, gajnika lśniącego oraz centurii pospolitej. Zinwentaryzowano dwa typy chronionych siedlisk przyrodniczych:

- 91E0 łągi wierzbowe, topolowe i jesionowe, graniczące z obszarem inwestycji prawostronnie w km 2+898 w odległości 420 m,
- 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami w km 2+000 po prawej stronie w odległości 80-750 m.

Inwestycja nie koliduje ze stanowiskami chronionych gatunków rośliny naczyniowej oraz płacami chronionych siedlisk przyrodniczych. Kolidujące z inwestycją gatunki mchów są taksonami pospolitymi, utrzymującymi w regionie liczne i trwałe populacje. Na odcinku wkraczającym w OChK Pojezierza Ełckiego podczas realizacji prac budowlanych przyjąć minimalną szerokość pasa robót tak, by zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności.

Dodatkowo w buforze inwestycji zaobserwowano występowanie dwóch obcych gatunków inwazyjnych roślin naczyniowych: niecierpka drobnokwiatowego w obrębie lasu łąkowego oraz barszczu Sosnowskiego na nieużytkach. W przypadku ich zniszczenia, wycięte lub wykopane części, a zwłaszcza karpy, fragmenty korzeni, kłącza, pędy, gałęzie z owocami i nasionami należy zebrać i wywieźć do utylizacji w celu zapobieżenia ich dalszej dyspersji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200032 (JCWPd nr 32), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. JCWPd nr 32 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Ełk (Łażna Struga) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Ełckiego” o kodzie RW2000252628939 oraz JCWP „Połomka od źródeł do Romoły bez Romoły” o kodzie RW2000252628567. Wymienione JCWP charakteryzowane są jako naturalne części wód, o dobrym stanie wód, niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych planowana do realizacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań).

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały powiadomione o wszczęciu postępowania. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z art. 49 kpa oraz art. 74 ust. 3 cytowanej ustawy, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez umieszczenie obwieszczenia z dnia 11.08.2020 r. na tablicach ogłoszeń. Zawiadomienia umieszczone były na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, sołectwa Przytuły, sołectwa Gąski, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz na stronie BIP Urzędu. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1.Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

2.Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa

3.A/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- doręczenie poprzez platformę ePUAP

2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny- doręczenie poprzez platformę ePUAP

3.Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Augustowie

ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Z up. Burmistrza

Przemysław Drozd

Kierownik Wydziału Gospodarki

Komunalnej i Ochrony Środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku ok. 3144 m w Wariancie 1 (od km 0+000 do km 2+898). Początek obwodnicy przyjęto w istniejącym km 49+154 drogi krajowej nr 65, a koniec w km 52+200.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- klasa drogi: - GP,
- prędkość projektowa: - 80 km/h,
- ilość jezdni: - 1,
- przekrój poprzeczny - 1x2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1,5 m,
- szerokość obustronnych opasek bitumicznych - 0.5 m,
- kategoria ruchu - KR 4,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa drogi - min. 5,00 m,
- nawierzchnia: - bitumiczna.

Z up. Burmistrza
Przemysław Drozd
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska