

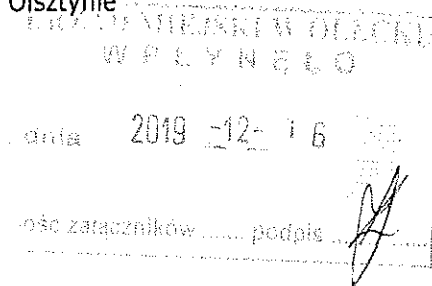
3089/110

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie

10-437 Olsztyn  
Dworcowa 60

WOOŚ.4220.471.2019.AB.4

Olsztyn, 2019-12-16



Burmistrz Olecka

GSKO  
[Signature]

OPINIA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91.

Załączniki:

- 1. 4-opinia o konieczności ooś.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2019-12-16T11:19:30.031Z

**Podpis elektroniczny**



Olsztyn, 16 grudnia 2019 r.

WOOS.4220.471.2019.AB.4

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), nawiązując do pisma Burmistrza Olecka z 7 listopada 2019 r., znak: GKO.6220.19.2019, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie,

1. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
2. **ustalam pełny zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).**

### UZASADNIENIE

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w gminie Olecko, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie. W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę drogi krajowej (DK) nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), rozpatrywane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

W związku z powyższym Burmistrz Olecka, pismem z dnia 7 listopada 2019 r., znak: GKO.6220.19.2019, zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą oś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dąbrowska 60, 10-437 Olsztyn, tel.: 89 53 72 100, fax: 89 52 70 473, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, olsztyn.rdos.gov.pl

środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Podczas analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ stwierdził, że Inwestor planuje realizację inwestycji polegającej na rozbudowie niemal całego odcinka drogi krajowej DK65 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w podziale na siedem odcinków, dla których opracowano odrębne dokumentacje, co wskazuje na planowanie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla poszczególnych zadań. Jednym z tych zadań jest rozbudowa DK65 na przedmiotowym odcinku tj. Olecko – Gąski. Mając powyższe na uwadze, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 25 listopada 2019 r., znak: WOOS.4220.471.2019.AB.3, wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień, dlaczego wszystkich siedmiu zadań nie potraktowano jako jedno przedsięwzięcie, i co się z tym wiąże, nie złożono jednego wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie pismem z dnia 3 grudnia 2019 r., znak: O/OL.I-2.532.01.2019.249.3.MS przedłożyła stosownie wyjaśnienia. Inwestor poinformował, że podzielenie przedsięwzięcia na siedem odcinków było celowe i przeanalizowane. Podział inwestycji na zadania podyktowany jest między innymi względami finansowymi. Jednocześnie zaznaczył, że podział zadań nie spowodował zmiany kwalifikacji przedsięwzięcia w odniesieniu do rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej DK nr 65 na odcinku od końca obwodnicy Olecka do miejscowości Gąski. Planowana rozbudowa drogi nie będzie stanowiła nowej formy zagospodarowania terenu, a na przeważającym terenie nie będzie również wymagała zmiany zagospodarowania terenu. Większość prac będzie odbywać się w istniejącym pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie. Analizowany odcinek drogi krajowej nr 65 znajduje się w otoczeniu terenów wykorzystywanych przede wszystkim rolniczo. Pola, łąki, zarastające zarośla i zadrzewienia śródpolne, stanowią dominującą część krajobrazu. Droga przecina obszary leśne lub biegnie po jego krawędzi na krótkich odcinkach od km ok. 45+900 - 46+300, na odcinku od km ok. 48+500 do km ok. 49+300, a w km ok. od 46+900 do km ok. 47+100 przecina niewielki zagajnik.

W otoczeniu inwestycji głównie miejscowościach Ślepie, Kukowo dominuje zabudowa przemysłowa. Zabudowa jednorodzinna, rozproszona, zagrodowa, występuje w miejscowości Zatyki i Gąski. Inwestycja na długości ok. 1,3 km (od km ok. 45+300 do ok. 46+600) biegnie po granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu (OCHK) Dolina Legi. Od km ok. 45+900 do końca inwestycji droga stanowi wschodnią granicę OCHK Pojezierza Etckiego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac:

- poprawę geometrii drogi w tym korekty łuków poziomych i łuków pionowych,
- poszerzenie jezdni do 8 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115 kN/oś,
- przebudowę obiektu mostowego na przepust w km 48+825,
- przebudowę istniejących przepustów,
- rozbudowę skrzyżowań (min. zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo), m.in. z drogą powiatową w km 43+774, z drogą powiatową w km 46+624 (Zatyki), z drogą gminną w km 48+340 (Ślepie),
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych (oświetlonych),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jezdni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),

- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogi,
- przebudowę urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę miejsc dla ITD do kontroli pojazdów,
- budowę oświetlenia drogowego,
- rozbiórkę dwóch budynków w zabudowie zagrodowej w m. Kukowo (dz. nr 133/8) gm. Olecko,
- budowę urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budową przepustów ekologicznych,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Dostosowanie parametrów rozbudowywanej drogi wymaga poszerzenia skrzyżowań z drogami lokalnymi, m.in. kosztem zieleni przydrożnej. Zachowanie skrajni drogi i zachowanie bezpieczeństwa, wymaga poszerzenia pasa drogowego, co powoduje konieczność wycięcia drzew występujących wzdłuż istniejącej drogi 65. Na odcinkach poza miejscowościami znajdują się pasy zieleni, które ze względu na kolizję z rozbudowywaną drogą będą musiały zostać wycięte. Również w miejscowościach będzie musiała zostać wykonana wycinka zieleni. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wzdłuż analizowanego odcinka drogi krajowej nr 65 rośnie w sumie 1347 szt. drzew, z czego do wycinki przeznaczono 575 sztuk. Ponadto usuniętych zostanie 0,15 ha Lasów Państwowych oraz 9573 m<sup>2</sup> grup krzewów.

Na części drzew rosnących w obrębie obecnego i nowoprojektowanego pasa drogowego zaobserwowano występowanie gatunków porostów podlegających ochronie na podstawie przepisów zawartych w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz.U. z 2014 r. poz.1408) i są to głównie takie gatunki jak:

- odnożyca jesionowa (*Ramalina fraxinea*) - ochrona ścisła,
- odnożyca kępkowa (*Ramalina fastigiata*) - ochrona ścisła.

Powyższe gatunki występowały w większym zagęszczeniu na drzewach rosnących w rejonie km 43+ 570, od km 45+100 do 45+750 oraz od km 48+550 do km 48+750.

Wobec cennej przyrodniczej zarówno samego zadrzewienia jak i wysoce prawdopodobnego faktu, że drzewa te są siedliskiem gatunków chronionych, zasadnym jest wykonanie raportu oddziaływania na środowisko poprzedzonego rzetelną inwentaryzacją przyrodniczą wykonaną w odpowiednim terminie.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.: rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia, zakresu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w ocenie tutejszego organu realizacja przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonać należy w pełnym zakresie, określonym w art. 66 ustawy ooś, gdzie szczegółowej analizie poddane zostanie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na wszystkie komponenty środowiska na etapie jego realizacji, eksploatacji oraz likwidacji. Analiza oddziaływań inwestycji powinna opierać się na wiarygodnych danych, w tym wynikach inwentaryzacji przyrodniczej i danych literaturowych, pozwalających ocenić charakter wpływu tego rodzaju inwestycji na środowisko przyrodnicze.

W raporcie w szczególności należy:

- dokonać wariantowania przedsięwzięcia, ponieważ raport ooś zawierać powinien opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania,

w tym wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego, racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;

- podać przewidywaną ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii;
- określić oddziaływanie inwestycji związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu na etapie realizacji i eksploatacji, a także planowane do zastosowania metody ograniczające uciążliwość emisji do powietrza oraz hałasu na etapie realizacji inwestycji i jej eksploatacji; wyniki przedstawić w formie graficznej;
- z uwagi na planowaną rozbudowę niemal całej drogi krajowej nr 65, która została podzielona na siedem zadań, w raporcie o oś należy przedstawić ocenę wpływu skumulowanego realizacji analizowanego odcinka, w powiązaniu z innymi odcinkami drogi krajowej nr 65, w zakresie tych oddziaływań, które mogą się kumulować (hałas, wpływ na krajobraz, wpływ na chronione gatunki zwierząt, roślin i grzybów); ocena ta powinna opierać się na dostępnych danych, wynikach przeprowadzonych inwentaryzacji, pomiarów, analiz i monitoringów;
- należy rozważyć, jaki wpływ będą miały przewidywane zmiany klimatu na przedsięwzięcie, w szczególności w jaki sposób uwzględniono zmianę klimatu podczas opracowywania projektu i jego części składowych np. w odniesieniu do sił zewnętrznych (np. obciążenie wiatrem, obciążenie śniegiem, różnice temperatury) i oddziaływań (np. fale upałów, osuszanie, zagrożenie powodziowe, jak również przedłużające się okresy suszy wpływające np. na właściwości gleby);
- dokonać inwentaryzacji przyrodniczej ze szczególnym uwzględnieniem takich elementów jak:
  1. inwentaryzacja znajdujących się w strefie oddziaływania przedsięwzięcia gatunków roślin, grzybów i zwierząt podlegających ochronie prawnej na mocy:
    - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.),
    - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183),
    - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408),
    - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409),
    - Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dziko żyjących ptaków,
  2. szczegółowy opis przewidywanych i potencjalnych oddziaływań na populacje chronionych gatunków, zwierząt, roślin i grzybów, ze szczególnym uwzględnieniem ptaków, nietoperzy, płazów i gadów oraz porostów i zbiorowisk roślinnych,
  3. szczegółową inwentaryzację drzew rosnących na terenie działek stanowiących obszar planowanej inwestycji pod kątem ornitologicznym, chiropterologicznym, herpetologicznym i lichenologicznym; z uwagi na ich skład gatunkowy oraz charakter i obszar zadrzewienia należy uznać, że stanowią one potencjalne siedlisko chronionych gatunków krajowej ornitofauny, chiropterofauny oraz lichenobioty; w związku z powyższym, należy przeprowadzić szczegółową analizę wpływu inwestycji (wycinki drzew) na ich populacje; dodatkowo z przedstawionego w KIP opisu zieleni występującej na terenie planowanej inwestycji oraz terenów przyległych wynika, że teren ten stanowi siedlisko płazów i gadów (podmokłe obszary),
  4. opis działań minimalizujących i kompensujących przewidywane oddziaływania, tym wskazanie kompensacji siedlisk ptaków, nietoperzy, płazów i gadów, poprzez

zawieszenie budek lęgowych i schronów, tworzenie i pozostawianie miejsc dogodnych do bytowania herpetofauny,

5. opis zastosowanych metod prognozowania oddziaływania inwestycji na populacje wykrytych gatunków; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, wraz z opisem zastosowanej metodyki; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem metodyki powinny stanowić załącznik do raportu oraz inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych; należy przedstawić dokumentację fotograficzną zinwentaryzowanych gatunków porostów epifitycznych, śladów bytowania, żerowania, rozmnażania wykrytych gatunków zwierząt oraz zinwentaryzowanych siedlisk przyrodniczych,
6. terminy: wykonania prac budowlanych, wycinki drzew, wprowadzenia nasadzeń zastępczych oraz przeprowadzonych inwentaryzacji przyrodniczych,
7. w miejscu planowanych zapleczy budowy i dróg dojazdowych należy przeprowadzić analizę wpływu inwestycji na potencjalnie występujące siedliska przyrodnicze,
8. analiza wpływu realizacji inwestycji na korytarze ekologiczne, walory krajobrazowe i historyczno-kulturowe znajdujące się w strefie oddziaływania przedsięwzięcia,
9. w wykazie drzew przydrożnych planowanych do wycinki powinny znaleźć się następujące informacje: gatunek drzewa, obwód na wysokości 1,30 m, stan zdrowotny, przyczyna planowanego usunięcia, ewentualne zasiedlenie przez gatunki chronione. Powyższy wykaz należy przedłożyć w formie tabelarycznej,
10. dodatkowo, należy przedstawić sposób zabezpieczenia poszczególnych drzew bądź odcinków alejowych przed negatywnym oddziaływaniem prac budowlanych na systemy korzeniowe.

Mając powyższe na uwadze tutejszy organ stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania środowisko i poddania szczegółowej analizie wszelkich następstw dla środowiska przyrodniczego, powstałych w wyniku planowanych zamierzeń inwestycyjnych.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Olsztynie  
Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka - z prośbą o poinformowanie stron postępowania (doręczenie elektroniczne za pośrednictwem platformy ePUAP)
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztynie
3. aa