



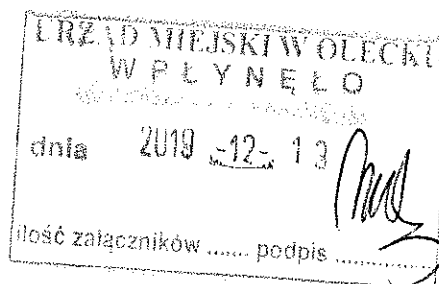
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku

BI.RZŚ.436.1162.2019.AN

Białystok, dnia 10 grudnia 2019 r.

30692/19



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Olecka z dnia 07 listopada 2019 r. znak: GKO.6220.19.2019 oraz przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia,

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej Nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91 oraz wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu w pierwszej kolejności lokalizować na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieków i zbiorników wodnych.
2. Przy prowadzeniu robót w obrębie cieków należy stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania: maksymalnie ograniczyć prace budowlane ingerujące bezpośrednio w koryta cieków, prace prowadzić przy niskich stanach wód, dla zminimalizowania wpływu ewentualnego umocnienia koryta należy stosować materiały bezpieczne dla środowiska i dostosować umocnienie do istniejącej niwelety cieku, terminy prowadzenia prac należy dostosować do cyklu rozwojowego zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym.
3. W celu ograniczenia możliwości niekontrolowanego zasypania cieków lub zbiorników wodnych ograniczyć zastosowanie ciężkiego sprzętu w otoczeniu gruntów niestabilnych, w trakcie wykonywania robót w bliskim sąsiedztwie cieków i zbiorników.

Uzasadnienie

W dniu 12 listopada 2019 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku wpłynął wniosek Burmistrza Olecka z dnia 07 listopada 2019 r. znak: GKO.6220.19.2019 o wyrażenie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których może być wymagana ocena oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), tut. Organ pismem z dnia 25 listopada 2019 r. znak: BI.RZŚ.436.1162.2019.AN z uwagi na skomplikowany charakter, wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 10 grudnia 2019 r.

Dokonując oceny przedmiotowej inwestycji w zakresie jej potencjalnego wpływu na cele środowiskowe wskazane w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, na podstawie przedłożonych w sprawie dokumentów, przeanalizował skalę, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, a także możliwe uciążliwości i oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne związane z jego budową i eksploatacją i ustalił, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski (od końca obwodnicy Olecka do miejscowości Gąski) o łącznej długości około 5,807 km (od km 43+289 do km 49+096,21) oraz na remoncie nawierzchni na odcinku o długości 1,255 km (od km 49+096,21 do km 50+350,91).

Zakres planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 65 na ww. odcinku obejmował będzie następujące działania:

- poprawę geometrii drogi, w tym korekty łuków poziomych i łuków pionowych,
- poszerzenie jezdni do 8 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115 kN/oś,
- przebudowę obiektu mostowego na przepust w km 48+825 i przebudowę istniejących przepustów,
- rozbudowę skrzyżowań min. poprzez zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo (m.in. z drogą powiatową w km 43+774, z drogą powiatową w km 46+624 w m. Zatyki, z drogą gminną w km 48+340 w m. Ślepie),
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojściami dla pieszych (oświetlonych),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jezdni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogi,
- przebudowę urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- rozbiórkę dwóch budynków w zabudowie zagrodowej w m. Kukowo (dz. nr 133/8) gm. Olecko,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, budowę kanału technologicznego, miejsc dla ITD do kontroli pojazdów, oświetlenia drogowego oraz pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym droga na omawianym odcinku jest odwadniana powierzchniowo, do rowów drogowych. Po realizacji przedsięwzięcia, wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo do odbiorników poprzez przydrożne rowy trawiaste. Wody będą spływały do rowów bezpośrednio z jezdni, ściekami skarpowymi, przez studzienki ściekowe i przykanaliki z wylotem na skarpe lub poprzez kanały deszczowe. Kanalizacja deszczowa zaprojektowana została:

- w korpusie drogi – w celu zapewnienia prawidłowej organizacji spływu wód opadowych do odbiornika,
- w poboczu korpusu drogi - z uwagi na projektowane wpusty deszczowe z odpływami do rowów,
- w liniach rozgraniczających dla prawidłowej organizacji odpływu wód opadowych w kierunku odbiornika, niezbędnej ze względów sytuacyjno-wysokościowych.

Oczyszczanie wód opadowo-roztopowych z drogi zapewnią będą projektowane rowy trawiaste, osadniki, studzienki oczyszczające (osadnikowe) oraz separatory substancji ropopochodnych. Przed

wylotami odprowadzającymi wody opadowe z nawierzchni drogi do ziemi projektuje się osadniki i studzienki osadnikowe z deflektorami, pełniące funkcję oddzielaczy piasku, olejów i benzyn, dzięki wyposażeniu ich w odpowiednie przegrody na dopływie i odpływie. Przegroda na dopływie wspomaga proces wytrącania zanieczyszczeń, natomiast przegroda na odpływie zatrzymuje w studni węglowodory ropopochodne, utrzymujące się na powierzchni zwierciadła wody. Również przed wylotami do rzeki Kukowo kanały odpływowe wyposażone będą w osadniki i separatory związków ropopochodnych lub w studnie osadnikowe. Ponadto, na kolektorach kanalizacji deszczowej odprowadzających wody opadowe do odbiorników zaprojektowane zostaną wyloty wyposażone w zamknięcia awaryjne (studzienki z zastawką), w których odpływ można zamknąć np. poduszką sorbentową lub balonem i powstrzymać ewentualny wyciek substancji szkodliwych, w tym węglowodorów ropopochodnych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi DK 65:

- klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- prędkość projektowa poza terenem zabudowy $V_p=80$ km/h, prędkość projektowa na terenie zabudowy $V_p=50$ km/h,
- nośność 115 kN/oś,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m (w przekroju drogowym),
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej - 2%,
- skrajnia pionowa - 5 m,
- szerokość chodników - min. 2 m (bezpośrednio przy jezdni) i min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej, konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia betonowa.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, w oparciu o przedłożone dokumenty ustalono, iż przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 65 przebiega przez teren gminy Olecko, w powiecie oleckim w województwie warmińsko-mazurskim. Sąsiedztwo analizowanego odcinka drogi stanowią przede wszystkim tereny pól i łąk z grupami naturalnych zadrzewień, poprzecinane rowami melioracyjnymi, tereny pól z niewielkimi powierzchniami leśnymi, zabudowa zagrodowa, zabudowa mieszkaniowa oraz tereny leśne. Droga przecina obszary leśne lub biegnie po ich krawędzi na krótkich odcinkach od km 45+900 do km 46+300, na odcinku od km 48+500 do km 49+300 oraz przecina niewielki zagajnik w km od 46+900 do km 47+100. Tereny zabudowane występują na odcinkach przecinających miejscowości Kukowo, Zatyki, Ślepie, Gąski. Droga na analizowanym odcinku przecina rzekę Kukowo. Przedstawione w karcie informacyjnej wyniki przeprowadzonych inwentaryzacji terenowych wskazują, iż w rejonie inwestycji odcinkowo występują tereny podmokłe oraz niewielkie zbiorniki wodne. Analizowany odcinek na fragmencie od około km 46+000 do około km 49+900 przebiega w obrębie korytarza ekologicznego Dolina Biebrzy – Puszcza Borecka. Jest to korytarz KPn-1D Pojezierze Elckie należący do korytarza Północnego łączącego Puszczę Augustowską, Knyszyńską i Białowieską z doliną Biebrzy, Puszczą Piską, lasami Napiwodzko-Ramuckimi i Pojezierzem Iławskim. Teren inwestycji leży poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Teren analizowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), planowany odcinek drogi krajowej nr 65 przebiega w zlewniach trzech jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Kanał Kukowo” o kodzie PLRW20001826261532 (od początku odcinka do km około 46+700), „Połomka od źródeł do Romoły bez Romoły” o kodzie PLRW2000252628567 (od km około 46+700 do km 49+900), „Elk (Łażnia Struga) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Elckiego” o kodzie PLRW2000252628939 (od km około 49+900 do końca odcinka). Wymienione JCWP posiadają status naturalnych części wód, stan wód został

oceniony jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone. Zgodnie z art. 56 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Ponadto teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniany został jako dobry; JCWPd jest niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód.

Inwestycja, na długości około 1,3 km (od km ok. 45+300 do ok. 46+600), biegnie po granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Legi”, natomiast od km ok. 45+900 do końca inwestycji droga stanowi wschodnią granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierza Etckiego”. Wymienione obszary chronione, stanowią obszary chronione, przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie (art. 16 pkt 32 lit. d ustawy *Prawo wodne*). Celem środowiskowym dla obszarów chronionych, wynikającym z art. 61 ustawy *Prawo wodne*, jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań. Powyższy cel środowiskowy realizuje się poprzez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami.

Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, zależne od wód przedmioty ochrony OCHK „Pojezierza Etckiego” (kod obszaru OCHK224) i OCHK „Dolina Legi” (kod obszaru OCHK57), stanowią m.in. ekosystemy w tym: jeziora, małe zbiorniki wodne, ciekły a także określone w planie siedliska przyrodnicze.

Zakres inwestycji ograniczony do istniejącego układu komunikacyjnego, jak również odległość od obszarów Natura 2000, wykluczają bezpośredni jak i pośredni wpływ przedsięwzięcia na zależne od wód przedmioty ochrony tych obszarów. Prowadzenie prac realizacyjnych według warunków przedstawionych w karcie informacyjnej, w ocenie tu. organu, zapewniają minimalizację oddziaływania inwestycji na walory przyrodnicze OCHK „Dolina Legi” i OCHK „Pojezierza Etckiego”. Wobec powyższego uznano, że omawiane przedsięwzięcie nie koliduje z celem środowiskowym dla obszarów chronionych, wynikającym z art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne stwierdzono, iż planowana rozbudowa drogi nie będzie stanowiła nowej formy zagospodarowania terenu i nie będzie również wymagała znacznej zmiany zagospodarowania terenu przyległego. Większość prac odbywać się będzie w istniejącym pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie. Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz przy wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia ustalono, iż na etapie jego realizacji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych mogą być: zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, wyciekającymi z maszyn budowlanych, będących w złym stanie technicznym lub w wyniku ich awarii, wypłukiwanie zanieczyszczeń z materiałów wykorzystywanych do budowy dróg; nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych; niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy oraz brak zaplecza sanitarnego lub jego zła organizacja; spływy wód opadowych i roztopowych z terenu budowy. W związku z powyższym w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestor planuje wykonywać prace przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, aby zminimalizować możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy, w tym miejsca tankowania i konserwacji maszyn będą miały uszczelnione powierzchnie. Ponadto plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne

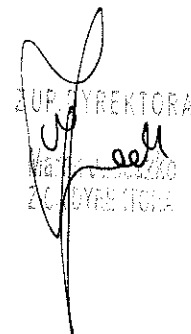
sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wytwarzane w trakcie budowy odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne będą gromadzone selektywnie, w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady zagospodarowywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Z uwagi na występowanie w rejonie inwestycji terenów podmokłych, zbiorników wodnych oraz rzeki Kukowo w niniejszej opinii nałożono na inwestora obowiązek, aby zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe lokalizować na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieków i zbiorników wodnych. Przy prowadzeniu robót w obrębie cieków należy maksymalnie ograniczyć prace budowlane ingerujące bezpośrednio w koryta cieków. Prace należy prowadzić przy niskich stanach wód z zastosowaniem materiałów bezpiecznych dla środowiska. W celu ograniczenia możliwości niekontrolowanego zasypania cieków lub zbiorników wodnych należy ograniczyć zastosowanie ciężkiego sprzętu w otoczeniu gruntów niestabilnych.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia, w ocenie tut. organu, analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na stan jakościowy wód – do środowiska nie zostaną wprowadzone substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, a wody opadowo-roztopowe z drogi przed odprowadzeniem do odbiorników zostaną podoczyszczone. Przedsięwzięcie nie zmieni warunków wodnych obszaru ponieważ nie wiąże się z poborem wód, a odprowadza wody opadowe, które są elementem zasilania zlewni. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą powodować istotną zmianę lub zaburzenie warunków wodnych. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby nie dopuścić do zakłócenia naturalnych lokalnych stosunków wodnych. Czynniki mogące negatywnie wpływać na środowisko gruntowo-wodne wystąpią przede wszystkim na etapie budowy. Będą to jednak oddziaływania o charakterze krótkotrwałym, które ustąpią po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

Uwzględniając zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, zdaniem tut. organu, realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z istotną modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu wód, nie będzie znacząco oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu wyznaczonych dla nich celów środowiskowych.

W związku z powyższym, w opinii tut. organu, dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej Nr 65 na odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 50+350,91, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.



ZUP DYREKTORA
[Signature]
ZUP DYREKTORA

Otrzymuje:

1. Burmistrz Olecka
2. a/a

Do wiadomości:

1. Jarosław Kaczor – pełnomocnik GDDKiA