



Olsztyn, 6 maja 2019 r.

WOOS.4220.401.2018.SCH.5

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), nawiązując do pisma Burmistrza Olecka z 3 grudnia 2018 r., znak: GKO.6220.27.2018 (data wpływu 6.12.2018 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, działającego przez pełnomocnika - Pana Wojciecha Wielgata

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812 N na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
 2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm oraz 2:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 101 cm do 200 cm; 3:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 201 cm do 300 cm; 4:1 w przypadku drzewa (klonu) o obwodzie pnia ponad 300 cm oraz 5:1 w przypadku 2 drzew o obwodach pnia powyżej 400 cm (topola, wierzba). Do ww. nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej (30%) i wierzby białej (70%) o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m; nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lata; informację o wykonanych nasadzeniach należy złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie;
 3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków.

Uzasadnienie

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812 N na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W toku prowadzonego



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel.: 89 53-72 100, fax: 89 52-70-423, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, olsztyn.rdos.gov.pl

postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Olecka, pismem z 3.12.2018 r., znak: GKO.6220.27.2018, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W załączeniu przedłożona została m.in. kopia wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne obejmujące teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismami z 17 grudnia 2019 r., znak: WOOS.4220.401.2018.SCH.2, oraz z 25 stycznia 2019 r. znak: WOOS.4220.401.2018.SCH.4 wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Brakujące dokumenty i informacje przedłożono przy pismach z 10.01.2019 r. (data wpływu 11.01.2019 r.) oraz 11.04.2019 r. (data wpływu 15.04.2019 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812 N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 655 do miejscowości Gordejki, gmina Olecko, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi około 1,93 km.

Droga powiatowa wykorzystywana jest jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne poprzez drogę wojewódzką z miejscowością Gordejki. Początkowy odcinek drogi usytuowany jest wzdłuż pól uprawnych, w dalszym odcinku przebiega wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3,5 – 5 m. Brak jest chodników, zatok autobusowych, zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym głównie porośnięty jest trawami i chwastami, miejscami występują zakrzaczenia i drzewa.

W wyniku przebudowy droga, na przedmiotowym odcinku, będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria – droga powiatowa,
- parametry dla klasy – D,
- kategoria ruchu – KR 1,
- długość ok. 1925 m,
- szerokość jezdni – 5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 - 1,25 m.

Planowana droga wybudowana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia drogi oraz zjazdy wykonane zostaną z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Ponadto, planuje się wykonanie pętli autobusowej, odcinka chodnika z kostki betonowej, wykonanie poboczy gruntowych, rowów odwadniających korpus drogowy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

W ramach przebudowy drogi planuje się budowę jednego nowego przepustu pod koroną drogi oraz przebudowę istniejącego przepustu znajdującego się w pasie drogowym na przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60 cm. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie przebudowy ww. przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie gdzie tej wody będzie znikoma ilość.

W ramach przebudowy drogi zostaną wykonane rowy przydrożne wraz z wyprofilowaniem skarp rowów i obsianiem trawą.

W ramach odwodnienia na odcinku drogi planuje się wykonanie cieków przydrożnych z elementów prefabrykowanych. Wody z jezdni zostaną odprowadzone do cieków przydrożnych, a następnie do przepustów pod koroną drogi i na drugą stronę drogi.

Ponadto należy zwrócić uwagę na metodę udroźniania rowów odwadniających. Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębianie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów - ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualne do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W ramach przedmiotowej inwestycji usuniętych zostanie 55 drzew zlokalizowanych w pasie ww. drogi publicznej. Drzewa te nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Dominującymi gatunkami są topola, brzoza brodawkowata, wierzba. Do usunięcia przewidziano również lipę drobnolistną, jesion wyniosły, grusza, jarzab, jesion, dąb, klon. Obwody drzew mieszczą się w przedziale od 41 cm do 424 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. W ramach przeprowadzonych oględzin nie stwierdzono w obrębie zadrzewień chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Powyższe spowodowane jest gatunkami oraz niewielkimi obwodami drzew (poza 3 okazami). Brak jest rozwiązań alternatywnych umożliwiających zachowanie większej liczby drzew. Zmiana przebiegu ww. drogi publicznej wiązałaby się z koniecznością usunięcia większej liczby zadrzewień przydrożnych.

W ramach rekompensaty za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm oraz 2:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 101 cm do 200 cm; 3:1 w przypadku drzew o obwodach od 201 cm do 300 cm; 4:1 w przypadku drzewa (klonu) o obwodzie pnia ponad 300 cm oraz 5:1 w przypadku 2 drzew o obwodach powyżej 400 cm (topola, wierzba). Do ww. nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej (30%) i wierzby białej (70%) o obwodach pnia (mierzonych na wysokości 1 m) – 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze zostaną opaliskowane oraz poddane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W celu zachowywania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami wzdłuż istniejącej drogi, w miarę możliwości jak najbliżej miejsca, gdzie rosty usunięte drzewa. Ponadto, informację o wykonanych nasadzeniach należy złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja

planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter inwestycji materiały budowlane, dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wybudowane, bez składowania ich na placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Powstające w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne, wykorzystane będą sukcesywnie na terenie budowy. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana zostanie do rekultywacji terenu, tj. humusowania skarp rowów.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań. Odwodnienie drogi na odcinkach objętych przebudową zaprojektowano powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911).

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich, na którym obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 139 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r., nr 178 poz. 2621). § 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia zakazują realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121, z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 powyższego Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 11614, z późn. zm.) w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar Natura 2000 stanowi obszar mający znaczenie dla wspólnoty Ostoja Borecka PLH280016 zlokalizowany ok. 9,3 km od terenu inwestycji. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane został ww. obszary chronione.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja leży 25 m w kierunku południowym od jeziora Dobskiego. Przebudowa drogi zgodnie ze standardami projektowymi nie wpłynie negatywnie na wody jeziora. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowany do przebudowy odcinek drogi nie jest zlokalizowany w obrębie korytarza ekologicznego.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Ponadto w przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka – z prośbą o poinformowanie stron postępowania (doręczenie poprzez platformę ePUAP)
2. Pełnomocnik Inwestora – Pan Wojciech Wielgat
3. aa