



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku

BI.RZŚ.436.320.2018.KA

P. Dord
24.12.2018
[Signature]

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Olecka z dnia 03 grudnia 2018 r., znak: GKO.6220.27.2018 (data wpływu do tut. Organu: 10 grudnia 2018 r.) oraz przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 655 do miejscowości Gordejki, gmina Olecko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu budowlanego oraz drogi dojazdowe do placu budowy lokalizować na terenach zagospodarowanych, w odległości minimum 50 m od jeziora Dobskie.
3. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami.
4. Podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, w prawidłowy sposób eksploatowany i konserwowany, który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzać na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
5. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi.

21
Białystok, dnia grudnia 2018 r.

[Handwritten signature]

20423

URZĄD MIEJSKI W OLECKU W PŁYNU	
dnia	2018 -12- 24
liczba załączników	podpis <i>[Signature]</i>

6. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych, plac budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliwa, smary) i syntetycznych (np. oleje).
7. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.
8. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
9. Odpady niebezpieczne, powstające podczas pracy budowlanych, segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, a następnie przekazywać je do utylizacji specjalistycznym podmiotom.

Uzasadnienie

W dniu 06 grudnia 2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie wpłynął wniosek Burmistrza Olecka z dnia 03 grudnia 2018 r., znak: GKO.6220.27.2018 o wyrażenie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 655 do miejscowości Gordejki, gmina Olecko.

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia 07 grudnia 2018 r. znak: BI.ZZO.1.436.339.2018.AN (data wpływu do tut. Organu: 10 grudnia 2018 r.), przekazał sprawę zgodnie z właściwością, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zaliczanych do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagana ocena oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze objętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr XLIII/316/02 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 28 lutego 2002 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Olecko w obrębie jeziora Dobskiego (Dz. Urz. War. – Maz. Nr 43/02 poz. 658).

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1812 N na odcinku o długości około 1925 m przebiegającym od drogi wojewódzkiej Nr 655 do miejscowości Gordejki, na terenie gminy Olecko. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego występują użytki rolne, tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, letniskowej oraz tereny usług sportu. Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości 3,5 m - 5 m. Brak jest chodników, zatok autobusowych. Obecnie zjazdy indywidualne i publiczne posiadają nawierzchnię nieutwardzoną, natomiast wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe.

Przewidywany zakres robót drogowych obejmował będzie: wykonanie nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz zjazdów z drogi z betonu asfaltowego lub betonu cementowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, budowę pętli autobusowej i odcinka chodnika z kostki betonowej, nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej, wykonanie poboczy gruntowych, budowę rowów odwadniających korpus drogowy, roboty ziemne (wykopy i nasypy), budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie konieczne będą wywłaszczenia części działek przyległych do drogi, ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

Przedmiotowa droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa drogi: D,

- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 5 m,
- szerokość poboczy 0,75 – 1,25 m

Bilans powierzchni terenu:

- jezdnie o nawierzchni utwardzonej (bitumicznej lub beton cementowy) – 9 700 m²,
- zjazdy o nawierzchni utwardzonej (bitumicznej lub beton cementowy) – 290 m²,
- pętla autobusowa o naw. utwardzonej (bitumicznej lub beton cementowy) o powierzchni około 200 m²,
- odcinek chodnika o powierzchni około 40 m² z kostki brukowej betonowej.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w rejonie użytków rolnych z usytuowaną odcinkowo wzdłuż drogi zabudową zagrodową ustalono, iż przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochrony ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Teren przedsięwzięcia znajduje się w sąsiedztwie jeziora Dobskie, a także w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Jezior Oleckich”.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej „Połomka od źródeł do Romoty bez Romoty” PLRW2000252628564 oraz w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200032. W planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (PGW), wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) JCWP „Połomka od źródeł do Romoty bez Romoty” jest naturalną częścią wód, o dobrym stanie wód, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Według PGW stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 oceniany jest jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Jak ustalono na podstawie przedłożonej karty informacyjnej, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Wpływ prac budowlanych na środowisko gruntowo-wodne może nastąpić głównie w wyniku wycieku substancji ze źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów, przenikania szkodliwych substancji do gruntu na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, awaryjnego wycieku paliwa ze sprzętu budowlanego i transportowego, zanieczyszczenia ściekami bytowymi z miejsca budowy.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), w celu zminimalizowania wpływu analizowanego przedsięwzięcia na środowisko, tut. organ wziął pod uwagę ustalenia zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej i na ich podstawie określił działania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W czasie realizacji przedsięwzięcia zajmowany będzie teren pod lokalizację zaplecza budowy (np. miejsca składowania materiałów). Plac budowy i jego zaplecze należy w pierwszej kolejności lokalizować na terenach już zagospodarowanych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego należy kontrolować stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów, stanowiących

potencjalne źródło zanieczyszczenia gruntu. Należy również właściwie zabezpieczyć powierzchnię gruntu przed możliwością przenikania zanieczyszczeń poprzez: tankowanie maszyn roboczych z należytą starannością, okresowe wyścielenie miejsc obsługi maszyn materiałami izolacyjnymi, zabezpieczenie materiałów budowlanych. Niezbędne jest również wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarno-higieniczne zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty. W celu wyeliminowania lub ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko wskutek powstawania odpadów w trakcie prowadzonych prac, w tym odpadów niebezpiecznych, konieczne jest prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami. Wobec tego plac budowy należy wyposażyć w odpowiednie pojemniki przeznaczone do tego celu, zapewniające selektywną zbiórkę odpadów i możliwość ich dalszego zagospodarowania.

W związku z powyższym, mając na względzie charakter planowanej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi, uwzględniając jej skalę i lokalizację, a także zastosowanie działań ograniczających negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, ujętych w niniejszej opinii jako warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w opinii tut. organu, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Z. P. DYREKTORA
Marek Jadeszko
Z. CAŁYDYREKTORA

Otrzymuje:

1. Burmistrz Olecka
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat – pełnomocnik inwestora