



## PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W OLECKU

ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko, tel. 87 520 30 55 lub 87 520 30 56, dział ZNS nr wew. 15  
fax. 87 520 20 65, e-mail: [psse.olecko@sanepid.olsztyn.pl](mailto:psse.olecko@sanepid.olsztyn.pl)

ZNS.4083.28.2018

Olecko, 11.12.2018 r.

### OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1261 z późn. zm.), art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) oraz w oparciu o § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Urzędu Miejskiego w Olecku z dnia 03.12.2018 r. znak: GKO.6220.27.2018 (data wpływu pisma 04.12.2018 r.) w sprawie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1812N na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko

#### Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku

**stwierdza, że dla w/w przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1812N na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

#### Uzasadnienie

Pismem z dnia 03.12.2018 r. znak: GKO.6220.27.2018 z upoważnienia Burmistrza Olecka kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miejskim w Olecku zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do pisma dołączono wniosek pełnomocnika inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej poprawioną wersją oraz kopią mapy obejmującej teren przedsięwzięcia i sąsiedztwo. Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, a jego pełnomocnikiem jest Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat.

Wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1261 z późn. zm.). Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081). Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny. Postępowanie prowadzone

jest przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Na terenie objętym wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Jest to więc przedsięwzięcie potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1812 N na odcinku droga wojewódzka nr 655 - Gordejki, gm. Olecko. Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia to:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- całkowita długość drogi: około 1925 m,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,25 m.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w początkowym odcinku wzdłuż pól uprawnych, w dalszym odcinku wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. Droga w stanie istniejącym posiada jezdnie o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Wzdłuż drogi są zlokalizowane nieliczne zjazdy do nieruchomości w większości o nawierzchni żwirowej. Droga nie posiada rowów odwadniających. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego lub betonu cementowego, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego lub betonu cementowego, wykonanie pętli autobusowej, wykonanie odcinka chodnika z kostki betonowej, zieleni niskiej i wysokiej, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie rowów odwadniających korpus drogowy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie konieczne będą wywłaszczenia części działek przyległych do istniejącego pasa drogowego, ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy. W trakcie eksploatacji wybudowanej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi – ulepszenie nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia,
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi – poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu,
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Mając na uwadze powyższe i charakter tego przedsięwzięcia, a także natężenie ruchu nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska ludzkiego w wariantcie inwestycyjnym. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto wykonanie prac metodą tradycyjną. Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów, pętli autobusowej o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego lub betonu cementowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- grunt stabilizowany cementem w celu doprowadzenia podłoża do G1 (w miejscu występowania gruntów należących do grupy nośności G2).

Chodniki o konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa,
- podsypka cementowo-piaskowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, chodników, pętli autobusowej zostanie wykonane zdjęcie humusu, wykonane koryto lub nasyp z materiałów naturalnych. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego lub betonu cementowego na podbudowie z kruszyw naturalnych łamanych, pochylenia poprzeczne jezdni – 2%, pochylenia poprzeczne poboczy 6 %. Niweleta jezdni i zjazdów dostosowana będzie do istniejącej niwelety terenu.

Biorąc pod uwagę przedłożone informacje oraz charakter inwestycji, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku orzekł jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Olecku  
Katarzyna Dryl-Nerkowska  
/dokument podpisany podpisem elektronicznym/

Otrzymuje:

1. Burmistrz Olecka  
19 – 400 Olecko, Plac Wolności 3.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny  
10-561 Olsztyn, ul. Żołnierska 16;
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19 – 400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12;
3. Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat  
19 – 300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6;
4. A/a.