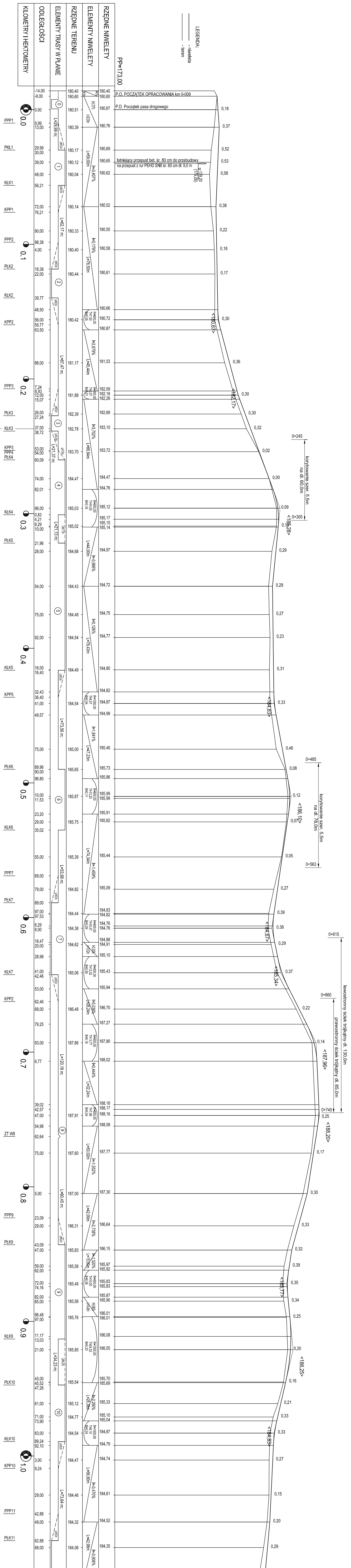
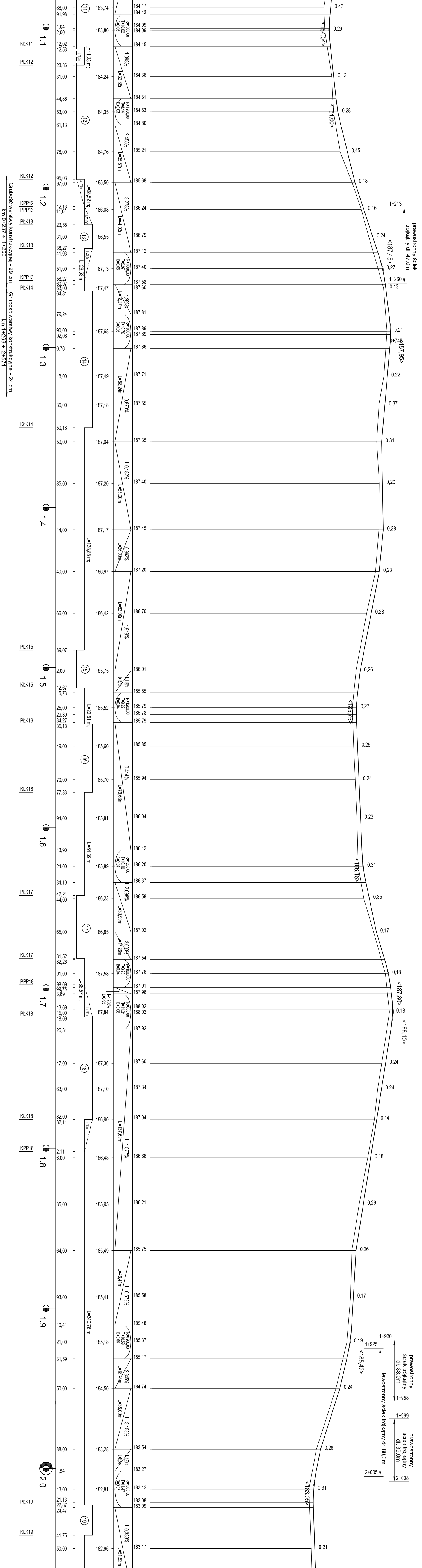
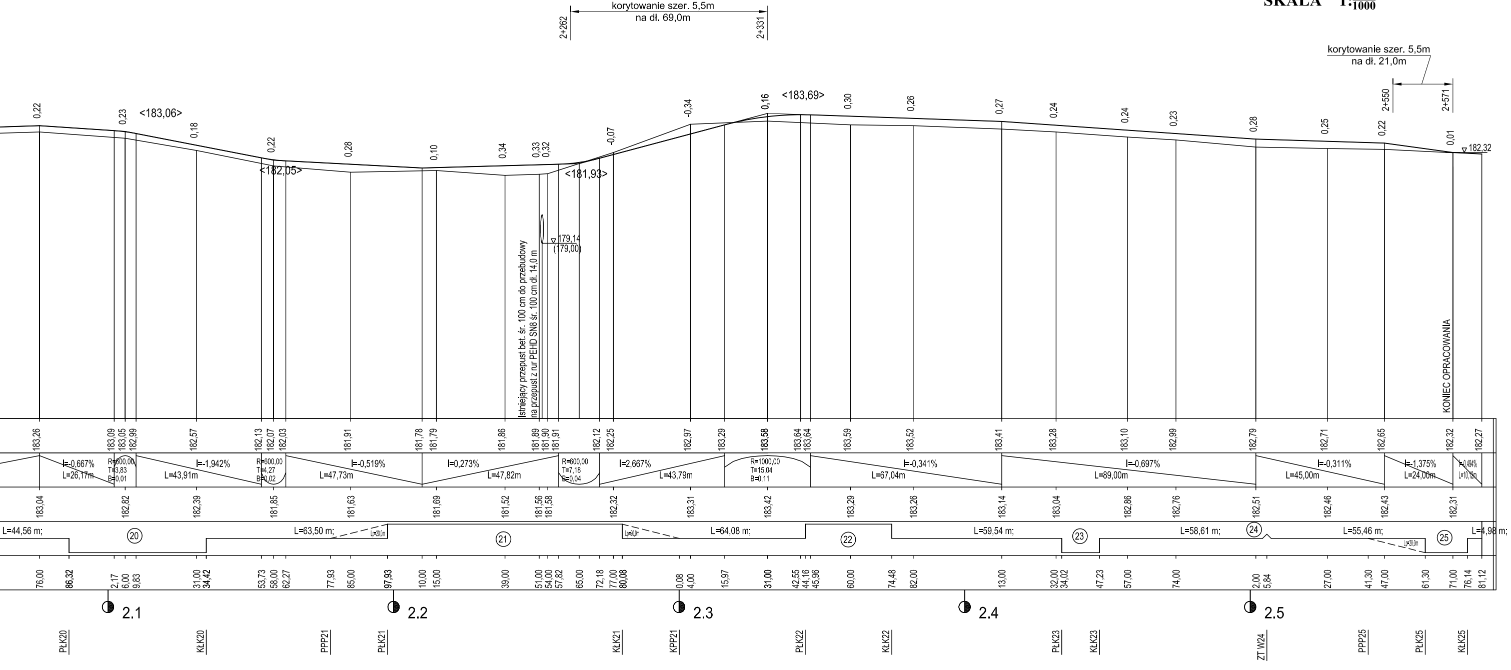

LEGENDA:
- niweleta
- teren
PP=173,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
P.O. POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0-009
P.D. Początek pasa drogowego
Istniejący przepust bet. śr. 80 cm do przebudowy
na przepust z rur PEHD SN8 śr. 60 cm dł. 8,0 m
Grubość warstwy konstrukcyjnej - 44 cm
km 0-009 ÷ 0+237
Grubość warstwy konstrukcyjnej - 29 cm
km 0+237 ÷ 1+263
korytowanie szer. 5,5m
na dł. 60,0m
0+245
0+305
korytowanie szer. 5,5m
na dł. 78,0m
0+485
0+563
lewostronny ściek trójkątny dł. 130,0m
prawostronny ściek trójkątny dł. 85,0m
0+615
0+660
0+745
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
0.7
0.8
0.9
1.0
PPP1
PKL1
KŁK1
KPP1
PPP2
PŁK2
KŁK2
KPP2
PPP3
PŁK3
KŁK3
KPP3
PPP4
PŁK4
KŁK4
PŁK5
KŁK5
KPP5
PŁK6
KŁK6
PPP7
PŁK7
KŁK7
KPP2
ZT W8
PPP9
PKL9
KŁK9
PLK10
KŁK10
KPP10
PPP11
PŁK11
<180,67>
<182,17>
<185,28>
<184,83>
<186,10>
<184,67>
<185,34>
<187,96>
<188,20>
<185,77>
<186,25>
<184,83>



Grubość warstwy konstrukcyjnej - 29 cm
km 0+237 ÷ 1+263
Grubość warstwy konstrukcyjnej - 24 cm
km 1+263 ÷ 2+571
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
2.0
KŁK11
PŁK12
KŁK12
KPP12
PPP13
PŁK13
KŁK13
KPP13
PŁK14
KŁK14
PŁK15
KŁK15
PŁK16
KŁK16
PŁK17
KŁK17
PPP18
PŁK18
KŁK18
KPP18
PŁK19
KŁK19
L=11,33 m;
L=28,52 m;
L=26,53 m;
L=138,88 m;
L=22,51 m;
L=64,39 m;
L=36,57 m;
L=240,76 m;
i=1,098%
L=32,85m
i=2,455%
L=35,87m
i=3,278%
L=44,03m
i=0,870%
L=58,24m
i=0,182%
L=55,00m
i=1,919%
L=62,00m
i=0,414%
L=78,63m
i=2,098%
L=30,90m
i=1,577%
L=137,89m
i=0,579%
L=46,41m
i=2,345%
i=3,158%
L=38,00m
i=0,333%
<184,04>
<184,60>
<187,45>
<187,95>
<185,75>
<186,16>
<187,80>
<188,10>
<185,42>
<183,05>
1+213
1+260
prawostronny ścieżk trójkątny dł. 47,0m
1+920
1+925
1+958
prawostronny ścieżk trójkątny dł. 38,0m
lewostronny ścieżk trójkątny dł. 80,0m
1+969
2+005
2+008
prawostronny ścieżk trójkątny dł. 39,0m

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:$\frac{100}{1000}$


korytowanie szer. 5,5m
na dł. 69,0m
2+262
2+331
korytowanie szer. 5,5m
na dł. 21,0m
2+550
2+571
<183,06>
<182,05>
<181,93>
<183,69>
179,14
(179,00)
182,32
Istniejący przepust bet. śr. 100 cm do przebudowy
na przepust z rur PEHD SN8 śr. 100 cm dł. 14,0 m
KONIEC OPRACOWANIA
0,22
0,23
0,18
0,22
0,28
0,10
0,34
0,33
0,32
-0,07
-0,34
0,16
0,30
0,26
0,27
0,24
0,24
0,23
0,28
0,25
0,22
0,01
183,26
183,09
183,05
182,99
182,57
182,13
182,07
182,03
181,91
181,78
181,79
181,86
181,89
181,90
181,91
182,12
182,25
182,97
183,29
183,58
183,64
183,64
183,59
183,52
183,41
183,28
183,10
182,99
182,79
182,71
182,65
182,32
182,27
i=0,667%
L=26,17m
R=600,00
T=3,83
B=0,01
i=-1,942%
L=43,91m
R=600,00
T=4,27
B=0,02
i=-0,519%
L=47,73m
i=0,273%
L=47,82m
R=600,00
T=7,18
B=0,04
i=2,667%
L=43,79m
R=1000,00
T=15,04
B=0,11
i=-0,341%
L=67,04m
i=-0,697%
L=89,00m
i=-0,311%
L=45,00m
i=-1,375%
L=24,00m
i=0,494%
L=10,12m
183,04
182,82
182,39
181,85
181,63
181,69
181,52
181,56
181,58
182,32
183,31
183,42
183,29
183,26
183,14
183,04
182,86
182,76
182,51
182,46
182,43
182,31
L=44,56 m;
L=63,50 m;
L=64,08 m;
L=59,54 m;
L=58,61 m;
L=55,46 m;
L=4,98 m;
20
21
22
23
24
25
76,00
86,32
2,17
6,00
9,83
31,00
34,42
53,73
58,00
62,27
77,93
85,00
97,93
10,00
15,00
39,00
51,00
54,00
57,82
65,00
72,18
77,00
80,08
0,08
4,00
15,97
31,00
42,55
44,16
45,96
60,00
74,48
82,00
13,00
32,00
34,02
47,23
57,00
74,00
2,00
5,84
27,00
41,30
47,00
61,30
71,00
76,14
81,12
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
PŁK20
KŁK20
PPP21
PŁK21
KŁK21
KPP21
PŁK22
KŁK22
PŁK23
KŁK23
ZT W24
PPP25
PŁK25
KŁK25

OPISY ŁUKÓW POZIOMYCH

0. g=44,4435[g]; R=10,00 m; W=0,64 m; To=3,64 m; Ł=6,98 m;
1. g=11,1304[g]; R=150,00 m; W=0,57 m; To=13,15 m; Ł=26,23 m;
2. g=18,1582[g]; R=75,00 m; W=0,77 m; To=10,77 m; Ł=21,39 m;
3. g=9,7421[g]; R=75,00 m; W=0,22 m; To=5,75 m; Ł=11,48 m;
4. g=17,2935[g]; R=150,00 m; W=1,39 m; To=20,50 m; Ł=40,75 m;
5. g=21,8619[g]; R=275,00 m; W=4,10 m; To=47,69 m; Ł=94,44 m;
6. g=5,7371[g]; R=500,00 m; W=0,51 m; To=22,54 m; Ł=45,06 m;
7. g=34,0350[g]; R=100,00 m; W=3,68 m; To=27,39 m; Ł=53,46 m;
8. g=1,700[g];
9 g=44,5256[g]; R=100,00 m; W=6,44 m; To=36,47 m; Ł=69,94 m;
10. g=15,2703[g]; R=175,00 m; W=1,27 m; To=21,09 m; Ł=41,98 m;
11. g=12,6434[g]; R=250,00 m; W=1,24 m; To=24,91 m; Ł=49,65 m;
12. g=30,2060[g]; R=150,00 m; W=4,32 m; To=36,27 m; Ł=71,17 m;
13. g=3,7490[g]; R=250,00 m; W=0,11 m; To=7,36 m; Ł=14,72 m;
14. g=7,2471[g]; R=750,00 m; W=1,22 m; To=42,73 m; Ł=85,38 m;
15. g=2,0033[g]; R=750,00 m; W=0,09 m; To=11,80 m; Ł=23,60 m;
16. g=2,7152[g]; R=1000,00 m; W=0,23 m; To=21,33 m; Ł=42,65 m;
17. g=3,3364[g]; R=750,00 m; W=0,26 m; To=19,66 m; Ł=39,31 m;
18. g=40,7574[g]; R=100,00 m; W=5,35 m; To=33,15 m; Ł=64,02 m;
19. g=1,2019[g]; R=1000,00 m; W=0,04 m; To=9,44 m; Ł=18,88 m;
20. g=3,0624[g]; R=1000,00 m; W=0,29 m; To=24,06 m; Ł=48,10 m;
21. g=38,7418[g]; R=135,00 m; W=6,50 m; To=42,39 m; Ł=82,15 m;
22. g=2,5743[g]; R=750,00 m; W=0,15 m; To=15,17 m; Ł=30,33 m;
23. g=1,6819[g]; R=500,00 m; W=0,04 m; To=6,61 m; Ł=13,21 m;
24. g=1,0447[g];
25. g=31,4748[g]; R=30,00 m; W=0,94 m; To=7,57 m; Ł=14,83 m;

PRACOWNIA PROJEKTOWA **„D A R P O L”** PRACOWNIA PROJEKTOWA
Gawrych Ruda 86, 16-402 Suwałki, tel. 600 890 579, e-mail:pp.darpol@gmail.com

Obiekt i adres	**Budowa drogi gminnej Nr 141035N w m. Dąbrowskie od drogi powiatowej Nr 1895N do drogi wojewódzkiej Nr 653**		Data: Styczeń 2016 r. Nr rys.
Tytuł opracowania	**PROFIL PODŁUŻNY**		Skala 1:$\frac{100}{1000}$
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SWU-81/94	