

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, działającego przez pełnomocnika – Pana Wojciecha Wielgata

postanawiam

- I. nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko*;
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 - 1.wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
 - 2.dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm oraz 2:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 101 cm do 200 cm; 3:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 201 cm do 300 cm; 4:1 w przypadku drzewa (klonu) o obwodzie pnia ponad 300 cm oraz 5:1 w przypadku 2 drzew o obwodach pnia powyżej 400 cm (topola, wierzba). Do w/w nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej (30%) i wierzby białej (70%) o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m; nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lata; informację o wykonanych nasadzeniach należy złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie;
 - 3.do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 - 4.w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z w/w gatunków;
 - 5.plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;
 - 6.zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu budowlanego oraz drogi dojazdowe do placu budowy lokalizować na terenach zagospodarowanych, w odległości minimum 50 m od jeziora Dobskiego;
 - 7.miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami;
 - 8.podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, w

prawidłowy sposób eksploatowany i konserwowany, który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzać na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;

9.w przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi;

10.na wypadek wycieku substancji szkodliwych, plac budowy wyposażyc w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliwa, smary) i syntetycznych (np. oleje);

11.zaplecze budowy wyposażyc w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżnianych przez uprawione podmioty;

12.prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;

13.odpady niebezpieczne, powstające podczas prac budowlanych, segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, a następnie przekazywać je do utylizacji specjalistycznym podmiotom.

UZASADNIENIE

W dniu 09.11.2018 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez inwestora- Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, działającego przez pełnomocnika- Pana Wojciecha Wielgata o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Teren planowanej inwestycji objęty jest aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Olecku Nr XLIII/316/02 z dnia 28 lutego 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2002 r. Nr 43, poz. 658) i oznaczony jest symbolem 03KP- tereny dróg.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi ok. 1,93 km.

Droga wykorzystywana jest jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne poprzez drogę wojewódzką z miejscowością Gordejki. Początkowy odcinek drogi usytuowany jest wzdłuż pól uprawnych, w dalszym odcinku przebiega wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych. Droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3,5 – 5,0 m. Brak jest chodników, zatok autobusowych, zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym głównie porasta trawa i chwasty, miejscami występują zakrzaczenia i drzewa.

W wyniku przebudowy droga na przedmiotowym odcinku będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria: droga powiatowa,
- parametry dla klasy: D,
- kategoria ruchu: KR 1,

- długość: ok. 1925 m,
- szerokość jezdni: 5 m,
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,25 m.

Planowana droga wybudowana zostanie z granicach istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia drogi oraz zjazdy wykonane zostaną z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Ponadto planuje się wykonanie pętli autobusowej, odcinka chodnika z kostki betonowej, wykonanie poboczy gruntowych, rowów odwadniających korpus drogowy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

W ramach przebudowy drogi planuje się budowę jednego nowego przepustu pod koroną drogi oraz przebudowę istniejącego przepustu znajdującego się w pasie drogowym na przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60 cm. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wody) w trakcie przebudowy w/w przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach przebudowy zostaną wykonane rowy przydrożne wraz z wyprofilowaniem skarp rowów i obsianiem trawą. W ramach odwodnienia na odcinku drogi planuje się wykonanie cieków przydrożnych z elementów prefabrykowanych. Wody z jezdni zostaną odprowadzone do cieków przydrożnych, a następnie do przepustów pod koroną drogi i na drugą stronę drogi.

Podczas prac należy zwrócić uwagę na metodę udroźniania rowów odwadniających. Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębienie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów – ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualnie do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 55 drzew zlokalizowanych w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Przeznaczone do usunięcia drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo- krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Dominującymi gatunkami są topole, brzoza brodawkowata, wierzba. Do usunięcia przewidziano również lipę drobnolistną, jesion wyniosły, gruszę, jarzab, dąb, klon. Obwody drzew mieszczą się w przedziale od 41 cm do 424 cm. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. W trakcie wykonywania inwentaryzacji nie stwierdzono by były one siedliskiem gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Powyższe spowodowane jest gatunkami oraz niewielkimi obwodami drzew (poza 3 okazami). Brak jest rozwiązań alternatywnych umożliwiających zachowanie większej liczby drzew. Zmiana przebiegu w/w drogi publicznej wiązałaby się z koniecznością usunięcia większej liczby zadrzewień przydrożnych.

W ramach kompensacji przyrodniczej planuje się dokonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm oraz 2:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm, 3:1 w przypadku drzew o obwodach do 201 cm do 300 cm, 4:1 w przypadku drzewa (klonu) o obwodzie pnia ponad 300 cm oraz 5:1 w przypadku 2 drzew o obwodach powyżej 400 cm (topola, wierzba). Do wykonania nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej (30%) i wierzby białej (70%) o obwodach pni (mierzonych na

wysokości 1 m) – 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze zostaną opaliskowane oraz poddane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W celu zachowania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami wzdłuż istniejącej drogi, w miarę możliwości jak najbliżej miejsca, gdzie rosły usunięte drzewa. Ponadto informację o wykonanych nasadzeniach należy złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Roboty ziemne w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczyć odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a powstające ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie opróżniana przez specjalistyczne firmy. Ze względu na charakter inwestycji materiały budowlane, dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane, bez składowania ich na placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. Powstające odpady należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywać je specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Powstające masy ziemne wykorzystane będą sukcesywnie na terenie budowy. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana zostanie do rekultywacji terenu tj. humusowanie skarpskarpów.

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu, pylenia oraz zanieczyszczeń do środowiska pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Powstający hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, dlatego prace budowlane wykonywane będą tylko w porze dziennej w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu maszyny i urządzenia

pracujące przy przebudowie drogi muszą być sprawne, dobrze konserwowane oraz posiadające aktualne atesty. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w sposób istotny wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

W dniu 03.12.2018 r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.27.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji. Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie pismem BI.ZZO.1.436.339.2018.AN z dnia 07.12.2018 r. przekazał sprawę do rozpatrzenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.28.2018 z dnia 11.12.2018 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku opinią BI.RZŚ.436.320.2018.KA z dnia 21.12.2018 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią WOOŚ.4220.401.2018.SCH.5 z dnia 06.05.2019 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdza się, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W miejscu inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary wybrzeży oraz obszary górskie. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja leży 25 m w kierunku południowym od jeziora Dobskiego. Przebudowa drogi zgodnie ze standardami projektowymi nie wpłynie negatywnie na wody jeziora. Planowany do przebudowy odcinek drogi nie jest zlokalizowany w obrębie korytarza ekologicznego.

Teren inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich na którym obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 139 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2008 r. Nr 178, poz. 2621). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia na terenie Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od zakazu, o którym mowa w § 4 ust.



2 pkt 3 rozporządzenia Wojewody Warmińsko- Mazurskiego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach cennych przyrodniczo, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Borecka PLH280016 znajdujący się w odległości ok. 9,3 km od terenu inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz zasięg i skalę jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również nie naruszy jego integralności.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200032 (JCWPd nr 32), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. JCWPd nr 32 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej: Połomka od źródeł do Romoły bez Romoły (PLRW2000252628564). Powyższa JCWP jest naturalną częścią wód, o dobrym stanie wód, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych planowana do realizacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań).

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, inspektora sanitarnego w Olecku i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku uznano, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko o czym orzeczono w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Burmistrza
Sławomir Krawczyk
Kierownik Urzędu
Gospodarki Komunalnej i Ochrony
Środowiska

Otrzymują:

1. Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat - pełnomocnik inwestora
2. Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- doręczenie poprzez platformę ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny- doręczenie poprzez platformę ePUAP
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Jana Klemensa Branickiego 17A, 15-085 Białystok