

Burmistrz Olecka

Olecko, 27. marzec 2018 r.

Plac Wolności 3

19-400 Olecko

Otrzymują wg wyszczególnienia

GKO.0003.5.2018

W nawiązaniu do Państwa wniosków (47, 48, 73) zgłoszonych podczas posiedzenia Sesji Rady Miejskiej w Olecku w dniu 26 stycznia 2018 r dotyczących remontu drogi krajowej 65 Ełk - Olecko i Olecko - Kowale Oleckie oraz przebudowy obwodnicy Olecka na wysokości skrzyżowania z DW 655 (drogą do Giżycka), w załączeniu przesyłam odpowiedź zarządcy drogi.

Jednocześnie załączam kopię pisma jakie wystosowaliśmy wraz z Wicestarostą Powiatu Oleckiego Kazimierzem Iwanowskim, Z-cą Komendanta Powiatowego Policji w Olecku Dariuszem Stachelkiem oraz Komendantem Państwowej Powiatowej Straży Pożarnej w Olecku Robertem Wiśniewskim do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie oraz do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury, Pana Artura Chojeckiego Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, Pana Wojciecha Kossakowskiego Posła na Sejm RP, Pana Jerzego Małeckiego Posła na Sejm RP oraz Pana Jerzego Szmit członka zarządu PKP TELKOL w sprawie poprawy bezpieczeństwa na obwodnicy Olecka.

Otrzymują:

1. Maciej Juchniewicz
2. Wioletta Dorota Żukowska

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku
2. a/a


BURMISTRZ
Władysław Olszewski



Andrzej Dunowski
Kierownik Rejonu

H. Dwała
16.03.2018
gd

URZĄD MIEJSKI W OLECKU
WPŁYNEŁO

Dnia 20... r.
16.03.2018 - 03-15
p.pis

p. m. Burin J

Car
fm.

Elk, dnia 12.03.2018 r.

Burmistrz Olecka
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

O.OL.Z12.4202.7.2017.1.dw

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Rejon w Elku w odpowiedzi na pismo z dnia 26.02.2018 r. nr GKO.0003.5.2018 (data wpływu do Rejonu 01.03.2018 r.) odnośnie zgłoszonych spraw informuje:

1/ w dniu 05.02.2018 r. podpisana została z firmą Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk umowa na wykonanie dokumentacji technicznej. Zakres obejmuje następujące odcinki drogi krajowej nr 65:

Zadanie 1: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku drogowe przejście graniczne Gołdap – początek obwodnicy Gołdapi od km 0+590 do km 2+255 ”,

Zadanie 2: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Kowale Oleckie – początek obwodnicy Olecka od km 24+150 do km 35+100 ”,

Zadanie 3: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko-Gąski od km 43+289 do km 50+415 ”,

Zadanie 4: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Gąski – Elk od km 50+415 do km 65+951 ”,

Zadanie 5: „ Przebudowa drogi krajowej nr 65 w miejscowości Elk ul. Przemysłowa, ul. Grajewska od km 0+000 do km 5+134 (pikietaż lokalny) ”,

Zadanie 6: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Elk – Nowa Wieś Elcka od km 71+106 do km 74+600 ”,

Zadanie 7: „ Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Elcka – granica województwa od km 74+600 do km 89+792 ”

oraz wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej nr 65”.

Termin realizacji do 15 miesięcy od dnia zawarcia umowy – dokumentacja projektowa dla zadań 1-7, do 39 miesięcy od dnia zawarcia umowy – Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Gąski w ciągu drogi krajowej nr 65”.

Po zatwierdzeniu dokumentacji projektowej zostanie wyłoniony Wykonawca robót budowlanych, których zakończenie planowane jest na rok 2021.

Szczegółowy zakres na poszczególnych odcinkach w załączeniu do pisma (Specyfikacja na projektowanie SP.00.00.00- www.gddkia.gov.pl).

2/ odnośnie przebudowy skrzyżowania DW 655 z DK 65 w m. Olecko na przełomie kwietnia i maja 2018 r. planowane jest ogłoszenie przetargu na wykonanie zadania. Obejmuje ono wykonanie przejścia dla pieszych na DK 65 (obwodnica Olecka) wraz z sygnalizacją świetlną oraz chodnikami od strony m. Olecko i za skrzyżowaniem w kierunku m. Giżycko (strona lewa)

Planowany termin przebudowy skrzyżowania III/ IV kwartał 2018 r.

Kierownik Rejonu

Dunowski
mgr inż. Andrzej Dunowski

Sprawę prowadzi:
Dariusz Węglowski
tel.: 600 316 210
e-mail: dweglowski@gddkia.gov.pl

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE SP.00.00.00

Zakres przedsięwzięcia:

Zadanie 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku drogowe przejście graniczne Gołdap – początek obwodnicy Gołdapi od km około 0+590 do km około 2+255”

- ☒ Poprawa geometrii drogi w tym korekta łuków poziomych,
- ☒ Poszerzenie jezdni do 8 m,
- ☒ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- ☒ budowa i przebudowa ciągu pieszo – rowerowego prowadzącego do przejścia granicznego wraz z oświetleniem,
- ☒ rozbudowa skrzyżowań, m.in. z ulicą Strefowa do strefy ekonomicznej w km 0+942 (min.zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo),
- ☒ wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- ☒ przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- ☒ budowa/ przebudowa odwodnienia drogi, w tym przepustów drogowych,
- ☒ budowa oświetlenia drogowego,
- ☒ przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, m. in. kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, drenaży melioracyjnych,
- ☒ wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- ☒ budowa kanału technologicznego,
- ☒ budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budowa przepustów ekologicznych, urządzeń oczyszczających, ekranów akustycznych, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
- ☒ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Podstawowe parametry techniczne

- ☒ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=80$ km/h,
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h,
- ☒ nośność 115 kN/oś,
- ☒ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20 lat),
- ☒ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- ☒ przekrój poprzeczny 1x2
- ☒ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ☒ opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m,
- ☒ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ☒ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ☒ szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,5m
- ☒ nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna.

Zadanie 2: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Kowale Oleckie – początek obwodnicy Olecka od km 24+150 do km 35+100”

- ☒ Poprawa geometrii drogi w tym korekta łuków poziomych,
- ☒ Poszerzenie jezdni do 8 m,

- ☒ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- ☒ Przebudowa obiektu mostowego na przepust w km 21+403 (w m. Kowalach Oleckich),
- ☒ Budowa/ przebudowa przepustów,
- ☒ Budowa chodników wraz z oświetleniem, m.in. w miejscowościach: Daniele (od km ok. 25+047 do km ok. 25+600) , Stożne (od km ok. 29+820 do km ok. 31+170), Golubki (od km ok. 31+300 do km ok. 31+670), Sedranki (od km ok. 33+390 do km ok. 35+100),
- /budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Kowale Oleckie - Sedranki,
- ☒ Rozbudowa skrzyżowań (min. zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo), m.in. z drogą powiatową w km 27+487 i w km 29+850 (Stożne),
- ☒ Budowa/przebudowa zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych (oświetlonych), m.in.: w msc. Daniele, Stożne, Golubki, Sedranki oraz w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową w km 27+478,
- ☒ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- ☒ Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- ☒ Budowa/ przebudowa odwodnienia drogi, w tym budowa kanalizacji deszczowej,
- ☒ Budowa oświetlenia drogowego,
- ☒ Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- ☒ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- ☒ Budowa kanału technologicznego,
- ☒ Rozbiórka budynków w zabudowie zagrodowej w m. Kowale Oleckie (dz. nr 199) km 21+224 str. prawa oraz w m. Sedranki, gm. Olecko (dz. 45/1),
- ☒ Budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budowa przepustów ekologicznych, urządzeń oczyszczających, ekranów akustycznych, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
- ☒ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Podstawowe parametry techniczne

- ☒ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=80$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ nośność 115 kN/oś,
- ☒ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20 lat),
- ☒ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- ☒ przekrój poprzeczny 1x2,
- ☒ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ☒ opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m (w przekroju drogowym),
- ☒ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ☒ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ☒ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,5m,
- ☒ szerokość chodników – min. 2,0 m (bezpośrednio przy jezdni) - min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- ☒ konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna,
- ☒ konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ☒ konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia betonowa.

Zadanie 3: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko-Gąski od km 43+289 do km 50+415”

- ✘ Poprawa geometrii drogi w tym korekta łuków poziomych i łuków pionowych,
- ✘ Poszerzenie jezdni do 8 m,
- ✘ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- ✘ Przebudowa obiektu mostowego na przepust w km 48+880,
- ✘ Budowa/ przebudowa przepustów
- ✘ Budowa ciągu pieszo-rowerowego m.in. na odcinku od km ok. 49+375 do km ok. 50+415 w msc. Gąski wraz z oświetleniem,
- ✘ Rozbudowa skrzyżowań (min. zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo), m.in. z drogą powiatową w km 43+780, z drogą powiatową w km 46+629 (Zatyki), z drogą gminną w km 48+389 (Ślepie), z drogą gminną w km 49+370,
- ✘ Budowa/przebudowa zatok autobusowych wraz z dojściami dla pieszych (oświetlonych),
- ✘ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- ✘ Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- ✘ Budowa/ przebudowa odwodnienia drogi,
- ✘ Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- ✘ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- ✘ Budowa kanału technologicznego,
- ✘ Rozbiórka budynków w zabudowie zagrodowej w m. Kukowo (dz. nr 133/8) gm. Olecko,
- ✘ Budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budowa przepustów ekologicznych, urządzeń oczyszczających, ekranów akustycznych, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
- ✘ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Podstawowe parametry techniczne

- ✘ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ✘ prędkość projektowa $V_p=80$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ✘ prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ✘ prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ✘ prędkość miarodajna $V_m=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ✘ nośność 115 kN/oś,
- ✘ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20 lat),
- ✘ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- ✘ przekrój poprzeczny 1x2,
- ✘ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ✘ opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m (w przekroju drogowym),
- ✘ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ✘ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ✘ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,5m,
- ✘ szerokość chodników – min. 2,0 m (bezpośrednio przy jezdni)
- min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- ✘ konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna,
- ✘ konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ✘ konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia

betonowa.

Zadanie 4: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Gąski – Ełk od km 50+415 do km 65+951”,

- ☒ Poprawa geometrii drogi w tym korekta łuków poziomych i łuków pionowych,
- ☒ Poszerzenie jezdni do 8 m,
- ☒ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- ☒ Budowa/ przebudowa przepustów,
- ☒ Przebudowa obiektu mostowego na przepust w km 60+640 w miejscowości Straduny,
- ☒ Budowa ciągu pieszo-rowerowego m.in. na odc. od km ok. 64+600 do km ok. 65+951 wraz z oświetleniem,
- ☒ Budowa/ przebudowa chodników wraz z oświetleniem m.in. w miejscowościach: Gąski (km około 50+415 do km około 51+700), Przytuły (km około 54+875- km około 55+310), Straduny (od km około 59+940 do km około 60+700), Oracze (od km około 62+000 do km około 63+331),
- ☒ Rozbudowa skrzyżowań (min. zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo), m.in.: z drogą gminną w km 55+250 (Rydzewo), z drogą gminną w km 58+055 (Janisze), z drogą powiatową w km 58+372 (Rydzewo), z drogą gminną w km 59+111(Chojniak), z drogą powiatową w km 60+247 (Straduny), z drogą gminną w km 60+701 (Straduny),
- ☒ Budowa zatok autobusowych wraz z dojściami dla pieszych (oświetlonych),
- ☒ Uporządkowanie terenu przy ogródkach działkowych na odcinku od km około 65+500 do km około 65+800 w tym wyznaczenie miejsc postojowych,
- ☒ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- ☒ Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- ☒ Budowa/ przebudowa odwodnienia drogi (m.in. budowa kanalizacji deszczowej w msc. Gąski, Oracze i Straduny),
- ☒ Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- ☒ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- ☒ Wykonanie wysp rozdzielających (elementy uspokojenia ruchu), azyli dla pieszych na drodze krajowej,
- ☒ Budowa kanału technologicznego,
- ☒ Rozbiórka budynków w zabudowie zagrodowej w m. Oracze w km 61+880 (dz. nr 136/4) gm. Ełk,
- ☒ Budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budowa przepustów ekologicznych, urządzeń oczyszczających, ekranów akustycznych, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
- ☒ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Podstawowe parametry techniczne

- ☒ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=80$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ nośność 115 kN/oś,
- ☒ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20 lat),
- ☒ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,

- ☒ przekrój poprzeczny 1x2,
- ☒ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ☒ opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m (w przekroju drogowym),
- ☒ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ☒ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ☒ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,5m,
- ☒ szerokość chodników – min. 2,0 m (bezpośrednio przy jezdni) - min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- ☒ konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna,
- ☒ konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ☒ konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia betonowa.

Zadanie 5: „Przebudowa drogi krajowej nr 65 w miejscowości Ełk ul. Przemysłowa, ul. Grajewska od km 0+000 do km 5+134 (pikietaż lokalny)”

- ☒ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
- ☒ Remont ronda przy ul. Suwalskiej (km 0+000) oraz ronda przy ul. Grajewskiej (km 3+650) wraz z wykonaniem oznakowania grubowarstwowego,
- ☒ Remont chodników, ciągów pieszo-rowerowych,
- ☒ Rozbudowa/przebudowa skrzyżowań
- ☒ dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów, skrzyżowań i elementów uzbrojenia (np. wpusty, studnie, zawory, etc.) do wykonanej warstwy ścieralnej,
- ☒ remont kanalizacji deszczowej,
- ☒ Przebudowa/ remont oświetlenia (m. in. ul. Grajewska),
- ☒ Przebudowa/ remont urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją,
- ☒ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- ☒ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Podstawowe parametry techniczne

- ☒ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=70/ 80$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ nośność 115 kN/oś,
- ☒ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20lat),
- ☒ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- ☒ przekrój poprzeczny 2x2,
- ☒ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ☒ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ☒ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ☒ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,5m,
- ☒ szerokość chodników – min. 2,0 m (bezpośrednio przy jezdni) - min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- ☒ konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej,
- ☒ konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ☒ konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia betonowa.

Zadanie 6: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Elk – Nowa Wieś Elcka od km 71+106 do km 74+600”

- ☒ Poprawa geometrii drogi w tym korekta łuków poziomych,
- ☒ Poszerzenie jezdni do 8 m,
- ☒ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do nacisku dopuszczalnego 115kN/oś,
- ☒ Budowa/ przebudowa przepustów,
- ☒ Przebudowa obiektu mostowego w km 74+551,
- ☒ Budowa ciągu pieszo-rowerowego m.in. na odc. od km ok. 71+106 do km ok. 74+335 po stronie prawej drogi wraz z oświetleniem,
- ☒ Przebudowa/ remont chodników wraz z oświetleniem,
- ☒ Rozbudowa skrzyżowań, m.in. z ul. Lipową w km 74+320,
- ☒ Budowa/ przebudowa zatok autobusowych wraz z dojściami dla pieszych (oświetlonych),
- ☒ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- ☒ Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- ☒ Budowa/ przebudowa odwodnienia drogi, w tym kanalizacji deszczowej m. in. na odc. od km ok. 74+275 do km 74+600,
- ☒ Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- ☒ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- ☒ Wykonanie wysp rozdzielających (elementy uspokojenia ruchu), azyli dla pieszych na drodze krajowej,
- ☒ Budowa kanału technologicznego,
- ☒ Budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budowa przepustów ekologicznych, urządzeń oczyszczających, ekranów akustycznych, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
- ☒ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Podstawowe parametry techniczne

- ☒ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=80$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ☒ prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ prędkość miarodajna $V_m=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ☒ nośność 115 kN/oś,
- ☒ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20 lat),
- ☒ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- ☒ przekrój poprzeczny 1x2,
- ☒ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ☒ opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m (w przekroju drogowym),
- ☒ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ☒ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ☒ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,5m,
- ☒ szerokość chodników – min. 2,0 m (bezpośrednio przy jezdni) - min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- ☒ konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna,
- ☒ konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ☒ konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia

betonowa.

Zadanie 7: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Etcka – granica województwa od km 74+600 do km 89+792”

- ☒ Poprawa geometrii drogi w tym korekta łuków poziomych,
 - ☒ Poszerzenie jezdni do 8 m,
 - ☒ Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku do dopuszczalnego nacisku 115kN/oś,
 - ☒ Budowa/ przebudowa przepustów,
 - ☒ Przebudowa obiektu mostowego w km 84+130,
 - ☒ Budowa chodników m. in. w miejscowościach: Nowa Wieś Etcka (od km około 75+157 do km około 75+520), na odc. od km ok. 76+950 do km około 77+500 (Zdunki), Prostki (zaprojektowanych w wariantcie 1 koncepcji przebudowy dk 65 w msc. Prostki oraz dodatkowo po stronie lewej drogi krajowej na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Zielonej), Bogusze wraz z oświetleniem,
 - ☒ Budowa ciągu pieszo-rowerowego m.in. od msc. Prostki do gr. województwa, którego przebieg oraz konstrukcję nawierzchni należy skoordynować z ciągiem pieszo-rowerowym projektowanym z msc. Grajewo w województwie podlaskim,
 - ☒ Przebudowa/ remont chodników (m.in. na odc. od km ok. 74+600 do km ok. 75+157 (Nowa Wieś Etcka), od km około 79+930 do km ok. 80+400 (msc. Niedźwiedzkie), od km ok. 84+386 do km ok. 87+548 (Prostki, Bogusze) wraz z oświetleniem,
 - ☒ Rozbudowa skrzyżowań m.in.: w km 74+600, 77+932, 79+436, 84+376, 85+300,
 - ☒ Zakres rozbudowy dk 65 od km 84+010 do km 86+622 (m. Prostki) według wariantu nr 1 Koncepcji przebudowy ww. odcinka drogi krajowej, za wyjątkiem odcinka od km około 0+760 do km około 1+160, gdzie należy wykonać po obu stronach drogi krajowej pasy postojowe z istniejącej kostki kamiennej.
- Na odcinku od km około 0+760 do km około 1+160 należy zaprojektować oświetlenie drogowe stylizowane na zabytkowe.
- ☒ Budowa/ przebudowa zatok autobusowych wraz z dojściami dla pieszych (oświetlonych), w tym m.in. w msc. Zdunki (na odcinku od km około 77+200 do km około 77+400),
 - ☒ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność lub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
 - ☒ Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
 - ☒ Budowa/ przebudowa odwodnienia drogi, w tym kanalizacji deszczowej m.in. w msc. Nowa Wieś Etcka, Zdunki, Niedźwiedzkie, Prostki, Bogusze,
 - ☒ Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
 - ☒ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
 - ☒ Wykonanie wysp rozdzielających (elementy uspokojenia ruchu), azyli dla pieszych na drodze krajowej,
 - ☒ W miejscowości Prostki wykonanie wyspy dzielącej przejezdnej brukowanej z kostki kamiennej stanowiącej bufor dla samochodów osobowych korzystających ze zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zapewnienie miejsc postojowych w rejonie centrum miejscowości (za wyjątkiem odcinka od km 0+760 do km około 1+160),
 - ☒ Budowa kanału technologicznego,
 - ☒ Budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska m.in. budowa przepustów ekologicznych, urządzeń oczyszczających, ekranów akustycznych, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
 - ☒ Wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

⌘ Z przebudowy należy wyłączyć odcinek drogi krajowej nr 65 (o dł. około 1,26 km) przewidziany do przebudowy w ramach budowy węzła drogowego Ełk Południe w ramach budowy S61 na odcinku Szczuczyn-Raczki.

Podstawowe parametry techniczne

- ⌘ klasa drogi GP (droga główna ruchu przyspieszonego),
- ⌘ prędkość projektowa $V_p=80$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ⌘ prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h (poza terenem zabudowy),
- ⌘ prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ⌘ prędkość miarodajna $V_m=60$ km/h (na terenie zabudowy),
- ⌘ nośność 115 kN/oś,
- ⌘ kategorię ruchu należy wyznaczyć na podstawie prognozowanego ruchu (okres proj. 20 lat),
- ⌘ konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna z podbudową w technologii recyklingu głębokiego, alternatywnie na terenie zabudowy podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- ⌘ przekrój poprzeczny 1x2,
- ⌘ pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- ⌘ opaski zewnętrzne o szerokości 0,5 m (w przekroju drogowym),
- ⌘ pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2%,
- ⌘ skrajnia pionowa – 5,00 m,
- ⌘ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,5m,
- ⌘ szerokość chodników – min. 2,0 m (bezpośrednio przy jezdni)
- min. 1,5 m (oddzielony od jezdni pasem zieleni),
- ⌘ konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ⌘ konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna,
- ⌘ konstrukcja pasów postojowych/ zatok postojowych z istniejącej kostki kamiennej,
- ⌘ konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej lub nawierzchnia betonowa,
- ⌘ konstrukcja nawierzchni zjazdów na odcinku od km około 0+760 do km około 1+160 z kostki kamiennej.

Z-ca Kierownika Rejonu
Dariusz Węglowski
mgr inż. Dariusz Węglowski
12.03.2018

Olecko, 15 marca 2018 r.

Pan Mirosław Nicewicz
Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Al. Warszawska 89
10-803 Olsztyn

GKO.7223.23.2017

13 marca br. w Urzędzie Miejskim w Olecku odbyło się spotkanie, w którym udział wzięli:

Wacław Olszewski	-	Burmistrz Olecka
Mariusz Miłun	-	Z-ca Burmistrza Olecka
Sławomir Hatałski	-	Kierownik Wydziału GKO Urzędu Miejskiego w Olecku
Kazimierz Iwanowski	-	Wicestarosta Powiatu Oleckiego
Dariusz Stachelek	-	Z-ca Komendanta Powiatowego Policji w Olecku
Robert Wiśniewski	-	Komendant Państwowej Powiatowej Straży Pożarnej w Olecku

Spotkanie zostało zorganizowane z inicjatywy Burmistrza Olecka w związku z kolejnym już w tym roku tragicznym zdarzeniem, które miało miejsce na obwodnicy Olecka (DK65) na wysokości skrzyżowania z drogą wojewódzką DW655.

Celem spotkania było omówienie działań już zaplanowanych przez GDDKiA oddział w Olsztynie w kontekście tego niebezpiecznego skrzyżowania, ale także wypracowanie i zaproponowanie innych możliwych rozwiązań.

Uczestnicy spotkania ustalili wspólnie co następuje:

1. Skrzyżowanie obwodnicy z drogą wojewódzką na Giżycko jest najniebezpieczniejszym punktem w całym układzie komunikacyjnym Olecka i konieczne jest podjęcie natychmiastowych działań mających na celu jego przebudowę. Najbardziej pożądanym rozwiązaniem problemu byłaby przebudowa skrzyżowania na bezkolizyjne (wiadukt).
2. Instalacja świateł, zaplanowanych przez GDDKiA, nie zapewni naszym zdaniem, w sposób dostateczny poprawy bezpieczeństwa. Takie rozwiązanie może, wbrew pozorom, przyczynić się do jego pogorszenia. Kierowcy dojeżdżający do skrzyżowania od strony Ełku czy też strony Gołdapi widząc zmieniające się światło z zielonego na pomarańczowe mogą mieć raczej tendencję do przyspieszania, aby zdążyć przejechać jeszcze w trakcie jego trwania, niż wyhamowywania i czekania na kolejne zielone światło. Ponadto same założenie istnienia obwodnicy zakłada bezkolizyjny i płynny ruch.
3. Biorąc pod uwagę pkt. 1 i 2, znając stanowisko GDDKiA, że wykonanie wiaduktu jest niemożliwe, rekomendujemy wykonanie ronda, zamiast zaplanowanej przebudowy polegającej na montażu świateł.
4. Przy pozostaniu przy opcji świateł – proponujemy i prosimy o montaż dwóch fotoradarów – mierzących prędkość samochodów nadjeżdżających do skrzyżowania od strony Gołdapi jak i od strony Ełku, najlepiej z wyświetlaczem prędkości oraz tablice świetlne typu „ZWOLNIJ”. Ścisłe

kontrolowanie prędkości w obrębie tego skrzyżowania może nie wyeliminuje wypadków, ale na pewno spowoduje, że ich skutki będą łagodniejsze.

5. Zwracamy również po raz kolejny uwagę na ekrany dźwiękochłonne, które w sposób szczególnie utrudniają widoczność dla kierowców poruszających się od strony Giżycka w kierunku Olecka czy Gołdapi. Proponujemy zatem zdjęcie części ekranów, co na pewno przyczyni się do poprawy widoczności, a co za tym idzie bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Nadmieniamy, że tereny od strony Giżycka zmieniły swoje przeznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na tereny produkcyjno-usługowe i nie stanowią już terenów mieszkaniowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury
3. Pan Artur Chojecki – Wojewoda Warmińsko-Mazurski
4. Pan Wojciech Kossakowski – Poseł na Sejm RP
5. Pan Jerzy Małecki – Poseł na Sejm RP
6. Pan Jerzy Szmit - członek zarządu PKP TELKOL

BURMISTRZ OLECKA
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

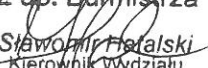
URZĄD MIEJSKI
19-400 Olecko, Plac Wolności 3
NIP 847-000-28-77 REGON 000523347


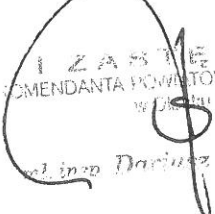
BURMISTRZ

Wacław Olszewski

ZASTĘPCA BURMISTRZA


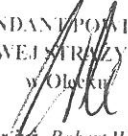
Marcin Milon

Z up. Burmistrza

Sławomir Harański
Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony
Środowiska

WICESTAROSTA

Kazimierz Iwanowski
I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Olecku

Dariusz Stacholek

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32
tel. 087 520 24 75, fax. 087 520 32 19


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w OLECKU
19-400 Olecko, ul. Zamkowa 1
woj. warmińsko-mazurskie


KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Olecku
woj. warmińsko-mazurskie
KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Olecku

brig. mgr inż. Robert Wiśniewski