



Andrzej Maciejewski
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

ORN.0004.21.2018

URZĄD POSŁA W OLECKU
WPLYNĘŁO
Dnia 2018-05-18 20...r.
ilość zał. podpis

Elk, dnia 15 maja 2018 r.

Szanowny Pan
Wojciech Rejterada
Przewodniczący Rady Miejskiej

P. Pancerowski
RM w Olecku
[Signature]

Szanowny Panie,

W imieniu Przewodniczącego Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, posła na Sejm RP Andrzeja Maciejewskiego w załączeniu do niniejszego pisma, przekazuję treść odpowiedzi na zapytanie poselskie w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Elk – Olecko – Gołdap, której udzielił pan Andrzej Bittel, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

Dorota Miładowska
Dyrektor biura poselskiego
Posła na Sejm RP
Andrzeja Maciejewskiego



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia kwietnia 2018 r.

DTK.4.054.26.2018.KD.1

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 7115 posła Andrzeja Maciejewskiego w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk – Olecko – Gołdap, przedstawiam poniższe informacje.

Lista projektów ujęta w „Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku” opiera się na katalogu projektów określonym w „Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)”. Inwestycje przyporządkowane są do wszystkich dostępnych źródeł finansowych: Funduszu Spójności w ramach instrumentu finansowego „Connecting Europe Facility” i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia i Regionalnych Programów Operacyjnych. W przypadku Regionalnych Programów Operacyjnych projekty były uzgadniane z Marszałkami Województw – dysponentami tych środków.

Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w ramach KPK w całości wyczerpują dostępną alokację. Zdaniem MI z uwagi na obecny status linii kolejowej nr 41, jej rewitalizacja uzależniona jest od zaangażowania samorządu województwa warmińsko-mazurskiego poprzez alokowanie środków w ramach RPO. Mając na uwadze fakt, że linia kolejowa nr 41 nie została ujęta w planach transportowych Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego obecnie nie ma uzasadnienia dla realizacji prac rewitalizacyjnych.

Linia kolejowa nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap nie należy do ciągu transportowego E 75, dlatego też nie jest objęta umową na opracowanie studium wykonalności modernizacji odcinka linii kolejowej E 75 Ełk – Olecko – Suwałki – Trakiszki. W ramach prac studialnych zostaną rozpatrzone opcje remontu/modernizacji linii kolejowych nr 39 (na odcinku Olecko – Suwałki) i nr 41 (na odcinku Olecko – Ełk) wraz z układem torowym na stacji Olecko. Dodatkowo w ramach jednego z rozważanych wariantów zakłada się poprowadzenie linii kolejowej E 75 przez Olecko. Aktualnie w ramach prac nad studium wykonalności trwa definiowanie wariantów inwestycyjnych, które zostaną poddane analizie w ramach przedmiotowego zadania.

Jednocześnie informuję, że modernizacja odcinka Ełk – Olecko – Suwałki – Trakiszki linii kolejowej E 75 planowana jest do sfinansowania z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), który to umożliwi finansowanie projektów inwestycyjnych na liniach kolejowych wchodzących w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Linia nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap nie jest ujęta w sieci TEN-T co nie pozwala na finansowanie z tego źródła.

Obecnie prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową po 2020 roku. Ich zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych. Wśród propozycji inwestycji rozważane są prace na linii 41 na odcinku Olecko – Gołdap. Zwracam jednak uwagę, że w odpowiedzi na prośbę PKP Polskie Linie Kolejowe SA o wskazanie potencjalnych inwestycji Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie zgłosił zadania obejmującego odcinek Olecko – Gołdap linii kolejowej nr 41, co wskazuje na niski priorytet tego zadania w ocenie władz samorządowych. Może to także wskazywać na ryzyko braku zgody UM na alokowanie środków RPO na realizację prac na przedmiotowej linii.

Łączę wyrazy szacunku
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu