

ORN. 0004. 8. 2018



MINISTER INFRASTRUKTURY

UKŁAD KOLEJOWY W OLECKU

W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 2018-04-09 20.....r.

ilość zał. podpis

Gołdap

Warszawa, 4 kwietnia 2018 r.

DTK.4.4615.39.2018.KD.1

47932/18

RIM w Olecku
+ Gołdap

Pan Wojciech Rejterada
Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku

Główny Powie Przewodniczący

w nawiązaniu do przekazanego stanowiska Rady miejskiej w Olecku z 27 lutego 2018 roku w sprawie uwzględnienia miasta Olecko w układzie komunikacji kolejowej Polski północno-wschodniej, przedstawiam poniższe informacje.

29 grudnia 2017 roku podpisana została umowa na opracowanie studium wykonalności modernizacji odcinka linii kolejowej E 75 na odcinku Ełk – Olecko – Suwałki – Trakiszki (granica Państwa). Połączenie to jest ostatnim fragmentem polskiej części międzynarodowego korytarza transportowego E 75 – Rail Baltica.

Aktualnie w ramach prac nad Studium Wykonalności trwa definiowanie wariantów inwestycyjnych, które zostaną poddane analizie w ramach przedmiotowej dokumentacji. Postulaty przedstawione w stanowisku Rady Miejskiej w Olecku z 27 lutego 2018 r. zostaną włączone do ww. analizy. W ramach prac studialnych zostaną rozpatrzone opcje remontu/modernizacji linii kolejowych nr 39 (na odcinku Olecko – Suwałki) i nr 41 (na odcinku Olecko – Ełk) wraz z układem torowym na stacji Olecko. Dodatkowo w ramach jednego z rozważanych wariantów zakłada się poprowadzenie linii kolejowej E 75 przez Olecko. 24 stycznia 2018 r. w Ełku odbyły się konsultacje społeczne dotyczące prac przygotowawczych modernizacji odcinka linii E 75 Ełk – granica Państwa, w których uczestniczyli również przedstawiciele władz samorządowych Olecka.

Należy mieć na uwadze, że, linia kolejowa nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap nie należy do ciągu transportowego E 75, dlatego też nie jest objęta ww. opracowaniem. Natomiast w komunikacji międzynarodowej z Rosją (obwód Kaliningradzki) zakładane jest wykorzystanie istniejących przejść granicznych w Braniewie i Skandawie, na których planowane są prace inwestycyjne związane z poprawą parametrów technicznych linii, wymaganych dla granicznego ruchu towarowego.

Jednocześnie informuję, że prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową po 2020 roku. Ich zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych. Wśród propozycji inwestycji rozważane są prace na linii 41 na odcinku Olecko – Gołdap. Jednakże, w odpowiedzi na prośbę PKP Polskie Linie Kolejowe SA o wskazanie potencjalnych inwestycji Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie zgłosił zadania obejmującego odcinek Olecko – Gołdap linii kolejowej nr 41.

Odnosnie do remontu dworca kolejowego w Olecku uprzejmie informuję, że dworzec kolejowy w Olecku nie jest objęty Programem Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 i na obecnym etapie prowadzonych działań, spółka nie planuje wykonywania prac związanych z jego modernizacją lub remontem.

Z pozdrowieniami

Z upoważnienia
Ministra Infrastruktury

Izabela Popiek