

ORN. 0007.1.2018



Andrzej Maciejewski  
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

0024

Elk, dnia 21 marca 2018 r.

UKŁAD ELEKTRONICZNY  
WPLYNĘŁO

Dnia ~~2018-03-28~~ 2018-03-28 r.  
ilość zał. .... podpis .....

Szanowny Pan  
Wojciech Rejterada  
Przewodniczący Rady Miejskiej

Przewodniczący  
RM w Olecku

Szanowny Panie,

W imieniu Przewodniczącego Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, posła na Sejm RP Andrzeja Maciejewskiego w odpowiedzi na Stanowisko Rady Miejskiej w Olecku nr ORN. 0007.1.2018, z dnia 27 lutego br., przekazuję treść zapytania poselskiego w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Elk – Olecko – Gołdap, które pan poseł złożył na ręce Marszałka Sejmu.

Z wyrazami szacunku

Dorota Miładowska  
Dyrektor biura poselskiego  
Posła na Sejm RP  
Andrzeja Maciejewskiego

Poseł na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej  
Andrzej Maciejewski

Warszawa, dnia 13 marca 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**

### **Zapytanie poselskie**

w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk – Olecko – Gołdap

Szanowny Panie Ministrze!

„Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” jako dokument ustanawiający ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń państwa w zakresie inwestycji kolejowych przewidywanych do wykonania do 2023 obejmuje najbardziej potrzebne inwestycje na liniach kolejowych na terenie całego naszego kraju. Jednym z takich prognozowanych zamierzeń jest przebudowa linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki, która po zakończeniu prac posiadać ma następujący przebieg: Ełk – łącznica Olecko – łącznica Suwałki – granica państwa. Przykładzie tej inwestycji widać, iż kwestia polepszenia jakości transportu kolejowego w północno-wschodniej części kraju i zwiększenie dostępności tego obszaru jest jednym z priorytetów resortu transportu, jednakże pozostawienie przebiegu tej trasy w planowanym kształcie, może w konsekwencji doprowadzić do jeszcze większego wykluczenia komunikacyjnego i gospodarczego północno – wschodniej części województwa warmińsko – mazurskiego. Receptą na ten problem wydaje się być modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk – Olecko – Gołdap i wpisanie jej do „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku” jako jednej z inwestycji priorytetowych.

Wobec powyższego, korzystając z uprawnień wynikających z art. 14 ust.1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. Nr 73, poz. 350, z późn. zm.) – uprzejmie proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi na pytanie:

Czy istnieje możliwość wpisania modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk – Olecko – Gołdap do „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku” oraz uwzględnienia jej przebiegu na etapie prac przed projektowych w ramach opracowywania studium wykonalności modernizacji przygranicznego odcinka Rail Baltica?

Z wyrazami szacunku  
Andrzej Maciejewski  
Poseł na Sejm RP