

Jolanta Klaus

2018

Od: Urząd Miejski w Olecku <um@um.olecko.pl>
Wysłano: 2 lutego 2018 07:43
Do: sekretariat@um.olecko.pl
Temat: FW: Rail Baltica (E 75) Ełk-Trakiszki. Stanowisko Zarządu EGO
Załączniki: Rail Baltica (E 75) Ełk-Trakiszki (Granica Państwa). Stanowisko Zarządu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana. 01.02.2018 r..odt; Rail Baltica (E 75) Ełk-Trakiszki (Granica Państwa). Stanowisko Zarządu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana. 01.02.2018 r..pdf

+ P. Przewodniczący RM
 GWO
 Jan.

From: Maciej Juchniewicz [mailto:maciej.juchniewicz@gmail.com]
Sent: Thursday, February 01, 2018 4:35 PM
To: powiat@powiat.elk.pl; ug@elk.gmina.pl; ug@kalinowo.pl; sekretariat@prostki.pl; ug@stare-juchy.pl; starostwo.goldapskie@post.pl; sekretariat@goldap.pl; sekretariat@gminabaniemazurskie.pl; sekretarzug@dubeninki.pl; starostwo@powiat.olecko.pl; sekretariat@powiat.olecko.pl; um@um.olecko.pl; m.milun@um.olecko.pl; gmina@kowale.fr.pl; ug@swietajno.pl; sekretarz@swietajno.pl; sekretariat@wieliczki.pl
Cc: jacek.morzy@goldap.pl; t.andrukiewicz@um.elk.pl; Marek Chojnowski
Subject: Rail Baltica (E 75) Ełk-Trakiszki. Stanowisko Zarządu EGO

Witam - zgodnie z ustaleniami Zarządu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana wysyłam członkom stowarzyszenia - wszystkim samorządom szczebla gminnego i powiatowego z subregionu EGO - uchwałę/stanowisko w sprawie linii kolejowej nr E 75 (Rail Baltica) Ełk-Trakiszki do wykorzystania.

Proszę o przekazanie załączonego stanowiska Starostom, Burmistrzom, Wójtom oraz Przewodniczącym Rad.

W imieniu Zarządu: Tomasz Andrukiewicz, Przewodniczący

Zarząd Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana:

1. Tomasz Andrukiewicz (Prezydent Ełku), Przewodniczący
2. Jacek Morzy (Wiceburmistrz Gołdapi), Wiceprzewodniczący
3. Marek Chojnowski (Starosta Ełcki). Skarbnik
4. Kazimierz Iwanowski (Wicestarosta Olecki), Sekretarz

--
 Pozdrawiam, Maciej Juchniewicz, Biuro Zarządu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana



UCHWAŁA Nr 1/2018
Zarządu Stowarzyszenia
EGO Kraina Bociana
z dnia 1 lutego 2018 r.

w sprawie uwzględnienia potrzeb w zakresie infrastruktury kolejowej towarowej i pasażerskiej i zaopiniowania informacji dotyczących projektu pt.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Ełk-Trakiszki (Granica Państwa)”

Na podstawie § 28 ust. 2 Statutu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana Zarząd Stowarzyszenia uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zdecydowanie poprze realizację przedsięwzięcia zmierzającego do opracowania studium wykonalności linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Ełk-Trakiszki (Granica Państwa)
2. Uwzględnić wariant modernizacji i dołączenia do linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) odcinka czynnej linii kolejowej nr 41 Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

§ 2

Uchwałę przekazać do:

- a) Polskich Linii Kolejowych oraz firmy TPF Sp. z o.o. opracowującej studium wykonalności linii kolejowej E75 Ełk-Trakiszki (Granica Państwa);
- b) Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- c) Samorządm subregionu EGO szczebla gminnego i powiatowego;
- d) d) Minister Infrastruktury.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Uzasadnienie

Północno-wschodnia część województwa warmińsko-mazurskiego oraz północna województwa podlaskiego należą do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie części Polski oraz Unii Europejskiej.

Rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych, dlatego samorządu z subregionu EGO szczebla gminnego i powiatowego zrzeszone w Stowarzyszeniu EGO Kraina Bociana popierają budowę linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) w opracowywanym przebiegu jednocześnie postulując potrzebę rozpoczęcia prac koncepcyjnych, planistycznych, studyjnych nad modernizacją linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk-Olecko-Gołdap. Realizacja powyższej modernizacji przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest ponad 140 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej. Samorządy opierają rozwój swoich „małych ojczyzn” czystych technologiach, walorach środowiska naturalnego oraz komfortu życia mieszkańców.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb na etapie prac przedprojektowych w ramach opracowywania studium wykonalności.