

ORN .0004.26.2016

82605

Olecko, 03.06.2016r.

URZĄD MIEJSKI w OLECKU
WPŁYNEŁO
Dnia 2016-06-03 20...
Ilość zał.

ORN - p. Przewodniczący RM
Radni RM
[Signature]

Rada Miejska

Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Chciałbym opisać krótko, jak nasze Państwo, a dokładniej urzędnicy traktują przedsiębiorcę niszcząc firmy rzucając kłody pod jego nogi na każdym kroku.

Jestem właścicielem i założycielem jednej z pierwszych, powstałych prywatnych szkół nauki jazdy w kraju **Ośrodek** o którym mowa powstał w 1989 roku. Oferta szkoleniowa tej placówki rozciąga się na szereg różnorodnych kursów stale powiększając się o kolejne. Od momentu powstania szkoły rozwinąłem ją na tyle, że na chwilę obecną pod względem osób szkolonych, zaplecza i potencjału technicznego jest największym ośrodkiem nauki jazdy w powiecie oleckim oraz jednym z największych w kraju. Uzyskałem Akredytację Kuratora Oświaty, tytuł tzw. „Super OSK” oraz zostałem zarejestrowany w Systemie Informacji Oświatowej otrzymując status szkoły niepublicznej. Rozwinąlbym ją jeszcze jakbym bym w stanie zakupić kolejną flotę pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy powiększając moc przerobową – ilość szkolonych osób, a co za tym idzie zatrudniając kolejnych pracowników na stanowiska instruktorów nauki jazdy, gdyby nie powstała bariera która stanęła na mej drodze z inicjatywy urzędników państwowych, którzy tylko czyhają na moment, kiedy mogą zniszczyć uczciwego przedsiębiorcę.

Nawiązuję do posiadanych przeze mnie samochodów ciężarowych specjalnie przystosowanych i przeznaczonych do nauki jazdy. Nie jest tajemnicą, że ciągle zmieniam park maszynowy. Spowodowane jest to tym, że chcę szkolić przyszłych kierowców na

porządnych pojazdach, a jak wiadomo ulegają one eksploatacji i po kilku latach niszczeją. Staram się takie samochody zmieniać regularnie na coraz to nowsze. Niestety to był mój błąd, gdyż jakbym wiedział co czeka mnie w przyszłości ze strony Państwa to szkoliłbym kandydatów na kierowców na starych, wysłużonych już pojazdach oszczędzając tym samym pieniądze na płaceniu podatków od środków transportowych.

Podatki od posiadanych środków transportowych – to główna przyczyna, która zgasiła we mnie zapał do rozwoju. Otóż zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych obowiązek podatkowy w zakresie podatków od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. W tym przypadku zakwalifikowano moją osobę do uiszczania takich opłat, gdyż posiadam samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy zwalnia się od środków transportowych środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 2 pkt. 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 j.t.) pojazd specjalny oznacza pojazd samochodowy lub przyczepę przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji.

Prowadząc szkołę nauki jazdy zostałem zobowiązany do przygotowania swoich pojazdów pod względem technicznym do prowadzenia części praktycznej szkoleń. Co za tym idzie musiałem specjalnie przygotować w tym przypadku samochody ciężarowe. Został zamontowany profesjonalny pedał hamulca przeznaczony dla instruktora, dodatkowe lusterka, specjalne tablice z tyłu i przodu pojazdu z literą „L” oznaczającą pojazd przystosowany do nauki jazdy, zrobiono dodatkowy przegląd techniczny, oraz wpisano w dowody rejestracyjne pojazdów w rubryce: „adnotacje urzędowe” literę „L”. To wszystko świadczyło o tym, że są to pojazdy specjalne.

Nie posiadałem żadnych zezwoleń, zaświadczeń ani licencji na wykonywanie transportu drogowego, czyli nie mogłem wykonywać swoimi pojazdami żadnych usług transportowych, gdyż bez wymienionych wcześniej zezwoleń została by nałożona na mnie ogromna kara finansowa za wykorzystanie pojazdów niezgodnie z przeznaczeniem. Słusznie,

ponieważ w moim przypadku prowadząc szkołę nauki jazdy to jedynym i wyłącznym przeznaczeniem pojazdów jest wykorzystywanie ich do prowadzenia szkoleń. Pomyślałem więc, że jeżeli nie wolno mi wykonywać żadnych usług transportowych, to moje pojazdy nie są środkami transportu, a pojazdami specjalnymi, gdyż są charakterystycznie przystosowane i przeznaczone wyłącznie do prowadzenia kursów nauki jazdy.

Zacząłem więc wgłębiać się w temat. Skierowałem wniosek do Organu Podatkowego, którym to w moim przypadku jest Urząd Miejski w Olecku o zwolnienie mnie z zobowiązania podatkowego od środków transportowych. Argumentowałem to faktem, iż nie posiadam środków transportowych, a wyłącznie specjalne pojazdy przystosowane i przeznaczone do prowadzenia szkoleń. Urząd miejski nie zgadzał się z moją racją, więc postanowiłem skierować się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, który to zaproponował dla Organu Podatkowego powołać rzeczoznawcę samochodowego, by stwierdził fakt, czy posiadane przeze mnie pojazdy - samochody ciężarowe są pojazdami specjalnymi. Tak też się stało. Urząd Miasta Olecko powołał rzeczoznawcę samochodowego. Podczas oględzin moich pojazdów rzeczoznawca stwierdził, iż są to pojazdy specjalne w rozumieniu ustawy Prawo o Ruchu drogowym. Zostałem zatem zwolniony z płacenia podatków od posiadania środków transportu, oraz zwrócono mi część pieniędzy wraz z odsetkami za ostatnie lata niesłusznie w tym przypadku płaconego podatku.

Po kilku latach postanowiłem wymienić samochody ciężarowe na nowsze, gdyż te posiadane są już wysłużone. Tu też moja radość z zakupu kolejnej floty pojazdów się skończyła z dniem jak tylko je zakupiłem. Okazało się, że po zakupie tych samochodów zostało wszczęte postępowanie w sprawie określenia wysokości zobowiązania podatkowego od środków transportowych. Ku mojemu zdziwieniu zostałem zwolniony z płacenia podatków od środków transportowych na konkretne modele, a raczej numery rejestracyjne pojazdów, które już sprzedałem celem zakupu nowszych. Urząd Miejski w Olecku bazował na argumentie, iż w wydanej decyzji o zwolnieniu mnie z płacenia podatków od środków transportowych widnieją numery rejestracyjne pojazdów inne, niż posiadam na chwilę obecną, więc zwolnienie z płacenia już mi się nie należy i postępowanie czy będę zwolniony z płacenia w/w podatków musi zostać wszczęte ponownie. Tak też się stało. Kolejny raz powołano rzeczoznawcę samochodowego celem stwierdzenia czy moje pojazdy zakupione niedawno są pojazdami specjalnymi. Na oględziny przyjechał ten sam rzeczoznawca. Myślałem, że to będzie tylko formalność. Okazało się zupełnie inaczej. Ten sam

rzecznawca, który w 2012 roku uznał, iż posiadane przeze mnie samochody ciężarowe są pojazdami specjalnymi, to już w roku 2015 jego opinia była zupełnie inna. W dniu 9 kwietnia 2015r. uznano, że kolejno zakupione, posiadane przeze mnie samochody ciężarowe wykorzystywane wyłącznie do szkolenia przyszłych kandydatów na kierowców, tak samo specjalnie przystosowane i przeznaczone do wykonywania identycznej funkcji nie są już pojazdami specjalnymi. Nasuwa się myśl czy na w/w rzeczoznawcę „nie naciskano” ze strony organu podatkowego na wynik ekspertyzy. Dlaczego najpierw uzyskałem zwolnienie z płacenia podatków od środków transportowych, a następnie je tracę, wyłącznie z powodu zakupu nowszych pojazdów różniących się w tym przypadku datą produkcji, dopuszczalną masą całkowitą, rodzajem zawieszenia, rodzajem zabudowy oraz kolorem, a nie przeznaczeniem. Postanowiłem odwołać się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Niestety tam, nie przyznano mi racji. Zatem uczyniłem kolejny krok i odwołałem się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. W tym przypadku również postawiono mnie na przegranej pozycji.

Decyzją Burmistrza Olecka z dnia 16 stycznia 2013r. pojazdy posiadane wtedy przeze mnie zostały uznane jako specjalne, dlatego więc pojazdy zakupione kolejno po wydaniu w/w decyzji tak samo przystosowane i przeznaczone do wykonywania identycznej funkcji (co można w każdej chwili potwierdzić) już nie podlegają temu charakterowi.

Jest to puste i przebrzmiałe, że najpierw uzyskałem zwolnienie z płacenia podatków od środków transportowych, a następnie je tracę, wyłącznie z powodu zakupu nowszych pojazdów.

Celem rozwoju przedsiębiorstwa zakupiłem nowsze pojazdy. Jakbym wiedział, że po ich zakupie wystąpią takie utrudnienia ze strony urzędników, to po prostu bym ich nie kupił, szkoląc przyszłych kierowców na starych, wysłużonych już pojazdach oszczędzając tym samym pieniądze na płaceniu podatków od środków transportowych. Dodam również, iż jakbym zaczął płacić podatki, których sprawa dotyczy i przyznał się do posiadania środków transportowych, poświadczył bym wtedy nieprawdę, gdyż posiadam wyłącznie pojazdy specjalnie przystosowane służące do nauki jazdy, a nie do wykonywania transportu, a tak jak wcześniej zostało to wspomniane nie mogę wykonywać żadnych usług transportowych.

Reasumując czy jest ktoś mi w stanie racjonalnie i po ludzku wytłumaczyć dlaczego prawo w Polsce działa jak chce? Czy mogę spać spokojnie nie myśląc o tym co jutro czeka mnie ze strony polskich urzędników?

Zwracam się z prośbą do rady i komisji o przeanalizowanie mojej sprawy, poruszenie jej na zebraniu i wyrażeniu opinii, gdyż wiem, że w innych miastach w naszym kraju podobną decyzję o zwolnieniu przedsiębiorcy z niesłusznego płacenia podatków podejmował właśnie burmistrz, bądź prezydent oraz rada i to tylko od nich zależały decyzje o uiszczeniu, bądź zwalnianiu przedsiębiorców z płacenia niektórych podatków.

Do wiadomości:

- Burmistrz Olecka
- Przewodniczący Rady Miejskiej
- Rada Miejska
- Komisja Planowania, Budżetu i Gospodarki
- Komisja Oświaty, Kultury, Promocji Gminy, Sportu i Rekreacji
- Komisja Rewizyjna