

Olecko, 13 kwietnia 2016r.

**BURMISTRZ OLECKA**  
Plac Wolności 3  
19-400 Olecko

**Pan Maciej Juchniewicz**  
**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Olecku**

**GKO. 7021.8.2.2016**

W nawiązaniu do wniosku zgłoszonego podczas posiedzenia sesji Rady Miejskiej w Olecku w dniu 26 lutego 2016r. w sprawie odmalowania linii na ulicach i pasów na przejściach dla pieszych na drogach powiatowych, w załączeniu przesyłam odpowiedź Powiatowego Zarządu Dróg.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku

**BURMISTRZ**  
  
Wacław Olszewski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko  
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25  
NIP 847-13-94 600 REGON 790676004

URZĄD MIĘDZYGOSPODARSTWA  
W OLECKU  
Dnia 2016-04-04  
ilość zał. .... podpis .....

Olecko, dnia 04.04.2016 r.

H2B3

Urząd Miejski

Plac Wolności 3

19-400 Olecko

K. Wawrzowski

05.04.2016 YLR

GKO  
[signature]

PZD.III.420.6/2016

W nawiązaniu do pisma znak GKO.7021.8.2.2016 z dnia 21.03.2016 r. (data wpływu 22.03.2016r.), zawierającego wnioski radnych dotyczące ulic powiatowych przesyłam stanowisko w zakresie poruszanych spraw.

Ulica Zamkowa w Olecku została zmodernizowana w 2010 r. zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i stałej organizacji ruchu, zgodnie z którym ustawiono znaki B-35 „zakaz postoju” na odcinku gdzie występuje konieczność ograniczenia postoju na drodze. Natomiast ul. Partyzantów w m. Olecko jest oznakowana znakiem D-3 „droga jednokierunkowa”. Z tego powodu dopuszcza się parkowanie pojazdów przy lewej krawędzi jezdni. PZD nie widzi konieczności wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Wniosek o wyznaczenie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Alei Lipowej oraz innych szerokich chodnikach w mieście, naszym zdaniem nie znajduje uzasadnienia. Ruch pieszy może być łączony z rowerowym na podstawie art. 33 ust. 5 i 6 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Dopuszcza on wyjątkowo ruch rowerów po chodnikach jeśli na jezdni obowiązuje ograniczenie prędkości wyższe niż do 50 km/godz. i chodnik ma co najmniej 2,0 m szerokości, a także gdy rowerzysta opiekuje się dzieckiem do lat 10 jadącym na swoim rowerze.

PZD podtrzymuje swoje stanowisko, że aby ruch rowerowy mógł być realizowany w sposób bezpieczny dla rowerzystów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego powinien być to wyznaczony ciąg rowerowy tworzący spójną całość. W obecnym stanie wiązałoby się to z koniecznością przebudowy ulic oraz zmianą oznakowania, tak aby powstająca infrastruktura rowerowa była jednorodna i czytelna.

W sprawie odnowienia oznakowania poziomego na ulicach powiatowych informuję, że ta czynność dokonywana jest corocznie, w okresie wiosennym (koniec kwietnia – maj),

po zakończeniu prac związanych z uprzątnięciem jezdni oraz przeprowadzeniu remontów  
częstkowych w niezbędnym zakresie.

Z poważaniem

D Y R E K T O R  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Diecku  
inż. Dariusz Kozłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a