

Olecko, 31 lipca 2014r.

BURMISTRZ OLECKA
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Pan
Grzegorz Kłoczko
Radny Rady Miejskiej
w Olecku


GKO.7223.30.2014

Odpowiadając na Pana wniosek dotyczący rozwiązania problemu braku ścieżek rowerowych w mieście należy przyznać, że nie jest to pierwszy głos wskazujący na ten temat. Dyskusje ożywają wraz z rozpoczęciem sezonu urlopowego: a może by coś zrobić na „Wiewiórczej ścieżce”, a może wykorzystać kolorowe paski na chodnikach, czy namalować rowerek i tak dać rowerzystom przepustkę do przejazdów ciągami przeznaczonymi dla pieszych. Jest to trend światowy, mający swoje zastosowanie również w naszym kraju. Jednak, aby proponować przeprowadzenie takich działań w Olecku warto by było ustalić skalę potrzeby oraz zagrożenia z tytułu uczestnictwa w ruchu na ulicach, a także ocenić możliwości lokalizacji ścieżek rowerowych. Warto zauważyć, że miasta, które przywołuje się jako przykład na powstawanie takich ścieżek lub nawet dróg rowerowych dysponują przestrzenią – w obrębie istniejących ulic lub obok nich – pozwalającą na ich wydzielenie lub utworzenie samodzielnych.

W Olecku próba wykonania szerszej „Wiewiórczej ścieżki” (co wiązało się z koniecznością wycięcia większej ilości drzew oraz bardziej agresywną ingerencją w skarpy) została skutecznie zablokowana przez zaskarżenie na różnych szczeblach administracji przez obrońców przyrody. W rezultacie szerokość ścieżki jest taka, jaką znamy. Ścieżka jest bardzo ceniona przez mieszkańców, jednak nie ma złotego środka na komfortowy i bezpieczny ruch rowerowy na tym szlaku. Nikt nie zgodzi się na ruch jednokierunkowy, który mógłby załagodzić problem. W dużej mierze bezpieczeństwo zależy od umiejętności i rozsądku rowerzystów. Analogicznie sprawa przedstawia się na obszarze miasta. Większość ulic jest wąska zarówno na jezdni, jak i chodnikach. Chcąc natomiast ustalić przebieg ścieżki rowerowej z jednej strony należy dysponować wymaganą przepisami szerokością chodnika, z drugiej strony muszą wystąpić w/w warunki na odcinku przynajmniej ulicy. Zaś sens powstania ścieżki jest wówczas, jeśli złoży się na nią ciąg kilku ulic, co jest w warunkach Olecka miejscowo trudne – należałoby drogą inwestycji zmieniać szerokości lub lokalizację chodników. W większości jednak obszarów, ze względu na wąskie ulice, jest to w ogóle niemożliwe.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku

BURMISTRZ

Wacław Olszewski