

PROTOKÓŁ Nr ORN.0012.3.2.2013

posiedzenia Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Olecku odbytego w dniu 27 marca 2013 r.

Na stan 6 członków komisji w posiedzeniu udział wzięło 6 – lista obecności w załączeniu.

Posiedzeniu przewodniczył Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski.

Protokołowała inspektor Wydziału Organizacyjnego i Nadzoru Urzędu Miejskiego w Olecku – Małgorzata Adameit.

W posiedzeniu udział wzięli:

- Radny Rady Miejskiej – Grzegorz Kłoczko (w punkcie 2 posiedzenia),
- Zastępca Burmistrza – Henryk Trznadel,
- Skarbnik Gminy – Bożena Kozielska,
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku – Dariusz Kozłowski,
- Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – Marianna Kisielska,
- Kierownik Wydziału Budownictwa, Inwestycji i Planowania – Alicja Szałkowska,
- Kierownik Wydziału Spraw Obywatelskich, Zdrowia i Działalności Gospodarczej – Inez Castellaz-Styczyńska,
- Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – Krzysztof Sobolewski.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

powitał wszystkich przybyłych na posiedzenie komisji i przedstawił proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
2. Podsumowanie okresu zimowego w mieście i gminie Olecko.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na sesję Rady Miejskiej.
4. Sprawy wniesione.
5. Wolne wnioski.

Komisja jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Do punktu 1 – Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Uwag do protokołu Nr ORN.0012.3.1.2013 nie wniesiono.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr ORN.0012.3.1.2013 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 26 lutego 2013 roku.

Do punktu 2 – Podsumowanie okresu zimowego w mieście i gminie Olecko.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

poprosił o przedstawienie informacji na temat organizacji zimowego utrzymania dróg, kosztów odśnieżania, ewentualnych uwag.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

przedstawił informację na temat prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2012/2013 – informacja w załączeniu do protokołu.

Dodał, iż zimowe utrzymanie dróg to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa i opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez służbę drogową,
- przygotowanie materiałów do usuwania i zapobiegania śliskości,
- działania profilaktyczne, tj. osłona dróg przed zawiewaniem, obsługa meteorologiczna,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

PZD dysponuje ok. 400.000 zł na cały rok na zimowe utrzymanie dróg w całym powiecie, co średnio daje ok. 1.050 zł na 1 km. Koszty zimowego utrzymania ulic w mieście wyniosły ok. 20.000 zł za miesiąc.

Praca wykonawców wyłonionych w przetargu odbywa się w godzinach 3:00-23:00, natomiast pracownicy PZD pracują w godzinach 5:00-21:00.

Żaden przepis nie reguluje obowiązku oczyszczania parkingów ze śniegu przez zarządcę drogi. Jednak w miarę możliwości, parkingi, gdzie znajdują się miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, są odśnieżane. Wywożenie śniegu jest czasochłonne i drogie, ponadto nie ma odpowiednio przystosowanego miejsca do jego składowania.

Wydatki na zimowe utrzymanie ponoszone są ze środków na bieżące utrzymanie dróg w ramach ustalonego limitu. Dotychczasowy przebieg zimy oraz działania na drogach spowodowały znaczne wydatki. Środki wydane zimą zmniejszają limit środków na letnie wykonywanie remontów i utrzymanie dróg.

PZD dokonał już przeglądu skrzyżowań, oznakowania i widoczności oznakowania. Zostały przycięte krzewy oraz drzewa dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz na wnioski mieszkańców.

Całkowite koszty zimowego utrzymania dróg nie są jeszcze znane. Prognozowane są w najbliższym czasie opady śniegu ponadto trzeba będzie jeszcze zabezpieczyć sprzęt na kolejny okres zimowy.

Członek komisji – Janusz Żero

odnośnie odśnieżania parkingów zapytał, czy w specyfikacji przetargowej w ogóle nie uwzględnia się ich odśnieżania.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że odśnieżania parkingów nie uwzględnia się.

Członek komisji – Janusz Żero

zapytał, dlaczego nie jest to uwzględniane w specyfikacji.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, iż nigdy odśnieżanie parkingów nie było uwzględniane w specyfikacji. PZD ma obowiązek odśnieżać tylko te parkingi, które służą jako miejsca obsługi podróżnych przy drogach. Jednak na terenie gminy Olecko takie nie funkcjonują.

Członek komisji – Janusz Żero

nie rozumie tego, że nie ujmuje się w specyfikacji odśnieżania miejsc parkingowych. W takim razie może na te miejsca powinno się spychać śnieg z ulic, wówczas nie będzie tak dużych kosztów odśnieżania.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

oznajmił, iż w mieście podczas tegorocznej zimy zajęto 7 miejsc parkingowych na składowanie śniegu przy ok. 500 miejscach parkingowych w mieście. Jego zdaniem to nie dużo.

Członek komisji – Janusz Żero

powiedział, że na podstawie ustawy o samorządzie gminnym gmina jest po to, aby zaspokajać zbiorowe potrzeby ludności. Czas zrozumieć, iż ludzie, którzy mieszkają na terenie gminy płacą podatki. Jeden człowiek drugiego powinien szanować, jego pracę też. Zatem podstawowym obowiązkiem gminy jest dbanie o mieszkańców, którzy oczekują od władz, aby zaspokajali ich potrzeby w elementarny sposób również w okresie zimowym. Ludzie pytają, dlaczego nie można zorganizować tak pracy, by byli zadowoleni. Odkąd pamięta mieszkańcy ciągle narzekają na nieodsnieżony śnieg. Trzeba korzystać z dobrych sposobów stosowanych w innych krajach. Podczas pełnienia funkcji radnego przez ostatnie dwa lata nie słyszał żadnych pochwał odnośnie odśnieżania, ciągle były uwagi. Zatem należy przeznaczyć więcej środków na odśnieżanie dróg i lepiej zorganizować pracę.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

wtrącił, aby radny wskazał, skąd wziąć więcej środków na odśnieżanie. Subwencja drogowa dla Powiatu Oleckiego w zeszłym roku wyniosła 1,8 mln zł, na 2013 r. wyniesie 1,6 mln zł. Bieżące remonty i zimowe utrzymanie dróg z drobnymi inwestycjami kosztują 2 mln zł.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

stwierdził, iż w specyfikacji nie przewiduje się odśnieżania parkingów, ale też chyba nie ma zapisu o zasypywaniu parkingów śniegiem. Na dużym parkingu przy Banku PKO BP SA zostały zasypane miejsca, gdzie mogłyby być parkowane samochody. Obecnie utworzyła się tam góra lodowa. Problemem jest to, że zostały zasypane miejsca parkingowe, podczas gdy obok parkingu są wydzielone strefy, na których nie można parkować. Jego zdaniem należałoby przy ustalaniu miejsc składowania śniegu, te strefy brać pod uwagę i na nich usypywać śnieg. Po pierwsze będzie bezpieczniej, bo nikt tam nie zaparkuje, a teraz mimo zakazu, kierowcy zatrzymują się na wydzielonych strefach. Po drugie będzie więcej wolnych miejsc parkingowych.

Odnośnie niedzieli i świąt, w artykule prasowym przeczytał, że odśnieżanie odbywa się przez 7 dni w tygodniu. Chce wiedzieć, jak tą kwestię opisano w specyfikacji do przetargu, bo w okolicy, w której mieszka w soboty i w niedziele teren nie był odśnieżany, sprzątno dopiero w poniedziałek rano. Zapytał, czy w specyfikacji był stosowny zapis, że wykonawca ma odśnieżać w weekendy i święta, a tego nie zrobił, czy nie było takiego obowiązku.

Zapytał, które drogi odśnieża PZD w Olecku, a nie firma, która wygrała przetarg.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że miejsca, o których mówi radny są wydzielone z ruchu drogowego. Znajdują się głównie przy przejściach dla pieszych i służą ochronie ich bezpieczeństwa. W większości tych miejsc śnieg z pewnością nie będzie składowany, bo to nie będzie służyć bezpieczeństwu. Jeśli zostanie usypane dużo śniegu, pieszy wchodząc na przejście nie będzie widział ani z prawej strony, ani z lewej jadącego pojazdu.

Jeśli chodzi o odśnieżanie śniegu w soboty i w niedziele, w tym czasie pracuje firma, która odśnieża. Prace związane z odśnieżaniem rozpoczynają się w większości po ustaniu opadu śniegu. Jeśli opad jest duży, to wiadomo, iż te prace należy wykonać kilkakrotnie. Mogą być sytuacje, że jeśli śnieg pada całą noc, to odśnieżanie odbywa się dopiero rano. Jednak centrum miasta i tereny przyległe do przedszkola i szkół są odśnieżane również w weekendy. Odnośnie dróg pozamiejskich, których jest prawie 360 km, odśnieżane są wszystkie drogi, ale o kolejności decyduje natężenie ruchu i jej funkcja w układzie komunikacyjnym. Zdarzały się sytuacje, że drogi o małym natężeniu ruchu nie były przejezdne przez kilkanaście godzin, ale

ze względu na to, iż były bardzo duże opady śniegu i wiatr. Wtedy była nieprzejezdna m.in. droga do Dąbrowskich, Plewek i do Białej Oleckiej.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zaznaczył, iż jeśli chodzi o odśnieżanie w weekendy, to okolica, w której mieszka nie była odśnieżana w każdą sobotę i niedzielę.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

powiedział, że jest to nieprawda i nie chce na ten temat dyskutować. Jeśli taka sytuacja miała miejsce, to należało zadzwonić do PZD. Osobiście w soboty często sprawdzał, jak zostało odśnieżone. Być może tam, gdzie jest małe natężenie ruchu, a duże opady śniegu mogło tak być. Nie wie przy jakiej ulicy radny mieszka i czy w ogóle jest to droga powiatowa, ale takie sytuacje trzeba zgłaszać telefonicznie.

Przy dużych opadach śniegu PZD dokonuje przesunięcia śniegu w inne miejsce, nawet przy pomocy wynajętego sprzętu, ale w mieście nie ma odpowiedniego punktu składowania śniegu. Kiedyś była to targowica, ale obecnie nie można tam wywozić śniegu, bo traktowany jest on jako odpad i ściek. Miejsce musi być odpowiednio przystosowane, posiadać separator.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

przedstawił graficznie, o którą strefę wyłączoną z ruchu chodzi, gdzie można byłoby składować śnieg. Dotyczy to długiej strefy po prawej stronie przejścia dla pieszych wyjeżdżając od strony ul. Grunwaldzkiej.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

powiedział, iż w pobliżu strefy znajduje się skrzyżowanie w trzech kierunkach. Aby było bezpieczniej, zdecydowano o usypaniu śniegu przy drodze, a nie na środku parkingu.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

wtrącił, że jednak to było niebezpieczne, bo osobiście widział kilka sytuacji, gdzie kierowcy parkowali nieprawidłowo i blokowali ruch.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

stwierdził, iż od egzekwowania prawidłowego parkowania są inne służby.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zgłosił, aby nie tylko PZD, ale wszyscy zarządcy dróg, dokonali przeglądu i napraw progów zwalniających po zimie.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że jeśli tylko śnieg stopnieje, to progi będą naprawiane.

Były wnioski radnych, aby montować kolejne progi zwalniające. Jednak PZD nie będzie ich montować. Tylko tam, gdzie policja zgłosi, że są miejsca niebezpieczne i kierowcy jeżdżą za szybko, będą montowane progi. Jeśli chodzi o wniosek w sprawie progów zwalniających na ul. Kościuszki na pewno nie będzie on zrealizowany.

Członek komisji – Wioletta Żukowska

powiedziała, iż na wsiach, gdzie przeplatają się drogi powiatowe i gminne istnieje problem synchronizacji odśnieżania tychże dróg. Rolnicy skarżą się, iż zazwyczaj odcinki dróg powiatowych nie są odśnieżone i nie może do nich dojechać mleczarnia. Taka sytuacja ma miejsce np. w Kukowie.

Poprosiła, aby udostępnić numer telefonu, pod którym jest prowadzony dyżur w weekendy, bo obecnie ani do gminy, ani do powiatu nie można się dodzwonić i zgłosić potrzeby odśnieżania.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że w tym roku wszystkim gminom z terenu Powiatu Oleckiego zostały przekazane numery dyżurne, które zostały zamieszczone na większości stron internetowych gmin. Taka informacja, z grafiką, również została podana na stronie starostwa. Nie sprawdzał, czy informacja została zamieszczona na stronie urzędu.

Jeśli chodzi o synchronizację pracy na drogach gminnych i powiatowych, nie udaje się tego zrobić już od kilku lat. Wszystko jest związane z kosztami i rozliczeniem. Swoim pracownikom i wykonawcom, którzy wygrali przetargi przekazuje polecenia, aby odśnieżali drogi stanowiące jeden ciąg, bez względu na to czy jest to droga gminna, czy powiatowa, tak samo skrzyżowania z drogami gminnymi.

Członek komisji – Wiesław Konopko

zapytał, kto podejmuje decyzje, kiedy zacząć odśnieżać.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, iż decyzję podejmuje dyżurny i to on kieruje sprzęt w określone miejsce. Taka osoba pracuje od 3:00 rano objeżdżając drogi i z miejsc, gdzie są problemy dzwoni i kieruje tam sprzęt. Zdarza się, że zimą dziennie dyżurny przejeżdża 400 km. Tej zimy dwa samochody przejechały już ponad 40.000 km w ramach monitorowania dróg.

Członek komisji – Wiesław Konopko

jeśli chodzi o odśnieżanie terenów wiejskich, jego zdaniem w tym roku było dobrze i od kilku lat jest w miarę przyzwoicie. W jego okolicy zdarzały się zatory na drogach, ale szybko były usuwane.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał, czy byłaby możliwość rozbicia góry lodowej przy dużym parkingu, bo będzie ona zalegała do maja.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

wyjaśnił, że jeśli będzie temperatura plusowa, to wyśle w to miejsce koparkę, by zebrała lód, a woda spływała do kratki ściekowej.

Radny Grzegorz Kłoczko

powiedział, iż nie padła kwota, którą PZD zapłacił za odśnieżanie dróg poza miastem, chyba że jest w sprawozdaniu.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

potwierdził, że kwota została zawarta w sprawozdaniu.

Radny Grzegorz Kłoczko

stwierdził, iż dyrektor wspominał, że drogi powiatowe są odśnieżane w IV standardzie, który oznacza odśnieżanie jezdni na całej szerokości z ewentualnymi językami śnieżnymi, śnieg może zalegać do 8 godzin. Plac Wolności jest przykładem, że droga nie jest odśnieżona na całej szerokości, a to co wystaje z poboczy, trawników i chodników, nie może być nazwane językiem śnieżnym, bo hałdy są dość znacznej wysokości i można o nie rozbić samochód. Zapytał, czy to znaczy, iż standardu nie udało się utrzymać zgodnie z definicją.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że określenie odśnieżania jezdni na całej szerokości należy rozumieć jako przejezdne dwa pasy ruchu. Jeśli chodzi o języki śnieżne, to nie oznacza naboju lodowego, lecz zaspą śniegu nawiana przez wiatr, zatem w mieście one raczej nie występują.

Radny Grzegorz Kłoczko

powiedział, iż słuchając definicji IV standardu słyszał wyrażenie, że chodzi o odśnieżanie na całej szerokości jezdni, więc z powyższego wynika, iż jest mowa o dwóch różnych pojęciach. Standard mówi o całej szerokości jezdni, a należy rozumieć dwa pasy ruchu, a pas ruchu nie musi być na całej szerokości drogi.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

wyjaśnił, że w przypadku Placu Wolności (od strony urzędu w lewo i w prawo) dwa pasy drogi mają szerokość 7 m i na tej szerokości jezdni była odśnieżana. Na pozostałej szerokości jezdni są wyznaczone miejsca parkingowe, które częściowo były odśnieżane. Problem sprawiają samochody, które są zapakowane przy jezdni czasami całą zimę. PZD starał się nawiązać współpracę z policją i właścicielami pojazdów, ale jest ciężko. Wówczas pług odśnieżając jezdnię zasypuje samochody, a w niektórych przypadkach widać było, iż samochody stały nieprzerwanie nawet przez 2 miesiące. Ponadto mieszkańcy skarżą się i twierdzą, iż odśnieżanie ma odbywać się w dzień, nie w nocy.

Radny Grzegorz Kłoczko

zapytał, jakie akty prawne regulują kwestie standardów.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że o standardach mówi Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Z-ca Burmistrza – Henryk Trznadel

stwierdził, iż sytuacja na drogach zarówno powiatowych, jak i wojewódzkich zależy od pieniędzy. Możliwości PZD są ograniczone. Gdyby w budżecie było dodatkowo 1 mln zł na zimowe utrzymanie dróg, to dzisiejsza dyskusja byłaby zbędna. To samo dotyczy dróg gminnych.

Zapytał, na kiedy jest planowane malowanie znaków poziomych wokół Placu Wolności, bo z doświadczenia lat poprzednich wynika, iż takie malowanie odbywa się w środku lata.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że linie były malowane w maju, poprawki były dokonywane w lipcu. Obecnie trwają prace nad specyfikacją istotnych warunków zamówienia odnośnie malowania znaków poziomych. Planuje się zapisanie lepszych jakościowo farb i wówczas zmieni się odpowiednio koszt zamówienia. Na malowanie znaków poziomych zostało zaplanowane 40.000 zł na cały powiat, tym że 75% znaków poziomych występuje w mieście. Około 10 kwietnia br. zostanie ogłoszony przetarg, jednak musi być ciepło, bo farby dobrze się trzymają, gdy jest kilkanaście stopni ciepła.

Członek komisji – Wiesław Konopko

zapytał, czy jest wyznaczony termin likwidacji ubytków w nawierzchni dróg.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, iż nie ma wyznaczonego terminu. Do tej pory wysypano już 12 t masy na zimno. Masa na gorąco będzie dopiero produkowana pod koniec kwietnia. Drogi są łatanie na bieżąco.

Jeśli chodzi o gruntowne remonty, w tym roku są przewidziane 2-3 drogi do remontu – dwie w gminie Świątajno i jedną w gminie Kowale Oleckie.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

odnośnie malowania znaków poziomych zapytał, czy można byłoby namalować na parkingach białe linie, gdyż linie z polbruki są tylko orientacyjne, a gdy będą białe linie, to

policja będzie mogła wymagać od kierowców prawidłowego parkowania i wystawiać mandaty, z których koszty malowania szybko zwróciłyby się.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

odpowiedział, że w przygotowywanej specyfikacji przewiduje się malowanie znaków poziomych jedynie wokół Placu Wolności. Malowanie linii na parkingach rodziłoby dodatkowe koszty.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

stwierdził, iż właśnie o te parkingi mu chodziło.

Z-ca Burmistrza – Henryk Trznadel

wtrącił, iż dochody z mandatów nie wpływają do budżetu samorządów.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

dodał, że w mieście jest mało miejsc parkingowych i ciągle brakuje, mimo iż w ostatnich 3 latach oznaczono i wybudowano ok. 200 miejsc postojowych. PZD obecnie posiada 5 projektów technicznych na przebudowę dróg i złożył wnioski o dofinansowanie do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Jest duże prawdopodobieństwo, że inwestycje będą realizowane. Jeśli będą możliwości i miejsce w ramach tych inwestycji również będą wykonywane parkingi.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

przypomniał, iż w zeszłym roku komisja wnioskowała, aby malowanie znaków poziomych odbywało się przynajmniej w godzinach wieczornych, jeśli w nocy nie można.

Dyrektor PZD w Olecku – Dariusz Kozłowski

wyjaśnił, że w specyfikacji do przetargu nie mogą zapisać malowania znaków poziomych w nocy, ale starają się, by wykonywane to było po południu.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wtrąciła, iż przetarg jest po to, by wykonać zadanie jak najtaniej. Jeśli zostanie zapisane, że malowanie ma odbywać się w godzinach nocnych, to stawki zostaną policzone za pracę w godzinach nocnych. Wówczas z góry trzeba zakładać, iż koszty będą wyższe.

Z tego, co dyrektor mówi, starają się wykonywać prace, wtedy, gdy ruch samochodowy jest mniejszy, bo wówczas można to zrobić szybciej i bez problemu.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

podziękował dyrektorowi PZD w Olecku za obecność na komisji i udzielił głosu Panu Krzysztofowi Sobolewskiemu.

Inspektor Wydziału GKO – Krzysztof Sobolewski

poinformował, że drogi gminne na terenie miasta i gminy są obsługiwane oddzielenie. W mieście utrzymaniem dróg zajmuje się Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Olecku, natomiast na terenie wiejskim odśnieżaniem dróg zajmują się wykonawcy wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

dodała, iż ryczałt miesięczny na utrzymanie porządku i czystości na ulicach i chodnikach, ciągach komunikacyjnych gminnych w mieście wynosi ok. 53.000 zł.

Inspektor Wydziału GKO – Krzysztof Sobolewski

powiedział, że gmina do posypywania ulic używa mieszanki z niską zawartością soli – 20%. Aby usprawnić odśnieżanie na terenach wiejskich gmina została podzielona na 8 obszarów.

Jeden obszar dotyczy tylko miejscowości Lenarty. Pozostałe siedem obszarów dotyczy w miarę równych długości dróg +/- 20 km. W przetargu postawiono wymóg obsługi każdego obszaru przez dwie jednostki sprzętowe. W tym sezonie zimowym obszar obejmujący Sedranki, Judziki, Babki Oleckie obsługuje firma Massima PPHU Sedranki, natomiast pozostałe obszary obsługuje firma Transport Ciężarowy Krzysztof Witkowski Olecko. Praca jest rozliczana za przepracowane godziny. Poniesione koszty odśnieżania dróg na terenie gminy za trzy miesiące (XII 2012 r. oraz I, II 2013 r.) wyniosły na terenie miasta – 156 tys. zł, na terenie gminy – 246 tys. zł. Długość dróg do odśnieżania na terenie gminy wynosi 130 km.

Członek komisji – Wiesław Konopko

upewnił się, że podmiot, który oferuje cenę w przetargu, to oferuje cenę za 1 godzinę, a nie za 1 kilometr.

Inspektor Wydziału GKO – Krzysztof Sobolewski

odpowiedział, iż gmina płaci za 1 godzinę pracy przy odśnieżaniu. Trudno jest rozliczać się za 1 km, bo drogi gminne nie mają nic wspólnego z drogami utwardzonymi wyższych kategorii, gdzie odśnieżanie przeważnie sprowadza się do przejechania z jakąś prędkością. Natomiast na drogach gminnych gruntowych są skarpy, małe wąwozy, gdzie często trzeba przebijać się przez zasy często przez kilka godzin. Koszty odśnieżania podnoszą z sezonu na sezon coraz intensywniejsze wiatry, które zwiewają śnieg z pól na drogi.

Członek komisji – Wiesław Konopko

powiedział, że nie zarzuca nieuczciwości dla wykonawców, ale rozliczenie od 1 km jest bardziej sprawiedliwe.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wtrąciła, iż trudno jest określić stawkę za kilometr, bo w zależności od tego, jaki jest opad śniegu, to odśnieżanie odbywa się szybciej lub wolniej. Na drogach utwardzonych pracuje zupełnie inny sprzęt i jest szybszy.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

podkreślił, że mowa jest o wynagrodzeniu za przepracowaną godz., a wcześniej pani kierownik wspominała o miesięcznym ryczałcie. Prosił o wyjaśnienie.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wyjaśniła, że koszty ponoszone na utrzymanie ulic i czystości chodników są w formie ryczałtu, gdyż cena obowiązuje zarówno latem i zimą.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał, czy w specyfikacji do przetargu są przewidziane jakieś sankcje (kary finansowe), jeśli firma nie wywiązuje się ze swoich obowiązków, czyli np. robi źle albo z opóźnieniem.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

odpowiedziała, iż sankcje nie są zawarte w specyfikacji, lecz w umowie, która określa zasady i warunki świadczenia usług łącznie z karami. Nie jest tak, że wykonawcy łamią przepisy i nie wykonują swoich obowiązków. Jeśli spadnie śnieg, to każdy chce, aby był on natychmiast odśnieżony. Skoro po opadach śniegu drogi powiatowe mogą być nieprzejezdne, to ile godzin może być nie odśnieżona droga gminna, która nie mieści się w żadnym standardzie odśnieżania. Zazwyczaj jest tak, iż drogi gminne są szybciej odśnieżone niż powiatowe.

Inspektor Wydziału GKO – Krzysztof Sobolewski

odnośnie synchronizacji prac na drogach powiatowych i gminnych należy mieć świadomość, jaką rolę poszczególni zarządcy dróg mają w zakresie utrzymania swoich dróg. Po to drogi mają swoją hierarchię, by te z najwyższą kategorią były najszybciej odśnieżane. Nie można

wiązać dróg powiatowych z gminnymi, gdyż drogi powiatowe tworzą swoisty „szkielet” oplatający drogi gminne i powinny być odśnieżone szybciej niż gminne. Operator musi w krótkim czasie odśnieżyć pewną sieć dróg na swoim terenie, aby gmina mogła wysłać swój sprzęt. W innym przypadku byłoby tak, że sprzęt odśnieżający drogę powiatową zacząłby odśnieżać boczną drogę gminną i tam utknął tam na kilka godzin, a wówczas pozostała część drogi powiatowej byłaby nie odśnieżona. Jego zdaniem chyba nie warto iść w kierunku zsynchronizowania prac.

Członek komisji – Wiesław Konopko

zapytał, o ile więcej środków przeznaczono na odśnieżanie w tym sezonie, niż w poprzednim.

Inspektor Wydziału GKO – Krzysztof Sobolewski

odpowiedział, że w tym roku kwota wydatków na odśnieżanie z pewnością przekroczy 300.000 zł, przy wydatkach z ubiegłych lat rzędu 150.000 zł.

Członek komisji – Wioletta Żukowska

zwróciła uwagę, iż sytuacja jest uciążliwa, jeśli mieszkaniec wsi jedzie drogą gminną, która jest najpierw odśnieżona, a odcinek drogi powiatowej nie jest odśnieżony.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wyjaśniła, że problem jest w standardzie utrzymania dróg powiatowych i gminnych. Drogi powiatowe łączą miejscowość, siedziby gmin, zaś drogi gminne, to przeważnie drogi dojazdowe do poszczególnych gospodarstw i siedlisk. Operator odśnieżający drogę powiatową nie zostawi jej i nie zjedzie do jednego siedliska, aby odśnieżyć drogę gminną.

Z-ca Burmistrza – Henryk Trznadel

wtrącił, iż od wielu lat pracuje w samorządzie i po raz pierwszy słyszał z ust radnego pochwałę na temat odśnieżania dróg.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

jeśli chodzi o telefony, pod którymi można zgłaszać sprawy odśnieżania dróg powiedziała, że PZD w Olecku pełni dyżury, w gminie nie ma dyżurów. Podanie numerów telefonów służbowych merytorycznych pracowników urzędu spowodowałoby, że ludzie dzwoniłoby o różnych godzinach w nocy.

Często pracownicy sami dzwonią np. do sołtysów i pytają jak wygląda sytuacja na drogach.

Członek komisji – Wioletta Żukowska

wtrąciła, że dobrze byłoby, gdyby przynajmniej sołtysi albo radni z okręgu wiejskiego posiadali numery telefonów pracowników urzędu.

Inspektor Wydziału GKO – Krzysztof Sobolewski

dodał, iż podjęcie decyzji, kiedy sprzęt odśnieżający ma wyjechać jest decyzją trudną, szczególnie, gdy jest silny wiatr. Zima zaczęła się od dużych opadów śniegu i silnego wiatru przez 3-4 dni z rzędu. Nie może być takiej sytuacji, że po kilku lub kilkunastogodzinnym odśnieżaniu sprzęt wraca, po 3-4 godzinach droga jest zawiana. Operator nie może wrócić na tą samą drogę, bo musi odpocząć. Stąd wyjazd czasami był przesuwany o 12 godzin, na noc.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wtrąciła, że tak naprawdę większość prac na drogach gminnych odbywa się w nocy, kiedy przestaje padać śnieg, aby drogi, po których jeżdżą autobusy szkolne rano były odśnieżone.

Członek komisji – Wiesław Konopko

jego zdaniem należałoby zaapelować do rolników, którzy posiadają odpowiedni sprzęt, aby w trudnych sytuacjach pomogli odśnieżać.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

powiedział, iż komisja zgłosi wniosek, aby jesienią, przed przyszłym sezonem zimowym podać numery telefonów do PZD w Olecku oraz sołtysom gminy.

Odnośnie odśnieżania chodników przy posesjach, które powinien wykonywać właściciel działki lub sklepu zapytał, czy nie można wzywać policji, która upomniałaby właściciela w tej sprawie.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

odpowiedziała, że urząd kierował wiele pism do policji z prośbą o interwencję, ale prawo jest takie, jakie jest. Nakładane są obowiązki, a nie ma możliwości egzekwowania ich wykonania.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

poinformował, iż radny Janusz Żero złożył do niego pismo, z prośbą o ujęcie jego wniosku w referacie komisji. Odczytał treść wniosku – w załączeniu do protokołu. Radny prosił o podanie powyższego wniosku pod głosowanie. Osobiście się z nim nie zgadza.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wtrąciła, że jako kierownik wydziału merytorycznego jest odpowiedzialna za zimowe utrzymanie dróg. Nie otrzymała żadnego pisma, które mówiłoby, iż określona droga była nie odśnieżona. Zdarzały się sytuacje, że po opadach śniegu dzwonił mieszkaniec, iż nie może dojechać. Jednak sprzęt już był w terenie i za jakiś czas tam dojechał. Były przypadki, że gdzieś trzeba było odśnieżyć natychmiast, to pracownik przekierowywał operatora w to miejsce. Zatem nie można obligatoryjnie powiedzieć, iż ktoś jest arogancki lub nie wykonuje swoich zadań.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

poddał wniosek radnego Janusza Żero pod głosowanie.

Komisja, obecnych 5 członków, przy 5 głosach przeciw jednogłośnie odrzuciła wniosek.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał członków komisji, czy zgodziliby się jako komisja złożyć wniosek do PZD w Olecku odnośnie miejsc składowania śniegu.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wtrąciła, że jeśli chodzi o składowanie śniegu na strefach, o których wspominał radny Wojciech Leonarczyk, to do końca się z tym nie zgadza, bo strefy te są w okolicach skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

dodał, iż chodzi o to, aby już przed kolejnym sezonem zimowym mniej więcej było wiadomo, gdzie śnieg będzie składowany. Wniosek polegałby na tym, aby przed zimą przemyśleć to i mieć plan.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

powiedziała, że przy dużych opadach śniegu najlepiej jest śnieg wywozić, ale to wiąże się z kosztami. Ponadto śnieg z mieszanką może być wywożony tylko na utwardzone miejsce z separatorami.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

uważa, iż w przypadku dużego parkingu lepiej byłoby, gdyby śnieg przesunięto na koniec parkingu, a nie zepchnięto go w centrum postojów.

Komisja przyjęła wniosek o podjęcie działań przed sezonem zimowym w celu ustalenia strategii rozgarniania śniegu podczas odśnieżania miasta i gminy.

Na tym punkt zakończono.

Do punktu 3 – Zaopiniowanie projektów uchwał na sesję Rady Miejskiej.

a) projekt uchwały w sprawie przyjęcia planu nadzoru nad żłobkami działającymi na terenie miasta Olecko;

Kierownik Wydziału SOG – Inez Castellaz-Styczyńska

wyjaśniła, że zgodnie z art. 55 ustawy o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3 obowiązkiem burmistrza jest sprawowanie nadzoru nad żłobkami w zakresie jakości świadczonej opieki, zaś obowiązkiem rady gminy jest przyjęcie planu nadzoru w drodze uchwały. W projekcie uchwały przewiduje się kontrolę warunków i jakości sprawowanej opieki raz w roku. Następnie zostaną ustalone daty i żłobki, w których kontrola zostanie przeprowadzona.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski
zapytał, czego będzie dotyczyła kontrola.

Kierownik Wydziału SOG – Inez Castellaz-Styczyńska

odpowiedziała, iż kontrola będzie dotyczyła warunków i jakości sprawowanej opieki. Burmistrz wyda osobie kontrolującej stosowne upoważnienie, która będzie uprawniona w szczególności do:

- wstępu na teren nieruchomości, obiektu, lokalu lub ich części w dniach i godzinach, w których działalność jest wykonywana lub powinna być wykonywana,
- żądania ustnych i pisemnych wyjaśnień, okazania dokumentów lub innych nośników informacji oraz udostępniania danych mających związek z przedmiotami nadzoru,
- dostępu do dokumentacji pracowniczej osób zatrudnionych w nadzorowanych żłobkach.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał, czy działania kontrolne będą dublowały kontrolę Sanepidu.

Kierownik Wydziału SOG – Inez Castellaz-Styczyńska

wyjaśniła, że przedmiotowa kontrola nie ma nic wspólnego z kontrolą Sanepidu. Kontrola burmistrza będzie polegała na sprawdzeniu funkcjonowania żłobka pod względem dydaktycznym.

Innych pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 3 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia planu nadzoru nad żłobkami działającymi na terenie miasta Olecko.

b) projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie aportu środków trwałych do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.;

Inspektor Wydziału BI – Alicja Szalkowska

wyjaśniła, że w roku 2009 została wykonana kanalizacja sanitarna z przyłączami oraz sieć wodociągowa z przyłączami przy ul. Parkowej w Olecku. W 2012 r. upłynął okres gwarancyjny na wykonane roboty i usunięto usterki gwarancyjne.

Wytworzone środki trwałe należy przekazać bez podatku VAT do eksploatatora sieci wodno-kanalizacyjnej, Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olecku, w celu dalszej eksploatacji i konserwacji tych urządzeń.

Pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 3 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie aportu środków trwałych do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

- c) projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XXXV/328/09 Rady Miejskiej w Olecku w sprawie przystąpienia Gminy Olecko do realizacji projektu pod nazwą „Modernizacja i rozbudowa regionalnego systemu informacji turystycznej”;

Inspektor Wydziału BI – Alicja Szalkowska

poinformowała, że gmina Olecko ze swej strony zakończyła już prace związane projektem realizowanym wraz z 23 samorządami z województwa warmińsko-mazurskiego oraz Województwem Warmińsko-Mazurskim. Obecnie trwają jeszcze prace samorządu województwa nad wydaniem przewodnika turystycznego. Projekt uchwały zakłada jedynie zmianę daty zakończenia prac z 2012 na 2013 r.

Pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 3 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XXXV/328/09 Rady Miejskiej w Olecku w sprawie przystąpienia Gminy Olecko do realizacji projektu pod nazwą „Modernizacja i rozbudowa regionalnego systemu informacji turystycznej”.

- d) projekt uchwały w sprawie przejęcia do realizacji przez Gminę Olecko spraw z zakresu administracji rządowej dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych;

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

wyjaśniła, że utrzymanie grobów i cmentarzy wojennych jest zadaniem wojewody. Co roku jest podejmowana tego typu uchwała. W tym roku wojewoda przeznaczył na ten cel 3.600 zł.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

podkreślił, iż w stosunku do ubiegłego roku do utrzymania doszedł jeszcze grób jeńca francuskiego. Zapytał, czy w związku z tym wojewoda nie powinien przekazać większych środków.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

odpowiedziała, że powinny być większe środki. Gmina wnioskuje o 4.500 zł, ale wojewoda przyznał 3.600 zł.

Innych pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 4 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przejścia do realizacji przez Gminę Olecko spraw z zakresu administracji rządowej dotyczących utrzymania grobów i cmentarzy wojennych.

- e) projekt uchwały w sprawie podziału Gminy Olecko na sektory w celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości;**

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

poinformowała, że projekt uchwały wynika z realizacji zadań wynikających z ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. W celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, rada gminy liczącej ponad 10 tys. mieszkańców może podjąć uchwałę stanowiącą akt prawa miejscowego o podziale obszaru gminy na sektory. Taki podział pomoże łatwiej określić warunki odbierania i rozliczania odpadów w specyfikacji do przetargu.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał, na jakiej zasadzie podzielono gminę na sektory, czy ze względu na powierzchnię albo ilość mieszkańców.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

odpowiedziała, iż podstawowym wskaźnikiem do podziału była ilość kilometrów, jaką miałyby wykonać przewoźnik w jednym cyklu. Nie da się podzielić terenu gminy na jednakową ilość mieszkańców i kilometrów. Zatem pracownicy skupili się na ilości kilometrów oraz dopasowaniu ilościowym wytwarzanych odpadów.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał, czy przetarg będzie ogłoszony na każdy sektor oddzielnie.

Kierownik Wydziału GKO – Marianna Kisielska

odpowiedziała, że zostanie ogłoszony jeden przetarg nieograniczony z możliwością składania ofert na każdy sektor.

Innych pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 4 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie podziału Gminy Olecko na sektory w celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

- f) projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Olecko na lata 2013-2022;**

Skarbnik Gminy – Bożena Kozielska

poinformowała, iż uchwała się nową Wieloletnią Prognozę Finansową Gminy Olecko na lata 2013-2022 i uchyla się uchwałę podjętą 28 grudnia 2012 r., gdyż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 10 stycznia 2013 roku w sprawie wieloletniej prognozy finansowej jednostki samorządu terytorialnego został wprowadzony nowy wzór załączników dla wszystkich jednostek. Samorządy mają czas dostosować uchwały w sprawie wieloletnich prognoz finansowych do końca marca 2013 roku.

Nowy projekt uchwały jest bardzo podobny do poprzedniego, ponieważ stosowała już załączniki, które sugerowała Regionalna Izba Obrachunkowa, jednak pojawiło się wiele

dotatkowych kolumn. Np. wcześniej w załącznikach były ujęte dochody i wydatki bieżące, teraz dochody bieżące zostały podzielone na dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych, od osób prawnych, na podatki i opłaty, w tym podatek od nieruchomości, subwencję ogólną, dotacje i środki na zadania bieżące, dotacje i środki na zadania inwestycyjne. Załączniki nowej WPF wymagają zaplanowania dochodów z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych do okresu, na jaki jest prognoza, czyli w naszym przypadku do 2022 r. Natomiast Minister Finansów przekazuje gminom takie dane tylko na rok bieżący. To samo dotyczy subwencji ogólnej.

Ponadto w załączniku ujęte zostało wykonanie budżetu za 2012 r., czyli dane wg sprawozdań, wcześniej była ujęta tylko prognoza 2012 r.

Jeśli chodzi o przedsięwzięcia uaktualniono dane dotyczące projektów finansowanych ze środków unijnych. W projekcie „Szkoła tysiąca możliwości” przenosi się część środków z 2014 r. na 2013 r.

Pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 5 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Olecko na lata 2013-2022.

g) projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu gminy na 2013 rok;

Skarbnik Gminy – Bożena Kozielska

poinformowała, iż w związku z tym, że jest już wykonanie budżetu gminy za 2012 r. pozostały wolne środki na rachunku bieżącym gminy w kwocie 854.895 zł, które wprowadza się po stronie przychodów. Wolne środki należy wprowadzić do budżetu w całości, ponieważ w WPF jest ujęte wykonanie tej kwoty. Kwota 854.895 zł została wprowadzona do budżetu gminy na 2013 r. i w związku z tym plan dochodów zmniejsza się o 250.032 zł, a plan wydatków zwiększa się o 604.863 zł. Po wprowadzeniu nadwyżki do budżetu pozostały wolne środki w kwocie 379.299 zł, które należało rozdysponować, więc wprowadzone zostało do budżetu nowe zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa sieci wodociągowej terenów wiejskich”. Zgodnie z umową na dofinansowanie zadania „Sieć wodociągowa Kukowo, kanalizacja sanitarna Olecko-Kukowo” wartość inwestycji wynosi 6,6 mln zł, w tym dofinansowanie wynosi 90% kosztów. Po rozstrzygnięciu przetargu kwota zadania zmniejszyła się do ok. 2,3 mln zł. Zatem pozostały jeszcze środki, które gmina mogłaby wykorzystać, ale konieczna jest zgoda instytucji zarządzającej na rozszerzenie tego zadania o inne sieci wodociągowe. Jednak przy okazji budowy sieci musi być wykonana kanalizacja sanitarna. Stąd tam, gdzie nie ma możliwości budowy kanalizacji sanitarnej jest planowana budowa przydomowych oczyszczalni ścieków w ramach powyższego działania.

Omówiła dalsze zmiany w planie dochodów budżetu gminy:

- ✓ w dz. 758 – Różne rozliczenia, w rozdz. 75801, w związku z otrzymaną od Ministra Finansów decyzją zmniejsza się plan części oświatowej subwencji ogólnej o 288.056 zł;
- ✓ w dz. 853 – Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej, zwiększa się plan dochodów o kwotę 38.024 zł, w tym o 27.107 zł na realizację projektu z Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki: „Szkoła tysiąca możliwości” oraz o kwotę 10.917 zł na realizację projektu „Pomyśl ... na pewno potrafisz”. Środki pozostały z niewykorzystanych w 2012 roku, a część przy projekcie „Szkoła tysiąca możliwości”, w kwocie 8.879 zł przenosi się z 2014 roku.

W 2012 r. gmina nie otrzymała w całości środków zaplanowanych na budowę hali „Lega”. Nie wpłynęły pieniądze z ostatniego wniosku o płatność w kwocie 1.928.650 zł. Urząd Marszałkowski aneksował umowę o dofinansowanie w ten sposób, aby w umowie były wartości po zakończeniu i rozliczeniu inwestycji. Dopóki gmina nie miała aneksu do umowy

środki nie mogły być przekazane. W związku z tym na koniec 2012 roku brakowało w budżecie ok. 2 mln zł. Dlatego też burmistrz zwrócił się z prośbą do jednostek organizacyjnych gminy, aby płatności z grudnia 2012 r., które mogły być przesunięte, zostały dokonane w styczniu 2013 r. Stąd też Regionalny Ośrodek Kultury w Olecku „Mazury Garbate” nie otrzymał dotacji podmiotowej w kwocie 112.863 zł.

Ponadto w niektórych jednostkach oświatowych – SP Gąski, ZS w Olecku, Przedszkole - zwiększa się plan wydatków, gdyż te jednostki porozumiały się z dostawcami, aby termin płatności wydłużyli do stycznia 2013 r.

Pozostałe zmiany w planie wydatków:

- ✓ w rozdz. 80113 – dowożenie uczniów do szkół, zwiększa się plan wydatków bieżących w Urzędzie Miejskim o kwotę 19.800 zł na zakup paliwa. W jednostkach oświatowych przenosi się środki między rozdziałami i paragrafami, które obrazują tabele w uzasadnieniu do projektu uchwały;
- ✓ w dz. 900 – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, rozdz. 90015 – oświetlenie ulic, placów i dróg, w paragrafie 6050 – wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych, po rozstrzygnięciu przetargu zmniejsza się plan o 20.000 zł na zadaniu pn. „budowa oświetlenia w Rosochackich”;
- ✓ w dz. 921 – Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego zwiększa się wydatki inwestycyjne o 20.000 zł na zadaniu pn. „budowa sceny plenerowej przy świetlicy w Lenartach” z przeznaczeniem na wykonanie utwardzenia placu przed sceną, kostką grubości 6 cm o powierzchni 250 m². Do tej pory plan na zadaniu inwestycyjnym wynosił 20.000 zł, w tym 14.000 zł stanowiły środki funduszu sołeckiego.

Pytań, ani uwag do projektu uchwały nie zgłaszano.

Opinia Komisji:

Komisja (obecnych 5 członków) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu gminy na 2013 rok.

Na tym punkt zakończono.

Do punktu 4 – Sprawy wniesione.

Przewodniczący Komisji – Leszek Olszewski

poinformował, iż wpłynęły następujące sprawy:

- Komendant Powiatowy Policji w Olecku przedłożył sprawozdanie z realizacji zadań podejmowanych przez Komendę Powiatową Policji w Olecku w roku 2012;
- Burmistrz Olecka przedłożył sprawozdanie za rok 2012 z realizacji zadań z zakresu wspierania rodziny;
- w dniu 21 marca 2013 r. wpłynął raport z wykonania Gminnego programu przeciwdziałania narkomanii dla Gminy Olecko za 2012 r.
- do wiadomości komisji wpłynęła odpowiedź na wniosek dotyczący sprawozdania z realizacji Programu opieki nad zwierzętami;
- Klub Radnych „Dobro Wspólne” zwrócił się z prośbą o podjęcie stosownych działań mających na celu godne uczczenie na terenie Olecka trzeciej rocznicy katastrofy smoleńskiej. Jednocześnie klub radnych sugeruje podjęcie przez Radę Miejską w Olecku inicjatywy, aby niedawno wyremontowany plac w centrum Olecka nazwać imieniem Prezydenta RP Lecha Kaczyńskiego. Dobrym momentem do podjęcia takiej uchwały byłaby rocznica wizyty ś.p. Prezydenta w Olecku w maju 2009 r. Klub radnych deklaruje zaangażowanie i poparcie dla wspólnych działań Radnych Rady Miejskiej w Olecku w tym zakresie.

Pisma znajdują się do wglądu w biurze Rady Miejskiej.

Innych spraw wniesionych nie było.

Na tym punkt zakończono.

Do punktu 5 – Wolne wnioski.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zapytał, czy szalet stojący przy drewnianej wiacie na stadionie to jest ten, który miał stać w Możnych.

Z-ca Burmistrza – Henryk Trznadel

odpowiedział, że jest to inny szalet typu TOI-TOI.

Wiceprzewodniczący Komisji – Wojciech Leonarczyk

zgłosił następujące wnioski:

- podkreślił, iż burmistrz obiecał wykonanie w tym roku parkingu przy Szkole Podstawowej Nr 1 im. Henryka Sienkiewicza w Olecku. Wnosi o przyśpieszenie działań związanych z budową parkingu,
- Dyrektor PZD Olecku – Dariusz Kozłowski powiedział, że tylko policja może wskazać miejsca, gdzie zamontować próg zwalniający. Wnosi, aby wystąpić do policji z prośbą, żeby zwróciła się do władz powiatu o zamontowanie progu zwalniającego na ul. Kościuszki przy SP Nr 1 w Olecku. Jeśli nie będzie możliwości zamontowania progu zwalniającego, to prosi o zamontowanie innego urządzenia zwalniającego ruch samochodowy (np. sygnalizatora świetlnego w kolorze pomarańczowym),
- wnosi o namalowanie pasów oddzielających miejsca parkingowe na parkingach wokół Placu Wolności,
- wnosi o skrócenie krzaków przy fontannie i postoju TAXI w parku (naprzeciwko apteki), tzn. w miejscach, które bezdomni wykorzystują jako szalet.

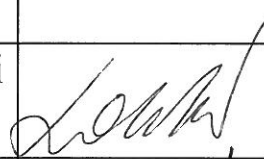
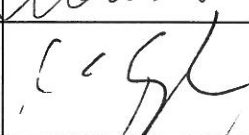
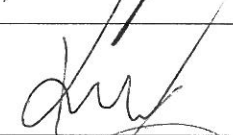

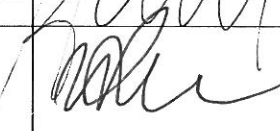
Więcej wniosków nie zgłaszano.

Na tym punkt i posiedzenie komisji zakończono.

Protokołowała
Małgorzata Adameit

Przewodniczący Komisji
Leszek Olszewski

Lista obecności
Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia
i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Olecku
na posiedzeniu w dniu 27 marca 2013 roku

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Podpis</i>
1.	Leszek Stanisław Olszewski	Przewodniczący Komisji	
2.	Wojciech Leonarczyk	Wiceprzewodniczący	
3.	Wiesław Konopko	Członek Komisji	
4.	Marian Prusko	Członek Komisji	
5.	Janusz Żero	Członek Komisji	
6.	Wioletta Dorota Żukowska	Członek Komisji	

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku

ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

Olecko, dnia 26.03.2013 r.

Komisja Polityki Prorodzinnej,
Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej
w Olecku

PZD.III. 03.11/2013

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku przedkłada informacje dotyczącą aktualnej sytuacji oraz przebiegu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2012/2013.

Czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w powiecie oleckim realizowane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku i określone są standardami: IV, V i VI (standard I, II i III dotyczy autostrad, dróg krajowych i wojewódzkich). Większość ulic w mieście Olecko i drogi o największym natężeniu ruchu oraz te, na których odbywa się dowóz uczniów do szkół utrzymywane są w IV standardzie. Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości i posypane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd dróg. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 8 godzin, podobnie jak gołoledź i lodowica, a śliskość pośniegowa – do 10 godzin. Na trasach dopuszcza się występowanie zajeżdżonego śniegu i języków śniegowych. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 8 godzin. Także do 8 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji.

Pozostałe drogi utrzymywane są w standardzie V i VI. Jezdnie na drogach objętych tymi standardami powinny być odśnieżone w miejscach zasp na szerokości co najmniej jednego pasu ruchu z wykonaniem mijanek i posypanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonym przez zarząd drogi. Gołoledź na trasie powinna być zlikwidowana do 8 godzin od jej wystąpienia, natomiast śliskość pośniegowa jest dopuszczalna. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać do 16 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i tzw. naboju śnieżnego. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 24 godzin. Także do 24 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji.

Prace zimowego utrzymania na ulicach powiatowych w Olecku (19 km) od 1 stycznia 2011 r. prowadzi firma Sprzątanie Posesji i Pomieszczeń Elżbieta Lewandowska z Ełku, wykonawca wyłoniony w przetargu nieograniczonym na okres 3 letni (2011-2013), dysponujący własnym sprzętem do zimowego utrzymania dróg. Zgodnie z zawartą umową zostaną poniesione koszty ryczałtowe w wysokości:

- od 01.11.2012 r. do 31.03.2013 r. brutto – 95 000 zł (19 000 zł/m-c).
- od 01.11. 2013 r. do 31.12.2013 r. brutto – 40 000 zł (20 000 zł/m-c).

Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg na drogach zamiejskich, w sezonie zimowym 2012/2013 prowadzą dwie firmy na wyodrębnionych obszarach: obszar nr 1 (Gmina Kowale Oleckie i Gmina Świątajno) - Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ireneusz Kościeszka, Stożne 17 19-420 Kowale Oleckie, obszar nr 2 (Gmina Olecko i Gmina Wieliczki) - Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „TRANSLECH” Leszek Poulako, Jelitki 4, 19-404 Wieliczki. Powyższe firmy prowadzą zimowe utrzymanie przy użyciu n/w sprzętu: 1. zwalczanie śliskości - 3 piaskarki samochodowe, 1 rozsypywarka ciągnikowa.

2. odśnieżanie dróg następującym sprzętem:

- 4 pługi samochodowe,
- 5 pługów na ciągnikach rolniczych,
- 2 równiarki.
- ładowarka „Fadroma” z pługiem odśnieżnym.

Ponadto przy pracach zimowego utrzymania pracuje sprzęt Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku. Przy odśnieżaniu dróg zamiejskich, uszorstnianiu nawierzchni oraz działaniach interwencyjnych w pierwszej kolejności kierowane są własne ciągniki rolnicze: Ursus 5714 Agro Bis o mocy 81 KM oraz ciągnik Lamborghini wyposażone w pługi odśnieżne i odśnieżarkę wirnikową oraz koparka JCB 3 wyposażona w czołowy pług odśnieżny. Kierowanie pracami zimowego utrzymania na drogach zamiejskich prowadzone jest z jednego punktu dyspozycyjnego tj. Olecka, gdzie dyżur pełnią pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg, mający do dyspozycji wyznaczone jednostki sprzętowe. W okresach odwilży pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku pracują przy udroźnianiu kratek ściekowych, odśnieżaniu mostów w okresie wzmożonych opadów śniegu uczestniczą w odśnieżaniu ciągów pieszych oraz parkingów.

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku w oparciu o zakupione materiały (piasek, sól do zimowego utrzymania) samodzielnie przygotowuje mieszankę piaskowo-solną.

W ramach prac przygotowawczych jesienią ubiegłego roku przygotowano mieszankę w ilości 1200 ton. Ubiegły sezon zimowy pozwolił na zaoszczędzenie 175 ton mieszanki. Wobec powyższego na potrzeby zimy 2012 - 2013 dysponowaliśmy 1375 tonami mieszanki piaskowo-solnej. Zbyt uciążliwa zima zmusiła w bieżącym roku do sporządzenia dodatkowej partii mieszanki piaskowo-solnej w ilości 300 ton.

Wydatki na zimowe utrzymanie ponoszone są ze środków na bieżące utrzymanie dróg w ramach ustalonego limitu. Dotychczasowy przebieg zimy oraz działania na drogach spowodowały znaczne wydatki. Środki wydane zimą zmniejszają limit środków na letnie wykonywanie remontów i utrzymanie dróg.

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku podejmuje ciągłe działania mające na celu zmniejszenie skutków zimy w zakresie utrzymania nawierzchni dróg powiatowych. Działania te wynikają z przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg i posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie. W okresach intensywnych opadów śniegu oraz utrzymujących się wiatrów mogą wystąpić utrudnienia w zakresie poruszania się pojazdów spowodowane ciągłym nanoszeniem śniegu na jezdnię. W ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych dokonuje się każdorazowo oceny w zakresie konieczności podejmowania stosowych działań, mających na celu zapewnienie przejezdności na drogach. Większych przerw w komunikacji spowodowanych brakiem przejezdności nie odnotowano. Zawieje i zamiecie przy intensywnych opadach śniegu w okresie świątecznym powodowały sporadycznie zakłócenia w ruchu, lecz zakłócenia te były eliminowane na bieżąco. W okresie przedświątecznym z uwagi na duże opady w mieście Olecko dokonano w trybie interwencyjnym przemieszczenia śniegu w wyznaczone miejsca. Poniesiono koszty w kwocie 2 700 zł. W okresie tym poczyniono starania i dokonano poprawy sytuacji w tym zakresie, poprzez skierowanie dodatkowych pracowników i sprzętu do oczyszczania parkingów, ciągów pieszych, przejść dla pieszych oraz poszerzania pasów drogowych z zalegającego śniegu. Obecnie w mieście składowany śnieg stanowi nieznaczne utrudnienia, lecz z uwagi na ograniczone środki finansowe zwlekana jest decyzja w sprawie jego wywożenia z miasta. Problemem jest brak nieodległych składowisk śniegu z uwagi na wymogi ekologiczne. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku dokonuje na bieżąco interwencyjnych działań w celu eliminacji zagrożeń spowodowanych nadmiarem śniegu w granicach pasów drogowych.

W okresach odwilży niepokojącym zjawiskiem jest pojawienie się spływającej i zamarzającej na nawierzchniach dróg wody z terenów przyległych do dróg, powodującej powstawanie naboju lodowego. Zjawiska te wystąpiły w miejscowościach: Sulejki, Babki Gąseckie, Olszewo, Kukowo, Dudki oraz Chełchy. W miejscach tych dokonywano poprawy bezpieczeństwa poprzez wyrównywanie nawierzchni oraz dodatkowe posypywanie środkiem uszorstniającym (piaskiem lub mieszanką piaskowo-solną).

Zima powoduje zwiększone degradacje nawierzchni bitumicznych, obserwuje się już pojawiające się dziury oraz ubytki nawierzchni dróg, dlatego też Powiatowy Zarząd Dróg o ile pozwolą na to warunki atmosferyczne przystąpi do uzupełnień nawierzchni w ramach remontów cząstkowych. Ponadto dokonuje się na bieżąco napraw oraz uzupełniania niszczonego oznakowania pionowego. Działania te mają na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W okresie zimowym listopad 2012 – luty 2013 praca sprzętu w systemie zleconym przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości na drogach oraz poniesione koszty przedstawiały się następująco;

I. Ulice powiatowe w Olecku:

1. IV kw. 2012 r.

- praca ciągnika z pługiem – 66 godz.,
- praca ciągnika z piaskarką – 44 godz.
- odśnieżanie przejść dla pieszych – 20 godz.

Zużycie mieszanki piaskowo solennej – 50,5 ton

Poniesione koszty bez mieszanki: 22 447 zł.

2. I kw. 2013 r. (do 26.03.2013 r.)

- praca ciągnika z pługiem – 153,5 godz.,
- praca ciągnika z piaskarką – 265 godz.
- odśnieżanie przejść dla pieszych – 55 godz.

Zużycie mieszanki piaskowo solennej - 199 ton

Poniesione koszty bez mieszanki: 58 563,17 zł.

II. drogi powiatowe zamiejskie (prace zlecone):

1. IV. kw. 2012 r.

- praca samochodu z piaskarką – 52,5 godz. (985 km)
- praca samochodu z pługiem - 211 godz. (4814 km)
- praca ciągnika z pługiem - 123 godz.
- praca ładowarki - 12 godz.

Zużycie mieszanki piaskowo solennej - 349 ton

Poniesione koszty bez mieszanki: 66 131 zł.

2. I kw. 2013 r. (do 26.03.2013 r.)

- praca samochodu z piaskarką – 61 godz. (1489 km)
- praca samochodu z pługiem - 210 godz. (5008 km)
- praca ciągnika z pługiem - 27,5 godz.

Zużycie mieszanki piaskowo solennej – 461,5 ton

Poniesione koszty bez mieszanki: 72 811,16 zł.

Powyższe nakłady finansowe obejmują usługi zafakturowane, nie obejmują trzeciej dekady marca br.

W okresie zimowym 2012/2013 na drogach zamiejskich pracował własny sprzęt przy usuwaniu opadów śniegu, uszorstnianiu nawierzchni oraz likwidacji zatorów drogowych. Niejednokrotnie sprzęt pracował na dwie zmiany. Zestawienie pracy sprzętu własnego zawiera poniższa tabela (wg stanu 26.03.2013 r.).

L.p.	Sprzęt PZD Olecko		Grudzień 2012	Styczeń, luty, marzec 2013	Razem
1.	Koparka JCB 3	mg	103	526	629
		wartość zł	13 905	71010	84915
2.	Ciągnik Ursus 5714	mg	105	317	422
		wartość zł	11 340	34236	45576
2.	Ciągnik Lamborghini	mg	192	727	919
		wartość zł	21 120	79970	101090
Ogółem:		mg	400	1570	1970
		wartość zł	46 365	185216	231581

Wartość wykonanych prac przy użyciu własnego sprzętu w okresie grudzień 2012 – marzec 2013 r. wyniosła 231 581 zł. Zużyto 470 ton mieszanki piaskowo – solnej. W analizowanym okresie do zwalczania śliskości zimowej na drogach i ulicach zużyto łącznie 1530 ton mieszanki piaskowo – solnej i 20 ton piasku o wartości 98 650,20 zł.

Na roboty zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2012 – 2013 (do dnia 26.03.2013 r.) w systemie zleconym wydatkowano łącznie 219 952,33 zł., w tym koszty zimowego utrzymania w miesiącach styczeń - marzec 2013 r. wyniosły 131 374,33 zł.

Dotychczasowe nakłady na zimowe utrzymanie od 1.11.2012 do 26.03.2013 r. wynoszą 550 183,53zł, z czego poszczególne składniki wynoszą:

- prace wykonane w systemie zleconym 219 952,33 zł,
- prace wykonane przez sprzęt własny 231 581,00 zł,
- koszt zużytej mieszanki piaskowo-solnej i piasku 98 650,20 zł.

Całkowite koszty poniesione na zimowe utrzymanie dróg znane będą po uwzględnieniu prac wykonanych do końca okresu zimowego i zostaną ustalone w rozliczeniu końcowym oraz dokonaniu przeglądu i remoncie piaskarek oraz pługów.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
inż. Dariusz Kozłowski

Informacja w sprawie zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2012/2013.

1. Urząd Miejski w Olecku prowadzi utrzymanie zimowe dróg na terenie miasta i gminy Olecko.
2. Na terenie miasta jezdnie, chodniki i tereny, których obowiązek utrzymania ciąży na gminie prowadzi Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Olecku.
3. Za usługę utrzymania zimowego na terenie miasta należność jest płacona w formie ryczałtu 52 000,00zł. miesięcznie.
4. Długość dróg do odśnieżania na terenie gminy Olecko – 130 km.
5. Teren gminy, w celu skrócenia czasu odśnieżania, został podzielony na osiem obszarów z obowiązkiem obsługi przez dwie jednostki sprzętowe na każdym obszarze.
6. Odśnieżanie wykonują trzej wykonawcy: Spółdzielnia Mieszkaniowa „Mazury” Lesk, Massima PPHU Sedranki, Transport Ciężarowy Krzysztof Witkowski Olecko.
7. Odśnieżanie odbywa się po zakończeniu opadów śniegu lub ustaniu wiatrów niezależnie od godziny, czy dnia tygodnia.
8. W Urzędzie nie są prowadzone dyżury. Zgłoszenia o stanie dróg są przekazywane indywidualnie oraz przez sołtysów wsi pod numerem 87 520 2383.
9. Poniesione koszty odśnieżania dróg na terenie gminy za trzy miesiące: 12.2012r., 01, 02. 2013r.: teren miasta - 156 tys.zł, teren gminy - 246 tys.zł.

Z up. Burmistrza
Mariana Wiśniewska
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Olecko, dn. 27.03.2013 r.

Janusz Żero
Radny Rady Miejskiej w Olecku

Pan
Leszek Olszewski
Przewodniczący Komisji Polityki
Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia i
Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej w Olecku

Wniosek
do referatu Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej w Olecku dotyczącego podsumowania okresu zimowego
w mieście i gminie Olecko

Gmina zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym jest od zaspokajania potrzeb mieszkańców gminy. Taką potrzebą jest też utrzymanie dróg i chodników w okresie zimowym co niestety jest nie zaspokajane w sposób wystarczająco dobry, ponieważ jest to:

1. Anachronicznie zorganizowana akcja zimowa
2. Arogancja ludzi za to odpowiedzialnych
3. Zły stosunek firm i ludzi za to odpowiedzialnych do mieszkańców gminy, co powoduje nierealne podejście do mieszkańca jako obywatela i podatnika
4. Niewystarczające środki przeznaczone na okres zimowy
5. Brak nadzoru nad wykonywaniem zadania przez firmy odpowiedzialne za odśnieżanie.

W związku z powyższym proszę Pana Przewodniczącego o poddanie pod głosowanie tego wniosku na komisji, a Pań i Panów radnych o pochylenie się nad tym wnioskiem jak i również dodanie swoich uwag i spostrzeżeń.

Z podziękowaniem

Janusz Żero



Referat
Komisji Polityki Prorodzinnej, Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej w Olecku w sprawie
podsumowania okresu zimowego w mieście i gminie Olecko

Zgodnie z planem pracy Rady Miejskiej w Olecku przyjętym uchwałą Nr ORN.0007.115.2012 z dnia 28 grudnia 2012 r. Komisja w dniu 27 marca br. odbyła posiedzenie, na którym omawiano podsumowanie okresu zimowego w mieście i gminie Olecko.

W posiedzeniu komisji uczestniczyło 6 członków oraz zaproszeni goście:

- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku – Dariusz Kozłowski,
- Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – Marianna Kisielska,
- Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – Krzysztof Sobolewski.

Jako pierwszy, okres zimowy podsumował Pan Dariusz Kozłowski, który na wstępie przytoczył definicję zimowego utrzymania dróg – są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa i opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działanie organizacyjno - techniczne realizowane przez służbę drogową,
- przygotowanie materiałów do usuwania i zapobiegania śliskości,
- działania profilaktyczne, tj. osłona dróg przed zawiewaniem, obsługa meteorologiczna,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

Czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w powiecie oleckim realizowane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku i określone są standardami: IV, V i VI (standard I, II i III dotyczy autostrad, dróg krajowych i wojewódzkich). Większość ulic w mieście Olecko i drogi o największym natężeniu ruchu oraz te, na których odbywa się dowóz uczniów do szkół utrzymywane są w IV standardzie. Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości i posypane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd dróg. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 8 godzin, podobnie jak gołoledź i lodowica, a śliskość pośniegowa - do 10 godzin. Na trasach dopuszcza się występowanie zajeżdżonego śniegu i języków śniegowych. Ewentualne zaspas powinny być usunięte w ciągu 8 godzin. Także do 8 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji.

Pozostałe drogi utrzymywane są w standardzie V i VI. Jezdnie na drogach objętych tymi standardami powinny być odśnieżone w miejscach zasp na szerokości co najmniej jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek i posypanie na odcinkach decydujących o

możliwości ruchu ustalonym przez zarząd drogi. Gołoledź na trasie powinna być zlikwidowana do 8 godzin od jej wystąpienia, natomiast śliskość pośniegowa jest dopuszczalna. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać do 16 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i tzw. naboju śnieżnego. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 24 godzin. Także do 24 godzin dopuszcza się przerwę w komunikacji.

PZD dysponuje ok. 400.000 zł na cały rok na zimowe utrzymanie dróg w całym powiecie, co średnio daje ok. 1.050 zł na 1 km. Prace zimowego utrzymania na ulicach powiatowych w Olecku (19 km) od 1 stycznia 2011 r. prowadzi firma Sprzątanie Posesji i Pomieszczeń Elżbieta Lewandowska z Ełku. Wykonawca ten został wyłoniony w przetargu nieograniczonym na okres 3-letni (2011-2013).

Na roboty zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2012 - 2013 (do dnia 26.03.2013 r.) w systemie zleconym wydatkowano łącznie 219 952,33 zł, w tym koszty zimowego utrzymania w miesiącach styczeń - marzec 2013 r. wyniosły 131.374,33 zł.

Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg na drogach zamiejskich, w sezonie zimowym 2012/2013 prowadzą dwie firmy wyłonione w drodze przetargu nieograniczonego na wyodrębnionych obszarach:

- obszar nr 1 (Gmina Kowale Oleckie i Gmina Świętajno) – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ireneusz Kościeszka ze Stożnego,
- obszar nr 2 (Gmina Olecko i Gmina Wieliczki) – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „TRANSLECH” Leszek Poulako z Jelitek, gm. Wieliczki.

Powyższe firmy prowadzą zimowe utrzymanie przy użyciu następującego sprzętu: 3 piaskarki samochodowe, 1 rozsypywarka ciągnikowa, 4 pługi samochodowe, 5 pługów na ciągnikach rolniczych, 2 równiarki, ładowarka „Fadroma” z pługiem odśnieżnym.

Ponadto przy pracach zimowego utrzymania pracuje sprzęt Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku. Przy odśnieżaniu dróg zamiejskich, uszorstnianiu nawierzchni oraz działaniach interwencyjnych w pierwszej kolejności kierowane są własne ciągniki rolnicze: Ursus 5714 Agro Bis oraz ciągnik Lamborghini wyposażone w pługi odśnieżne i odśnieżarkę wirnikową oraz koparka JCB 3 wyposażona w czołowy pług odśnieżny. Kierowanie pracami zimowego utrzymania na drogach zamiejskich prowadzone jest z jednego punktu dyspozycyjnego tj. Olecka, gdzie dyżur pełnią pracownicy PZD, mający do dyspozycji wyznaczone jednostki sprzętowe.

Wartość wykonanych prac przy użyciu własnego sprzętu w okresie grudzień 2012 - marzec 2013 r. wyniosła 231.581 zł. Zużyto 470 ton mieszanki piaskowo – solnej. W analizowanym okresie do zwalczania śliskości zimowej na drogach i ulicach zużyto łącznie 1.530 ton mieszanki piaskowo - solnej i 20 ton piasku o wartości 98.650,20 zł.

Praca wykonawców wyłonionych w przetargu odbywa się w godzinach 3:00-23:00, natomiast pracownicy PZD pracują w godzinach 5:00-21:00.

W okresach odwilży pracownicy PZD pracują przy udrożnianiu kratek ściekowych, odśnieżaniu mostów, a w okresie wzmożonych opadów śniegu uczestniczą w odśnieżaniu ciągów pieszych oraz parkingów. Przy tym żaden przepis nie reguluje obowiązku oczyszczania parkingów ze śniegu przez zarządcę drogi. Jednak w miarę możliwości, parkingi, gdzie znajdują się miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, są odśnieżane. Wywożenie śniegu jest czasochłonne i drogie, ponadto nie ma odpowiednio przystosowanego miejsca do jego składowania. W obecnym sezonie zimowym z uwagi na duże opady, w mieście Olecko dokonano w trybie interwencyjnym przemieszczenia

śniegu w wyznaczone miejsca. Do tego celu została wynajęta koparko-ładowarka, która pracowała ok. 20 godzin i z tego tytułu poniesiono koszty w kwocie 2.700 zł. Stąd też przy dużych opadach śniegu, śnieg jest i będzie składowany na części parkingów.

Dotychczasowe nakłady (przy budżecie ok. 400.000 zł) na zimowe utrzymanie od 1.11.2012 do 26.03.2013 r. wyniosły 550.183,53 zł, z czego poszczególne składniki to:

- prace wykonane w systemie zleconym 219.952,33 zł,
- prace wykonane przez sprzęt własny 231.581,00 zł,
- koszt zużytej mieszanki piaskowo-solnej i piasku 98.650,20 zł.

PZD w Olecku w oparciu o zakupione materiały (piasek, sól do zimowego utrzymania) samodzielnie przygotowuje mieszankę piaskowo-solną. W ramach prac przygotowawczych jesienią ubiegłego roku przygotowano mieszankę w ilości 1.200 ton. Ubiegły sezon zimowy pozwolił na zaoszczędzenie 175 ton mieszanki. Wobec powyższego na potrzeby zimy 2012 - 2013 dysponowano 1.375 tonami mieszanki piaskowo-solnej. Zbyt uciążliwa zima zmusiła w bieżącym roku do sporządzenia dodatkowej partii mieszanki piaskowo-solnej w ilości 300 ton.

Większych przerw w komunikacji spowodowanych brakiem przejezdności nie odnotowano. Zawieje i zamiecie przy intensywnych opadach śniegu w okresie świątecznym powodowały sporadycznie zakłócenia w ruchu, lecz zakłócenia te były eliminowane na bieżąco.

Wydatki na zimowe utrzymanie ponoszone są ze środków na bieżące utrzymanie dróg w ramach ustalonego limitu. Dotychczasowy przebieg zimy oraz działania na drogach spowodowały znaczne wydatki. Środki wydane zimą zmniejszają limit środków na letnie wykonywanie remontów i utrzymanie dróg.

Urząd Miejski w Olecku prowadzi utrzymanie zimowe dróg na terenie miasta i gminy Olecko. Na terenie miasta jezdnie, chodniki i tereny, których obowiązek utrzymania ciąży na gminie prowadzi Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Olecku. Za usługę utrzymania zimowego na terenie miasta należność jest płacona w formie ryczału miesięcznego w kwocie 52.000,00 zł. Długość dróg do odśnieżania na terenie gminy Olecko wynosi 130 km. W celu skrócenia czasu odśnieżania, teren gminy, został podzielony na osiem obszarów z obowiązkiem obsługi przez dwie jednostki sprzętowe na każdym obszarze. Odśnieżanie wykonują trzej wykonawcy wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego: Spółdzielnia Mieszkaniowa „Mazury” Lesk, Massima PPHU Sedranki, Transport Ciężarowy Krzysztof Witkowski Olecko. Odśnieżanie odbywa się po zakończeniu opadów śniegu lub ustaniu wiatrów niezależnie od godziny, czy dnia tygodnia. W urzędzie nie są prowadzone dyżury. Zgłoszenia o stanie dróg są przekazywane indywidualnie oraz przez sołtysów wsi pod numerem telefonu 87 520 23 83. Niewątpliwie odśnieżanie dróg na terenach wiejskich zajmuje znacznie więcej czasu niż odśnieżanie dróg utwardzonych. Poniesione koszty odśnieżania dróg na terenie gminy za trzy miesiące, czyli grudzień 2012, styczeń-luty 2013 na terenie miasta wyniosły 156 tys. zł, na terenie gminy – 246 tys. zł.

Po wymienionych sprawozdaniach wywiązała się dyskusja, podczas której poruszono następujące sprawy:

- odśnieżania parkingów i miejsc składowania śniegu,

- warunki odśnieżania dróg zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- możliwości zamontowania progów zwalniających na ul. Kościuszki przy Szkole Podstawowej Nr 1 im. Henryka Sienkiewicza w Olecku,
- możliwości zsynchronizowania odśnieżania dróg powiatowych i gminnych,
- kto i kiedy podejmuje decyzję o rozpoczęciu odśnieżania dróg,
- zasady odśnieżania zgodnie z IV standardem,
- ryczałt dla PGK Sp. z o.o. w Olecku na utrzymanie dróg,
- czy w umowach z wykonawcami są przewidziane sankcje za nieprawidłowe wykonywanie prac związanych z odśnieżaniem,
- koszty odśnieżania w bieżącym roku.

Wyjaśnienia, które otrzymali członkowie komisji nie były w pełni satysfakcjonujące. Z powyższego wynika, że wszystkie problemy związane z zimowym utrzymaniem dróg biorą się ze zbyt małych środków przeznaczonych na ten cel.

Podsumowując dyskusję komisja stwierdziła, iż zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Olecko, z pewnymi zastrzeżeniami, przebiegało w miarę prawidłowo.

Komisja wnioskuje o:

- 1) podjęcie działań przed sezonem zimowym w celu ustalenia strategii rozbijania śniegu podczas odśnieżania miasta i gminy,
- 2) przekazanie sołtysom gminy Olecko numerów telefonów Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku oraz Urzędu Miejskiego w Olecku, pod którymi mogą zgłaszać kwestie związane z odśnieżaniem,
- 3) przegląd i naprawę progów zwalniających po sezonie zimowym,
- 4) zwrócenie się do policji o podjęcie działań w celu wyegzekwowania od właścicieli posesji prawidłowego utrzymania i odśnieżania chodników,
- 5) zlikwidowanie zasp lodowych w centrum miasta, a szczególnie przy parkingach,
- 6) wykonywanie oznakowania poziomego ulic poza godzinami największego natężenia ruchu,
- 7) w miarę możliwości zwiększać środki budżetowe na zimowe odśnieżanie dróg.

Przewodniczący
Komisji Polityki Prorodzinnej,
Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa
Leszek Olszewski