

**STANOWISKO NR ORN.0007.1.2018**

**RADY MIEJSKIEJ W OLECKU**

z dnia 27 lutego 2018 r.

**w sprawie uwzględnienia miasta Olecko  
w układzie komunikacji kolejowej Polski północno-wschodniej**

Na podstawie § 63 ust. 2 załącznika do uchwały Nr ORN.0007.65.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. z 2016 r. poz. 4105<sup>1)</sup>) Rada Miejska w Olecku stwierdza, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska w Olecku zdecydowanie popiera realizację przedsięwzięcia zmierzającego do opracowania studium wykonalności linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Ełk-Trakiszki (Granica Państwa).

**§ 2.** Rada Miejska w Olecku wnosi o uwzględnienie Olecka w bezpośrednim przebiegu linii kolejowej E 75. Jeżeli zostanie wybrany wariant, nie przebiegający bezpośrednio przez Olecko wnosimy o:

- a) budowę stacji/peronu w miejscu najbliższym położonym i jednocześnie najlepiej skomunikowanym z Oleckiem,
- b) modernizację i dołączenie do linii kolejowej E 75 linii kolejowej nr 39 Olecko-Suwałki na odcinku od Olecka do miejsca włączenia się linii do nowoprojektowanej E 75,
- c) modernizację i dołączenie do linii kolejowej E 75 linii kolejowej nr 41 Olecko-Ełk na odcinku od Olecka do miejsca włączenia się linii do nowoprojektowanej E 75.

**§ 3.** Rada Miejska w Olecku wnosi o uwzględnienie remontu dworca PKP w Olecku wraz z wykonaniem przejścia pieszo-rowerowego, będącego połączeniem ulicy Produkcyjnej i Kolejowej .

**§ 4.** Rada Miejska w Olecku wnosi o uwzględnienie modernizacji i dołączenia do linii kolejowej E 75 odcinka czynnej linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

**§ 5.** Rada Miejska w Olecku wnosi o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych, które na etapie sporządzania projektu i późniejszej budowy linii kolejowych na terenie Gminy Olecko pozwolą na uwzględnienie wszystkich potrzeb społeczności lokalnej, zarówno przedsiębiorców jak i mieszkańców.

**§ 6.** Stanowisko przekaże Burmistrz Olecka Ministrowi Infrastruktury, Marszałkom Sejmu i Senatu RP, Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Parlamentarzystom Sejmu i Senatu z Warmii i Mazur, Wojewodzie Warmińsko - Mazurskiemu, Marszałkowi Województwa Warmińsko - Mazurskiego, Samorządom subregionu EGO oraz inwestorom - Polskim Kolejom Państwowym, Polskim Liniom Kolejowym i firmie TPF Sp. z o.o. opracowującej studium wykonalności linii kolejowej E75 Ełk-Trakiszki (Granica Państwa).

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Wojciech Rejterada**

---

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. z 2017 r. poz. 4321.

Załącznik do Stanowiska Nr ORN.0007.1.2018  
Rady Miejskiej w Olecku  
z dnia 27 lutego 2018 r.

### **Uzasadnienie**

Miasto Olecko, z racji swojego położenia we wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego należy do jednych z najbardziej wykluczonych komunikacyjnie miast Polski oraz Unii Europejskiej. Uwzględnienie Olecka w ciągu linii kolejowej Rail Baltica pozwoli na przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej z resztą Polski i może stać się jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy, a także stworzy istotny element na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie, brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych negatywnie oddziałuje na potencjał turystyczny naszej Gminy. Podobnie postulowana modernizacja połączenia kolejowego z Gołdapią powinna być rozpatrywana jako ważny odcinek połączeń nie tylko regionalnych, ale także w przyszłości dalekobieżnych połączeń międzynarodowych, komunikujących cały nasz region z Obwodem Kaliningradzkim. Rada Miejska w Olecku popiera uchwałę Nr 1/2018 Zarządu Stowarzyszenia EGO Kraina Bociana z dnia 1 lutego 2018 r. w sprawie uwzględnienia potrzeb w zakresie infrastruktury kolejowej towarowej i pasażerskiej i zaopiniowania informacji dotyczących projektu pt.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa), Etap II odcinek Ełk-Trakiszki (Granica Państwa)” oraz zgadza się z jej uzasadnieniem, w szczególności, że rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych. Dlatego Rada Miejska w Olecku popiera budowę linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) jednocześnie apelując o rozpoczęcie prac koncepcyjnych, planistycznych, studyjnych nad modernizacją linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap. Realizacja powyższej modernizacji przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest ponad 140 km. Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej. Samorządy opierają rozwój swoich „małych ojczyzn” na czystych technologiach, walorach środowiska naturalnego oraz komfortu życia mieszkańców. Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb na etapie prac przedprojektowych w ramach opracowywania studium wykonalności.