



**PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: 24/5(24/6); 51; 93; 200; 11; 80; 1/7(1/17); 22/4(22/14); 23/3(23/8); 27(27/2; 27/3); 33/2(33/6); 33/1(33/4); 34/3(34/7); 34/5(34/11); 34/4(34/19); 35/2(35/6); 35/1(35/4); 36(36/2); 37(37/2); 38(38/2); 39(39/2); 40(40/2); 41/1(41/4); 41/2(41/6); 42(42/2); 81/4(81/8); 81/2(81/6); 203/7(203/12); 203/8(203/14); 1/14(1/24); 1/15(1/26; 1/27); 1/12(1/20); 1/13(1/22); 3/8(3/30); 6/1(6/7); 7/1(7/12); 8/2(8/6); 8/1(8/4); 9/6(9/12); 9/3(9/8); 9/4(9/10); 10(10/2); 12/3(12/7); 12/4(12/9); 12/5(12/11); 13/2(13/4); 201(201/2) obręb Możne, Gmina Olecko

Zajęcie czasowe działki nr: 15; 199/3; 199/4 obręb Możne, Gmina Olecko

## PROJEKT WYKONAWCZY

**OBIEKT:** Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,497km i odcinka drogi gminnej Nr 141038N od km 0+000 do km 0+286 w m. Możne Gmina Olecko , powiat olecki

**ADRES:** Możne , Gmina Olecko ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Olecko  
19-400 Olecko  
ul. Plac Wolności 3

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2016r.	

**Egz. Nr 4**

Olecko, grudzień 2016r.

## **Zawartość opracowania.**

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Załączniki do przedmiaru robót
  - tabela robót ziemnych -zał. Nr1
  - tabela humusu -zał. Nr 2
  - zestawienie lokalizacji i powierzchni wjazdów - zał. Nr 3
  - zestawienie drzew i karczwy do usunięcia - zał. Nr 4
  - zestawienie ogrodzeń do rozbiórki - zał. Nr 5

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Konstrukcja wjazdu bramowego przez chodnik.
7. Konstrukcja ścieku korytkowego

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego budowy drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,497km i odcinka drogi gminnej Nr 141038N od km 0+000 do km 0+286 w m. Możne

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr Bi.7013.101.2.2016 z Gminą Olecko z dnia 11.07.2016r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 15.12.2016r.
3. Projekt koncepcyjny przebudowy drogi z roku 2015.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 z późn. zmianami/.
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
7. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### 2.0 Parametry techniczne projektowe.

#### Droga gminna Nr 141028N km 0+000 do km 1+034 – przekrój półtuleczny

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| – Klasa techniczna drogi                        | - D                   |
| – Prędkość projektowa                           | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| – jezdnia dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu    |                       |
| – szerokość jezdni                              | - 5,00m               |
| – szerokość pobocza z kruszywa                  | - 1,0m                |
| – szerokość pasa ruchu zasadnicza               | - 2,50                |
| – chodnik dla pieszych prawostronny przy jezdni | - 1,5m                |
| – pochylenie poprzeczne jezdni                  | - 2,0%                |
| – pochylenie pobocza                            | - 6,0%                |
| – kategoria ruchu                               | - KR1                 |

#### Droga gminna Nr 141028N km 1+034 do km 1+497 – przekrój szlakowy

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| – Klasa techniczna drogi                     | - D                   |
| – Prędkość projektowa                        | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| – jezdnia dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu |                       |
| – szerokość jezdni                           | - 5,00m               |
| – szerokość poboczy z kruszywa               | - 2x1,0m              |
| – szerokość pasa ruchu zasadnicza            | - 2,50                |
| – pochylenie poprzeczne jezdni               | - 2,0%                |
| – pochylenie poboczy                         | - 6,0%                |
| – kategoria ruchu                            | - KR1                 |

Droga gminna Nr 141038N km 0+000 do km 0+225,5 – przekrój póluliczny

- Klasa techniczna drogi - D
- Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$
- jezdnia dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość pobocza z kruszywa - 1,0m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza - 2,50
- ścieżka pieszo-rowerowa po stronie lewej -2,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%
- pochylenie poprzeczne ścieżki - 2,0% na zewnątrz
- pochylenie pobocza - 6,0%
- kategoria ruchu - KR1

Droga gminna Nr 141038N km 0+225,5 do km 0+286,0 – przekrój szlakowy

- Klasa techniczna drogi - D
- Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$
- jezdnia dwukierunkowa o jednym pasie ruchu
- szerokość jezdni - 3,00m
- szerokość pobocza z kruszywa - 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%
- pochylenie pobocza - 6,0%
- kategoria ruchu - KR1

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego są dwa odcinki dróg gminnych krzyżujących się między sobą w m. Możne.

Zasadniczy odcinek opracowania obejmuje drogę gminną Nr 141028N o początku w krawędzi drogi powiatowej Nr 1897N i końcu w krawędzi tej drogi z przebiegiem przez obszar zabudowy wsi Możne.

Drugi odcinek obejmuje drogę gminną Nr 141038N zorientowaną poprzecznie w odniesieniu do drogi zasadniczej o początku w krawędzi drogi powiatowej Nr 1897N i końcu na wysokości zabudowy przed rzeką Możanka za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 141028N.

Na przeważającej długości droga objęta opracowaniem charakteryzuje się umiarkowaną krętością trasy o niewielkich kątach zwrotu trasy z wyjątkiem łuku na wysokości początku boiska po stronie lewej w obrębie którego występuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej na działce nr 93 .

Ukształtowanie istniejących skrzyżowań na włączeniach drogi zasadniczej do drogi powiatowej odbywa się pod ostrymi kątami i jest niewłaściwe z punktu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga gminna Nr 141038N w przybliżeniu ma przebieg prostoliniowy z lekkim przesunięciem osi drogi na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 141028N wynikającym ze zmiany szerokości jezdni drogi Nr 141038N za powyższym skrzyżowaniem do 3,0m.



Drogi będące przedmiotem opracowania w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką w efekcie wieloletnich zabiegów utrzymaniowych. Szerokość jezdni w śladzie użytkowania zawiera się w granicach 3-4m. W km 1+191 pod korona drogi Nr 141028N przepływa rzeka Moźanka przepustem żelbetowym dwutorowym 2x $\phi$ 1,20m

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Kablowe przyłącza energetyczne eNN
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Kanalizacja sanitarna z przyłączami ( ciśnieniowa i grawitacyjna)
- Kablowa linia telefoniczna ( podwójna sieć na odcinku od km 0+480 do km 1+130)

W stanie obecnym jeden ciąg kabla telefonicznego na odcinku od km 1+040 do km 1+130 zlokalizowany jest w jezdni istniejącej drogi. Na przeważającej długości obszaru zabudowanego sieć wodociągowa zlokalizowana jest w jezdni istniejącej drogi. Napowietrzna linia energetyczna ( przebudowana kilka lat wstecz) o przewodach izolowanych rozpiętych na słupach wirowanych EVP zlokalizowana jest niekorzystnie i ogranicza możliwości poszerzenia drogi po stronie prawej.

### 3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania podłoże zbudowane jest z gruntów przepuszczalnych w postaci pospółek i piasków grubych uprawniających do zakwalifikowania podłoża do grupy nośności G1.

### 3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Praktycznie na całej długości zakresu występuje zabudowa siedliskowa o różnym stopniu intensywności. Obszar ukształtowanej zabudowy wsi Moźne występuje na odcinku około 0,7km drogi Nr 141028N od km 0+450 do km 1+150. Na odcinku od 0+450 po stronie prawej występuje luźna zabudowa mieszkaniowa z połączeniem komunikacyjnym od drogi powiatowej Nr 1897N. Teren przyległy do drogi gminnej Nr 141038N od drogi powiatowej do skrzyżowania z drogą gminną Nr 141028N jest niezabudowany. W otoczeniu drogi gminnej Nr 141038N występują grunty rolne i użytki zielone

### 3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na długości drogi Nr 141028N jest zróżnicowana i zawiera się w granicach od 5m do 9m i jest niewystarczająca do przebudowy drogi w jej granicach geodezyjnych. Z powodu małej szerokości cały pas drogowy zawiera się w granicach rozgraniczających drogi.

Dla potrzeb przebudowy drogi gminnej Nr 141028N i odcinka drogi 141038N niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na przeważającej długości dróg. Realizacja projektu wymaga podziału 41 działek geodezyjnych przyległych do drogi.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w przeważającej lokalizacji na obszarze zabudowy występuje nieliczne zadrzewienie w wieku około 100 lat. Dla zrealizowania przebudowy drogi do parametrów normatywnych niezbędne będzie usunięcie większości zadrzewienia zlokalizowanego po lewej stronie drogi gminnej Nr 141028N. Przewiduje się usunięcie 41szt drzew z pasa robót ziemnych wzdłuż drogi Nr 141028N, oraz 5 szt. drzew po prawej stronie drogi gminnej N141038N.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

#### Droga gminna Nr 141028N:

- W km 0+000 z droga powiatową Nr 1897N
- W km 0+460 z drogą gruntową Gminy Olecko po stronie lewej
- W km 1+034 z drogą gminną Nr 141038N objętą opracowaniem projektowym.
- W km 1+223 z drogą gruntową Gminy Olecko po stronie lewej
- W km 1+277,5 z droga gruntową Gminy Olecko po stronie lewej
- W km 1+496,80 z droga powiatową Nr 1897N

#### Droga gminna nr 141038N

- W km 0+000 z droga powiatową Nr 1897N
- W km 0+225,50 z droga gminna nr 141028N

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się poprawę geometrii wlotów dróg krzyżujących się celem poprawy ich czytelności i bezpieczeństwa ruchu w obrębie tych skrzyżowań uwidocznione na planie sytuacyjnym.

## **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

#### Droga gminna Nr 141028N

Opracowaniem projektowym objęta jest cała droga gminna Nr 141028N o początkowym pikietażu 0+000 w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1897N w km 2+481,0 drogi powiatowej i końcu w km 3+780,0m w krawędzi drogi powiatowej Nr 1897N. Droga gminna Nr 141028N o przebiegu od drogi powiatowej i końcu w drodze powiatowej nr 1897N posiada długość 1496,8m obliczona analitycznie.

Na swojej długości droga posiada 16 załamań trasy o kątach zwrotu od 4,9512<sup>g</sup> do 84,995<sup>g</sup>. Załamania trasy wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od R=30m do R=600m. Dla łuków o projektowanej przechyłce jednostronnej zaprojektowano zmianę spadku i poszerzeń jezdni na długości prostych przejściowych o długości minimalnej L=15,0m. Na łukach poziomych zaprojektowano normatywne poszerzenia jezdni z wyjątkiem łuku W12 na długości którego szerokość jezdni wyniesie 5,0m. Powyższe wynika z ograniczeń trwałej zabudowy mieszkaniowej uniemożliwiającej poszerzenie.

Na odcinku od km 0+580 do km 0+595 zaprojektowano zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu szerokości 3,50m. Projektowane zwężenie wynika z ograniczeń obustronnych budynkami mieszkalnymi. Projektowane zwężenie zlokalizowane jest na odcinku prostoliniowym o zapewnionej widoczności i będzie oznakowane znakami pionowymi.

#### Droga gminna Nr 141038N

Opracowaniem projektowym objęty odcinek drogi gminnej Nr 141038N o początkowym pikietażu 0+000 w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1897N w km 3+420,0 drogi powiatowej i końcu w km 0+286,0m na wysokości wjazdu na posesję Możne 10. Droga o przebiegu prostoliniowym na całym odcinku objętym opracowaniem.

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

#### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,3% do 5,5%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

$$\begin{aligned} \text{wklęsły } R_{\min} &= 1000\text{m} , R_{\max} = 2000\text{m} \\ \text{wypukły } R_{\min} &= 400\text{m} , R_{\max} = 3000\text{m} \end{aligned}$$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załącznikach graficznych Nr 4.1 i 4.2 „Profil podłużny”.

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

##### **Droga gminna Nr 141028N**

##### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 5,00m
- szerokość poboczy	- 1,0m
- <u>pochylenie poprzeczne jezdni</u>	- 2,0%

##### Przekrój normalny nr 3 – półtaliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- chodnik dla pieszych	– 1,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

Na odcinku od km 0+580 do km 0+595 zaprojektowano zwężenie jezdni z szerokości 5,00m do szerokości 3,50m wynikające z ograniczeń istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na długości 10m po obu stronach odcinka zwężenia.

##### **Droga gminna Nr 141038N**

##### Przekrój normalny nr 1 – półtaliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- ścieżka pieszo - rowerowa	– 2,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

##### Przekrój normalny nr 2 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza – 3,00m
- szerokość poboczy - 0,75m
- *pochylenie poprzeczne jezdni* - 2,0%

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4 Ciąg pieszo- rowerowy

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 2,50m zlokalizowaną przy jezdni drogi gminnej Nr 141038N po stronie lewej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1897N do skrzyżowania z drogą gminną Nr 141028N stanowiąca połączenie zabudowy miejscowości Możne z ewentualnym ciągiem rowerowym do perspektywicznego zlokalizowania wzdłuż drogi powiatowej.

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię na ruch KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych.

##### Jezdnia dróg gminnych Nr 141038N i Nr 141038N

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1

##### 4.5.1 Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- 8cm brukowa kostka betonowa bezfazowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

##### 4.5.2 Konstrukcja chodnika

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

##### 4.5.3 Konstrukcja nawierzchni wjazdów bramowych z kostki betonowej

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 15cm chudy beton

##### 4.5.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych bitumicznych

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1

#### 4.6. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy dróg gminnych zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego zgodnie z ukształtowaniem terenu o spadku w kierunku rzeki Moźanka. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnemu rozplywowi i retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych i użytków zielonych. Dla zachowania istniejących stosunków wodnych zaprojektowano dwa przepusty kołowe z rur HDPE do przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych koroną drogi. Zaprojektowano przepusty o następującej lokalizacji drogi Nr 141028N:

- w km 0+200,0  $\phi$ 0,60m, L=9,5m
- w km 1+360,0  $\phi$ 0,60m, L=9,5m

Poza terenem zabudowanym zaprojektowano odcinkowo rowy przydrożne. Na odcinku od km 0+100 do km 0+150 po stronie prawej zaprojektowano ściek korytkowy betonowy wzdłuż krawędzi pobocza z uwagi na brak terenu dla wykonania rowu przydrożnego.

Na odcinkach przekroju półulicznego dróg objętych projektem o pochyleniu poprzecznym jezdni w kierunku chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej należy celem ograniczenia kumulacji strugi wody wykonać ścieki pochodnikowe umożliwiające odpływ wody na przyległy teren użytków zielonych.

#### 4.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne jezdni i odcinkowe wykonanie rowów przydrożnych. Do przedmiarowania przyjęto zdjęcie warstwę humusu i darniny o średniej grubości 20cm z pasa robót ziemnych.

Pozyskany humus należy wykorzystać do zahumusowania skarp korpusu drogowego, a nadmiar do odwiezienia z wykorzystaniem na inne cele np. rekultywacyjne.

Grunt pozyskany z wykopów przewidziano do wbudowania na poszerzenia korpusu drogowego w jego dolne partie.

#### 4.9. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące skrzyżowania drogi gminnej nr 141028N z drogą powiatową z uwagi na niekorzystne ukształtowanie pod kątem ostrym w stosunku do drogi powiatowej przewidziano do przebudowy celem poprawy warunków bezpieczeństwa.

Na początku drogi gminnej Nr 141028N zaprojektowano skrzyżowanie dróg pod kątem prostym planując korektę granic pasa drogowego umożliwiającą realizację przebudowy skrzyżowania celem poprawy bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Na końcu drogi gminnej Nr 141028N zaprojektowano korektę geometrii włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej dostosowując przecięcie osi dróg do kąta zbliżonego do prostego.

### **5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.**

Realizacja projektowanej przebudowy drogi gminnej Nr 141024N wymaga regulacji i poszerzenia pasa drogowego. Zakres i lokalizację przewidzianych wywłaszczeń przedstawiono w „projekcie poszerzenia pasa drogowego” oraz na planie sytuacyjnym.

W ramach prac rozbiórkowych przewiduje się rozebranie (przestawienie) ogrodzeń zlokalizowanych obecnie w granicach istniejącego pasa drogowego lub w granicach projek-

towanego pasa drogowego. Lokalizacje i rodzaj ogrodzeń do przedstawienia przedstawiono w zestawieniu tabelarycznym w zał. nr5. Dla realizacji robót budowlanych niezbędne będzie poszerzenie pasa drogowego kosztem 41 nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi.

## **6.0. Urządzenia obce i zieleni.**

### 6.1. Projektowana zieleni

Skarpy nasypów korpusu drogowego przewidziano do umocnienia warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem nasionami traw.

## **7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .**

Oznakowanie przebudowanych dróg przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu będącym integralną częścią niniejszej dokumentacji.

## **8.0. Organizacja robót.**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjęta metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę.

## **9.0. Uwagi końcowe.**

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 60.

*Sporządził:*

Możne drogowy

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,497km i odcinka drogi gminnej Nr 141038N dł. 0,286km w m. Możne</b>					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  < droga nr 141028N> 1,497 < droga nr 141038N> 0,286	km  km km	  1,497 0,286	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,783</b>
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < dr nr 141028N> <km 1+040-1+090str L> 50,0*3,0*0,0001+<km 1+120- 1+190 strP>60,0*3,0*0,0001 <dr. nr 141038N> <km 0+150 do 0+190> 40,0*4,0*0,0001	ha  ha ha	  0,03 0,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,05</b>
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  < zał. nr 4> <dr. 141028N> 3 <dr. 141038N> 1	szt.  szt. szt.	  3,00 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
4	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm  < zał. nr 4> <dr 141028N> 8	szt.  szt.	  8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
5	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  < zał. nr 4><dr 141028N> 3	szt.  szt.	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
6	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  < zał. nr 4> < dr nr 141028N> 6 < dr nr 141038N> 2	szt.  szt. szt.	  6,00 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
7	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm  <zał.nr 4> < dr nr 141028N> 3 < dr. nr 141038N> 1	szt.  szt. szt.	  3,00 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
8	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm  <zał. nr 4> < dr. nr 141028N> 11	szt.  szt.	  11,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
9	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm  <dr nr 141028N zał. nr 4 drzewa średnicy powyżej 75cm > 7 <dr. nr 141038N> 1	szt.  szt. szt.	  7,00 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
10	KNR 2-21 0111-10	Ścinanie drzew twardych - dodatek za każde dalsze 5 cm średnicy pnia R*0,955 <zał. nr 4> < dr nr 141028N> 15 < dr nr 141038N> 7	szt.  szt. szt.	  15,00 7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,00</b>
11	KNNR 1 0104-07	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności < dr nr 141028N>6	szt.  szt.	  6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
12	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 0,5m3 z 1 pnia średnicy do 25cm i 1m3 dla pozos- tałych średnic/ R*0,955 4*0,5+44*1,0	mp  mp	  46,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,00</b>
13	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km R*0,955 < zał. nr 4> 49,13	m3  m3	  49,13	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,13</b>
14	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 50m2 i 1mp z drzew o średnicy powyżej 25cm> 500/50+38,0*1,0	mp  mp	  48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
15	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <zał. Nr 2,1 dr nr 141028N> 7558	m2  m2	  7 558	



Możne drogowy

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
		< zał. nr 2.2 dr nr 141038N> 1760	m <sup>2</sup>	1 760	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 318</b>
16	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2,1 dr nr 141028N> 7558 < zał. nr 2.2 dr nr 141038N> 1760	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 558 1 760	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 318</b>
17	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2.1 i 2.2> 7558*0,20-2236*0,1+1760*0,2-632*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 576,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 576,80</b>
1.4		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
18	KNNR 6 0805-07	Rozebranie nawierzchni wjazdu z kostki betonowej Możne 25 9,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,50</b>
19	KNNR 6 0808-03	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach < zał. nr 5 dr. nr 141028N> 77,0	m m	77,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>77,00</b>
20	KNR 4-04 0303-08	Rozebranie ścian gruzobetonowych o grubości do 30 cm - rozebranie co- kolów ogrodzeń < droga nr 141028N zał. nr 5>[(14,0+32,0+10,0) +77,0+20,5]*0,2*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,350</b>
21	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km 15,35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15,35	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,35</b>
22	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyj- nych <kabel telekomunikacyjny km 0+030,5> 8,0	m m	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
23	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych < studnie sanitarne dr nr 141028N> 3	szt. szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
2		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
24	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow- czym ( do wbudowania w nasypy) <zał. Nr 1.1 droga nr 141028N> 823,8 < zał. nr 1.2 droga nr 141038N> 86,7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	823,80 86,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>910,50</b>
25	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < przyjęto powierzchnię humusowania zał nr 2,1 droga nr 141028N> 2236 < droga nr 141038N zał. nr 2.2> 632,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 236,00 632,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 868,00</b>
2.2		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
26	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o pojemności łyż- ki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi / pozyskanie brakującego gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1.1 droga nr 141028N> 3561,4-823,8 < droga nr 141038N zał. 1.2> 1105,8-86,7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2 737,60 1 019,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 756,70</b>
27	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < przedmiar zał. nr 1.1 dr nr 141028N> 3561,4*0,9 < droga nr 141038N zał. 1.2> 1105,8*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3 205,26 995,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 200,48</b>
28	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowy- ladowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 < przedmiar zał. nr 1.1 dr nr 141028N> 3561,4*0,1 < droga nr 141038N zał. 1.2> 1105,8*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	356,14 110,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>466,72</b>
29	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ < przedmiar zał. nr 1.1 dr nr 141028N> 3561,4*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3 205,26	



Moźne drogowy

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< droga nr 141038N zał. 1.2> 1105,8*0,9	m <sup>3</sup>	995,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 200,48</b>
30	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III < przedmiar zał. nr 1.1 dr nr 141028N> 3561,4*0,1 < droga nr 141038N zał. 1.2> 1105,8*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	356,14 110,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>466,72</b>
3		<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>			
3.1		<b>D.03.01.01. Przepusty pod koroną drogi</b>			
31	KNR 2-31 0605-01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych drogowych <km 0+200 > 0,24*9,5 <km 1+360> 0,24*9,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,28 2,28	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,56</b>
32	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednonotworowych z rur HDPE o śr. 60 cm < km 0+200> 9,5+<km 1+360> 9,5	m m	19,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
33	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednonotworowych z rur HDPE o śr. 50 cm < km 0+005> 14,0 <km 1+492> 14,0	m m m	14,00 14,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
34	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu pobocza <km 0+200> 1,8*1,8*2 < km 1+360> 1,6*1,8*2 < km 0+005> 1,0*2 +<km 1+492> 1,0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6,48 5,76 4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,24</b>
4		<b>D.04.00.00 POBUDOWA</b>			
4.1		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
35	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  < droga nr 141028N> < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 7686,6+<osadzki>(1496,8*2-1034,0+474,0)*0,20 < powierzchnia wjazdów i skrzyżowań zał, nr 3> 400,2+134,1-8,0 < powierzchnia chodników obmiar graficzny z AutoCad> 1391,3-134,1 A (suma częściowa)  < droga nr 141038N> <jezdnia zasadnicza>223,0*5,2+0,21*9,0*9,0*0,5+0,21*64,0*0,25+0,21*36,0*0,25 < jezdnia 3,5m> 196,0+58,0*0,20*2 < wjazd w km 0+283> 8,0 < ścieżka pieszo rowerowa AutoCad> 551,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8 173,32 526,30 1 257,20 9 956,82 1 173,36 219,20 8,00 551,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 908,48</b>
4.2		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
36	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm  < droga nr 141028N> < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 7686,6+<osadzki>(1496,8*2-1034,0+474,0)*0,20 < droga nr 141038N> <jezdnia zasadnicza szer.5m >223,0*5,2+0,21*9,0*9,0*0,5+0,21*64,0*0,25+0,21*36,0*0,25 < jezdnia szer.3,5m> 196,0+58,0*0,20*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8 173,32 1 173,36 219,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 565,88</b>
37	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 3> 400,2 < droga nr 141038N. 8,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,20</b>
38	KSNR 6 0112-05	Warstwa góma podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - wzmocnienie podłoża pod chodnikiem < droga nr 141028N> < powierzchnia chodników obmiar graficzny z AutoCad> 1391,3-134,1 < droga nr 141038N> < ścieżka pieszo rowerowa AutoCad> 551,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 257,20 551,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 808,30</b>
4.3		<b>D.04.06.01. Podbudowa z chudego betonu</b>			
39	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		

Możne drogowy

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		podbudowa zjazdów bitumicznych zał. nr 3 < droga nr 141028N> 134,1	m <sup>2</sup>	134,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,10</b>
<b>4.4</b>		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
40	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> pod warstwę ścieralną nawierzchni  < droga nr 141028N> < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 7686,6 < powierzchnia wjazdów i skrzyżowań zał. nr 3> 358,7-6,7 A (suma częściowa)  < droga nr 141038N> < jezdnia zasadnicza szer. 5m >223,0*5,0+0,21*9,0*9,0*0,5+0,21*64,0*0,25+0,21*36,0*0,25 < jezdnia szer. 3,5m> 196,0 < wjazd w km 0+283> 6,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7 686,60 352,00  8 038,60  1 128,76  196,00 6,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 370,06</b>
<b>5</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
41	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  < droga nr 141028N> < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 7686,6 < powierzchnia wjazdów i skrzyżowań zał. nr 3> 358,7-6,7 A (suma częściowa)  < droga nr 141038N> < jezdnia zasadnicza szer. 5m >223,0*5,0+0,21*9,0*9,0*0,5+0,21*64,0*0,25+0,21*36,0*0,25 < jezdnia szer. 3,5m> 196,0 < wjazd w km 0+283> 6,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7 686,60 352,00  8 038,60  1 128,76  196,00 6,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 370,06</b>
42	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  < droga nr 141028N> < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 7686,6+<osadzki>(1496,8*2-1034,0+474,0)*0,06 < powierzchnia wjazdów i skrzyżowań zał. nr 3> 358,7-6,7 A (suma częściowa)  < droga nr 141038N> < jezdnia zasadnicza>223,0*5,06+0,21*9,0*9,0*0,5+0,21*64,0*0,25+0,21*36,0*0,25 < jezdnia 3,5m> 196,0+58,0*0,06*2 < wjazd w km 0+283> 6,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7 832,62 352,00  8 184,62  1 142,14  202,96 6,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 536,42</b>
43	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 (9370+9536,4)*0,1	t  t	  1 890,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 890,64</b>
<b>6</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>			
44	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < dr. nr 141028N zał. 2.1> 2236 < dr. nr 141038N zał. nr 2.2> 632	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 236,00 632,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 868,00</b>
45	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 < dr. nr 141028N zał. 2.1> 2236 < dr. nr 141038N zał. nr 2.2> 632	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 236,00 632,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 868,00</b>
46	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej < dr nr 141028N od km 0+100 do 0+150 str P> 50,0	m m	 50,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
47	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczny warstwą kruszywa 8 cm < dr nr 141028N obmiar graficzny> 1059,81+465,04+448,65+674,0-225,0*1,0-58,0*0,75*2 < dr nr 141038N obmiar graficzny> 225,0*1,0+58,0*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 335,50 312,00	



Możne drogowy

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2 647,50
7		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DROG I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA</b>			
7.1		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
48	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu> 20	szt. szt.	20,00	
				RAZEM	20,00
49	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 20	szt. szt.	20,00	
				RAZEM	20,00
50	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <wg organizacji ruchu> 1	szt. szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
8		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
8.1		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
51	KNNR60403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <droga nr 141028N > 781,0-222,0 <droga nr 141038N ścieżka pieszo rowerowa> 222,0	m m m	559,00 222,00	
				RAZEM	781,00
8.2		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
52	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm bezfazowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < droga nr 141038N> < ścieżka pieszo rowerowa AutoCad> 551,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	551,10	
				RAZEM	551,10
53	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < droga nr 141028N> < powierzchnia chodników obmiar graficzny z AutoCad> 1391,3-134,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 257,20	
				RAZEM	1 257,20
8.3		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
54	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową <droga nr 141028N > 781,0-222,0+1,5 <droga nr 141038N ścieżka pieszo rowerowa> 222,0+2,5	m m m	560,50 224,50	
				RAZEM	785,00
8.4		<b>D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram</b>			
55	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <droga nr 141028N przedmiar zał. nr 3> 134,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	134,10	
				RAZEM	134,10
9		<b>SIEĆ WODOCIĄGOWA - PRZEBUDOWA HYDRANTÓW</b>			
9.1		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne -sieć wodociągowa</b>			
56	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 10*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15,00	
				RAZEM	15,00
57	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV 10,5*1*1,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	16,80	
				RAZEM	16,80
58	KNNR 1 0307-01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV (wykopy ręczne) 10,5*1*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,10	
				RAZEM	2,10
59	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - podsypka 10,5*0,2*0,8+3*3*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6,18	
				RAZEM	6,18
60	KNNR 4 1411-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - obsypka 10,5*0,3*0,8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,52	
				RAZEM	2,52
61	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych.punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 16,8+2,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	18,90	
				RAZEM	18,90
62	KNNR 2-19 0134-03	Oznakowanie trasy wodociągu na słupku betonowym (znakowanie zasuw i przejść pod przeszkodami) R*0,955 10	kpl. kpl.	10,00	

Moźne drogowe

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
63	KNR 2-19 0219-01	Oznakowanie trasy wodociągu ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego R*0,955 10,5	m m	10,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,50</b>
64	KNNR 6 0302-04	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (umocnienie skrzynki hydrantowej, zasuw i rury sygnalizacyjnej) 0,3*0,3*14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1,26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,26</b>
65	KNR 4-05I 0409-03	Demontaż studni rewizyjnych z kregów betonowych o śr. 1200 mm 5	kpl. kpl.	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
66	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 1,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,20</b>
67	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 5 1,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,20</b>
<b>9.2</b>		<b>Roboty montażowe- sieć wodociągowa</b>			
68	KNNR 4 1105-03 - analogia	Zasowy żeliwne klinowe owalne kolnierze z obudową o śr.100 mm- przeniesienie istniejących 6	kpl. kpl.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
69	KNNR 4 1014-03 - analogia	Sieci wodociągowe - kształtki żeliwne ciśnieniowe kolnierze o śr. 90 mm (wg schematu rozwiązania węzła ) 12	szt szt	12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
70	KNNR 4 1119-01- analogia	Hydranty pożarowe nadziemne śr. 80 mm na rurociągu PE DN 90 - 6	kpl kpl	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
71	KNNR 4 1009-03	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr.zewnętrznej 90 mm 6,6	m m	6,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,60</b>
72	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych < zasowy wodne>13	szt. szt.	13,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,00</b>
73	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych < studnie sanitarne> 4	szt. szt.	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastającego m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastającego m <sup>3</sup>
0	0,00	0,00					0,00			
			0,00	5,00	0,00	0,00		4,73	23,65	23,65
0	5,00	0,00					9,46			
			0,00	15,00	0,00	0,00		6,11	91,58	115,23
0	20,00	0,00					2,75			
			0,00	20,00	0,00	0,00		2,33	46,50	161,73
0	40,00	0,00					1,90			
			0,00	20,00	0,00	0,00		2,50	50,00	211,73
0	60,00	0,00					3,10			
			0,00	20,00	0,00	0,00		3,96	79,20	290,93
0	80,00	0,00					4,82			
			0,00	20,00	0,00	0,00		4,95	99,00	389,93
0	100,00	0,00					5,08			
			0,00	20,00	0,00	0,00		4,29	85,80	475,73
0	120,00	0,00					3,50			
			0,00	20,00	0,00	0,00		2,97	59,30	535,03
0	140,00	0,00					2,43			
			0,02	20,00	0,30	0,30		2,58	51,50	586,53
0	160,00	0,03					2,72			
			0,02	20,00	0,30	0,60		3,71	74,10	660,63
0	180,00	0,00					4,69			
			0,25	20,00	4,90	5,50		5,46	109,10	769,73
0	200,00	0,49					6,22			
			0,43	20,00	8,50	14,00		6,14	122,80	892,53
0	220,00	0,36					6,06			
			0,43	20,00	8,60	22,60		3,78	75,50	968,03
0	240,00	0,50					1,49			
			0,66	20,00	13,20	35,80		1,34	26,80	994,83
0	260,00	0,82					1,19			
			0,74	20,00	14,70	50,50		1,64	32,80	1027,63
0	280,00	0,65					2,09			
			0,51	20,00	10,20	60,70		2,07	41,30	1068,93
0	300,00	0,37					2,04			
			0,23	20,00	4,60	65,30		2,38	47,60	1116,53
0	320,00	0,09					2,72			
			0,05	20,00	0,90	66,20		3,42	68,30	1184,83
0	340,00	0,00					4,11			
			0,04	20,00	0,70	66,90		4,79	95,80	1280,63
0	360,00	0,07					5,47			
			0,29	20,00	5,80	72,70		5,14	102,80	1383,43
0	380,00	0,51					4,81			
			0,26	20,00	5,10	77,80		4,64	92,80	1476,23
0	400,00	0,00					4,47			
			0,03	20,00	0,60	78,40		3,18	63,50	1539,73
0	420,00	0,06					1,88			
			1,37	20,00	27,30	105,70		1,01	20,20	1559,93
0	440,00	2,67					0,14			
			3,34	20,00	66,70	172,40		0,07	1,40	1561,33
0	460,00	4,00					0,00			
			2,39	20,00	47,70	220,10		0,39	7,70	1569,03
0	480,00	0,77					0,77			
			0,63	20,00	12,60	232,70		0,94	18,80	1587,83
0	500,00	0,49					1,11			
			0,57	20,00	11,40	244,10		1,84	36,80	1624,63
0	520,00	0,65					2,57			
			0,47	20,00	9,30	253,40		2,19	43,70	1668,33
0	540,00	0,28					1,80			
			1,07	20,00	21,40	274,80		1,51	30,20	1698,53
0	560,00	1,86					1,22			
			1,57	20,00	31,30	306,10		0,61	12,20	1710,73
0	580,00	1,27					0,00			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
0	580,00	1,27				306,10	0,00			1710,73
			1,13	20,00	22,50	328,60		0,34	6,70	1717,43
0	600,00	0,98					0,67			
			0,76	20,00	15,20	343,80		1,11	22,20	1739,63
0	620,00	0,54					1,55			
			0,41	20,00	8,20	352,00		1,27	25,40	1765,03
0	640,00	0,28					0,99			
			0,31	20,00	6,10	358,10		1,46	29,20	1794,23
0	660,00	0,33					1,93			
			0,61	20,00	12,10	370,20		1,86	37,10	1831,33
0	680,00	0,88					1,78			
			0,85	20,00	17,00	387,20		1,59	31,70	1863,03
0	700,00	0,82					1,39			
			0,67	20,00	13,30	400,50		1,44	28,70	1891,73
0	720,00	0,51					1,48			
			0,51	20,00	10,20	410,70		1,18	23,50	1915,23
0	740,00	0,51					0,87			
			0,52	20,00	10,30	421,00		1,33	26,60	1941,83
0	760,00	0,52					1,79			
			0,42	20,00	8,30	429,30		2,40	48,00	1989,83
0	780,00	0,31					3,01			
			0,16	20,00	3,10	432,40		3,77	75,30	2065,13
0	800,00	0,00					4,52			
			0,00	20,00	0,00	432,40		3,96	79,10	2144,23
0	820,00	0,00					3,39			
			0,30	20,00	6,00	438,40		2,17	43,30	2187,53
0	840,00	0,60					0,94			
			0,99	20,00	19,70	458,10		0,57	11,40	2198,93
0	860,00	1,37					0,20			
			0,83	20,00	16,50	474,60		1,27	25,40	2224,33
0	880,00	0,28					2,34			
			0,34	20,00	6,70	481,30		1,79	35,80	2260,13
0	900,00	0,39					1,24			
			0,64	20,00	12,80	494,10		1,82	36,40	2296,53
0	920,00	0,89					2,40			
			0,86	20,00	17,10	511,20		1,95	39,00	2335,53
0	940,00	0,82					1,50			
			1,32	20,00	26,40	537,60		0,75	15,00	2350,53
0	960,00	1,82					0,00			
			1,15	20,00	23,00	560,60		0,58	11,50	2362,03
0	980,00	0,48					1,15			
			0,45	20,00	8,90	569,50		1,29	25,80	2387,83
1	0,00	0,41					1,43			
			0,51	20,00	10,10	579,60		1,41	28,10	2415,93
1	20,00	0,60					1,38			
			0,64	20,00	12,70	592,30		1,09	21,80	2437,73
1	40,00	0,67					0,80			
			0,65	20,00	13,00	605,30		0,64	12,70	2450,43
1	60,00	0,63					0,47			
			0,56	20,00	11,20	616,50		0,46	9,20	2459,63
1	80,00	0,49					0,45			
			1,13	20,00	22,50	639,00		0,25	4,90	2464,53
1	100,00	1,76					0,04			
			2,50	20,00	49,90	688,90		0,02	0,40	2464,93
1	120,00	3,23					0,00			
			1,75	20,00	34,90	723,80		0,24	4,70	2469,63
1	140,00	0,26					0,47			
			0,13	20,00	2,60	726,40		2,05	40,90	2510,53
1	160,00	0,00					3,62			
			0,00	20,00	0,00	726,40		4,62	92,30	2602,83
1	180,00	0,00					5,61			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
1	180,00	0,00				726,40	5,61			2602,83
1	200,00	0,00	0,00	20,00	0,00	726,40	3,25	4,43	88,60	2691,43
1	220,00	0,67	0,34	20,00	6,70	733,10	1,15	2,20	44,00	2735,43
1	240,00	1,22	0,95	20,00	18,90	752,00	0,49	0,82	16,40	2751,83
1	260,00	1,78	1,50	20,00	30,00	782,00	0,13	0,31	6,20	2758,03
1	280,00	0,00	0,89	20,00	17,80	799,80	3,32	1,73	34,50	2792,53
1	300,00	0,00	0,00	20,00	0,00	799,80	8,16	5,74	114,80	2907,33
1	320,00	0,00	0,00	20,00	0,00	799,80	6,45	7,31	146,10	3053,43
1	340,00	0,00	0,00	20,00	0,00	799,80	8,18	7,32	146,30	3199,73
1	360,00	0,00	0,00	20,00	0,00	799,80	5,43	6,81	136,10	3335,83
1	380,00	0,00	0,00	20,00	0,00	799,80	1,47	3,45	69,00	3404,83
1	400,00	0,80	0,40	20,00	8,00	807,80	0,40	0,94	18,70	3423,53
1	420,00	0,37	0,59	20,00	11,70	819,50	0,85	0,63	12,50	3436,03
1	440,00	0,00	0,19	20,00	3,70	823,20	2,43	1,64	32,80	3468,83
1	460,00	0,00	0,00	20,00	0,00	823,20	2,28	2,36	47,10	3515,93
1	480,00	0,03	0,02	20,00	0,30	823,50	1,23	1,76	35,10	3551,03
1	496,80	0,00	0,02	16,80	0,25	<b>823,8</b>	0,00	0,62	10,33	<b>3561,4</b>

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – dr nr 141038N

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
0	0,00	0,00					0,00			
			0,00	10,00	0,00	0,00		2,62	26,20	26,20
0	10,00	0,00					5,24			
			0,00	10,00	0,00	0,00		6,00	60,00	86,20
0	20,00	0,00					6,76			
			0,00	20,00	0,00	0,00		6,12	122,30	208,50
0	40,00	0,00					5,47			
			0,00	20,00	0,00	0,00		4,86	97,10	305,60
0	60,00	0,00					4,24			
			0,00	20,00	0,00	0,00		4,35	87,00	392,60
0	80,00	0,00					4,46			
			0,14	20,00	2,70	2,70		3,49	69,80	462,40
0	100,00	0,27					2,52			
			0,53	20,00	10,60	13,30		2,08	41,60	504,00
0	120,00	0,79					1,64			
			0,63	20,00	12,50	25,80		2,33	46,50	550,50
0	140,00	0,46					3,01			
			0,23	20,00	4,60	30,40		6,37	127,40	677,90
0	160,00	0,00					9,73			
			0,00	20,00	0,00	30,40		9,01	180,20	858,10
0	180,00	0,00					8,29			
			0,00	20,00	0,00	30,40		7,25	144,90	1003,00
0	200,00	0,00					6,20			
			0,36	20,00	7,10	37,50		3,97	79,30	1082,30
0	220,00	0,71					1,73			
			0,61	20,00	12,20	49,70		0,95	18,90	1101,20
0	240,00	0,51					0,16			
			0,69	20,00	13,80	63,50		0,13	2,60	1103,80
0	260,00	0,87					0,10			
			0,88	20,00	17,60	81,10		0,08	1,60	1105,40
0	280,00	0,89					0,06			
			0,93	6,00	5,58	<b>86,7</b>		0,07	0,42	<b>1105,8</b>
0	286,00	0,97					0,08			



TABELA HUMUSU- dr. nr 141028N

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdiecia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdiecia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narastająco m <sup>2</sup>
0	0,00	0,00					0,00			
0	5,00	12,50	6,25	5,00	31,25	31,25	2,40	1,20	6,00	6,00
0	20,00	5,00	8,75	15,00	131,25	162,50	1,00	1,70	25,50	31,50
0	40,00	4,40	4,70	20,00	94,00	256,50	0,60	0,80	16,00	47,50
0	60,00	4,60	4,50	20,00	90,00	346,50	1,10	0,85	17,00	64,50
0	80,00	5,20	4,90	20,00	98,00	444,50	1,90	1,50	30,00	94,50
0	100,00	5,30	5,25	20,00	105,00	549,50	1,70	1,80	36,00	130,50
0	120,00	4,70	5,00	20,00	100,00	649,50	1,40	1,55	31,00	161,50
0	140,00	4,70	4,70	20,00	94,00	743,50	0,80	1,10	22,00	183,50
0	160,00	5,40	5,05	20,00	101,00	844,50	2,40	1,60	32,00	215,50
0	180,00	8,10	6,75	20,00	135,00	979,50	3,00	2,70	54,00	269,50
0	200,00	6,20	7,15	20,00	143,00	1122,50	5,40	4,20	84,00	353,50
0	220,00	8,10	7,15	20,00	143,00	1265,50	5,00	5,20	104,00	457,50
0	240,00	6,00	7,05	20,00	141,00	1406,50	2,40	3,70	74,00	531,50
0	260,00	6,90	6,45	20,00	129,00	1535,50	2,80	2,60	52,00	583,50
0	280,00	7,30	7,10	20,00	142,00	1677,50	3,70	3,25	65,00	648,50
0	300,00	7,00	7,15	20,00	143,00	1820,50	3,40	3,55	71,00	719,50
0	320,00	6,50	6,75	20,00	135,00	1955,50	2,90	3,15	63,00	782,50
0	340,00	6,10	6,30	20,00	126,00	2081,50	2,80	2,85	57,00	839,50
0	360,00	7,10	6,60	20,00	132,00	2213,50	3,30	3,05	61,00	900,50
0	380,00	8,90	8,00	20,00	160,00	2373,50	5,20	4,25	85,00	985,50
0	400,00	5,80	7,35	20,00	147,00	2520,50	2,50	3,85	77,00	1062,50
0	420,00	5,90	5,85	20,00	117,00	2637,50	1,70	2,10	42,00	1104,50
0	440,00	5,20	5,55	20,00	111,00	2748,50	2,70	2,20	44,00	1148,50
0	460,00	0,00	2,60	20,00	52,00	2800,50	0,00	1,35	27,00	1175,50
0	480,00	3,70	1,85	20,00	37,00	2837,50	0,50	0,25	5,00	1180,50
0	500,00	2,30	3,00	20,00	60,00	2897,50	0,50	0,50	10,00	1190,50
0	520,00	6,30	4,30	20,00	86,00	2983,50	2,20	1,35	27,00	1217,50
0	540,00	5,40	5,85	20,00	117,00	3100,50	1,50	1,85	37,00	1254,50
0	560,00	4,10	4,75	20,00	95,00	3195,50	1,50	1,50	30,00	1284,50
0	580,00	1,80	2,95	20,00	59,00	3254,50	0,00	0,75	15,00	1299,50

TABELA HUMUSU

Kilometr	Hektometr	Szerokość zjedzia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zjedzia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narastająco m <sup>2</sup>
0	580,00	1,80				3254,50	0,00			1299,50
			2,30	20,00	46,00	3300,50		0,40	8,00	1307,50
0	600,00	2,80					0,80			
			2,40	20,00	48,00	3348,50		0,60	12,00	1319,50
0	620,00	2,00					0,40			
			2,60	20,00	52,00	3400,50		0,35	7,00	1326,50
0	640,00	3,20					0,30			
			3,80	20,00	76,00	3476,50		0,80	16,00	1342,50
0	660,00	4,40					1,30			
			4,60	20,00	92,00	3568,50		1,20	24,00	1366,50
0	680,00	4,80					1,10			
			5,05	20,00	101,00	3669,50		0,95	19,00	1385,50
0	700,00	5,30					0,80			
			5,70	20,00	114,00	3783,50		1,20	24,00	1409,50
0	720,00	6,10					1,60			
			4,40	20,00	88,00	3871,50		1,10	22,00	1431,50
0	740,00	2,70					0,60			
			3,80	20,00	76,00	3947,50		0,80	16,00	1447,50
0	760,00	4,90					1,00			
			5,00	20,00	100,00	4047,50		1,85	37,00	1484,50
0	780,00	5,10					2,70			
			5,75	20,00	115,00	4162,50		2,70	54,00	1538,50
0	800,00	6,40					2,70			
			6,35	20,00	127,00	4289,50		2,15	43,00	1581,50
0	820,00	6,30					1,60			
			5,50	20,00	110,00	4399,50		0,95	19,00	1600,50
0	840,00	4,70					0,30			
			4,45	20,00	89,00	4488,50		0,15	3,00	1603,50
0	860,00	4,20					0,00			
			3,60	20,00	72,00	4560,50		0,35	7,00	1610,50
0	880,00	3,00					0,70			
			3,35	20,00	67,00	4627,50		0,55	11,00	1621,50
0	900,00	3,70					0,40			
			3,05	20,00	61,00	4688,50		0,55	11,00	1632,50
0	920,00	2,40					0,70			
			4,00	20,00	80,00	4768,50		0,65	13,00	1645,50
0	940,00	5,60					0,60			
			5,15	20,00	103,00	4871,50		0,30	6,00	1651,50
0	960,00	4,70					0,00			
			4,90	20,00	98,00	4969,50		0,35	7,00	1658,50
0	980,00	5,10					0,70			
			4,75	20,00	95,00	5064,50		0,75	15,00	1673,50
1	0,00	4,40					0,80			
			4,70	20,00	94,00	5158,50		1,00	20,00	1693,50
1	20,00	5,00					1,20			
			4,05	20,00	81,00	5239,50		0,75	15,00	1708,50
1	40,00	3,10					0,30			
			3,30	20,00	66,00	5305,50		0,15	3,00	1711,50
1	60,00	3,50					0,00			
			3,85	20,00	77,00	5382,50		0,00	0,00	1711,50
1	80,00	4,20					0,00			
			4,15	20,00	83,00	5465,50		0,00	0,00	1711,50
1	100,00	4,10					0,00			
			4,20	20,00	84,00	5549,50		0,50	10,00	1721,50
1	120,00	4,30					1,00			
			2,40	20,00	48,00	5597,50		0,60	12,00	1733,50
1	140,00	0,50					0,20			
			3,00	20,00	60,00	5657,50		0,85	17,00	1750,50
1	160,00	5,50					1,50			
			6,55	20,00	131,00	5788,50		2,30	46,00	1796,50
1	180,00	7,60					3,10			

TABELA HUMUSU

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdiecia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdiecia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narastająco m <sup>2</sup>
1	180,00	7,60				5788,50	3,10			1796,50
			7,45	20,00	149,00	5937,50		2,65	53,00	1849,50
1	200,00	7,30					2,20			
			4,85	20,00	97,00	6034,50		1,35	27,00	1876,50
1	220,00	2,40					0,50			
			4,00	20,00	80,00	6114,50		0,25	5,00	1881,50
1	240,00	5,60					0,00			
			6,00	20,00	120,00	6234,50		0,00	0,00	1881,50
1	260,00	6,40					0,00			
			6,70	20,00	134,00	6368,50		0,40	8,00	1889,50
1	280,00	7,00					0,80			
			7,55	20,00	151,00	6519,50		1,80	36,00	1925,50
1	300,00	8,10					2,80			
			7,30	20,00	146,00	6665,50		2,70	54,00	1979,50
1	320,00	6,50					2,60			
			7,00	20,00	140,00	6805,50		3,15	63,00	2042,50
1	340,00	7,50					3,70			
			6,55	20,00	131,00	6936,50		3,60	72,00	2114,50
1	360,00	5,60					3,50			
			5,25	20,00	105,00	7041,50		1,90	38,00	2152,50
1	380,00	4,90					0,30			
			4,45	20,00	89,00	7130,50		0,15	3,00	2155,50
1	400,00	4,00					0,00			
			3,60	20,00	72,00	7202,50		0,10	2,00	2157,50
1	420,00	3,20					0,20			
			4,35	20,00	87,00	7289,50		0,80	16,00	2173,50
1	440,00	5,50					1,40			
			5,60	20,00	112,00	7401,50		1,40	28,00	2201,50
1	460,00	5,70					1,40			
			5,55	20,00	111,00	7512,50		1,25	25,00	2226,50
1	480,00	5,40					1,10			
			2,70	16,80	45,36	<b>7558</b>		0,55	9,24	<b>2236</b>
1	496,80	0,00					0,00			

TABELA HUMUSU – dr nr 141038N

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m <sup>2</sup>
0	0,00	0,00					0,00			
			3,75	10,00	37,50	37,50		1,50	15,00	15,00
0	10,00	7,50					3,00			
			7,70	10,00	77,00	114,50		3,15	31,50	46,50
0	20,00	7,90					3,30			
			7,65	20,00	153,00	267,50		3,00	60,00	106,50
0	40,00	7,40					2,70			
			7,15	20,00	143,00	410,50		2,45	49,00	155,50
0	60,00	6,90					2,20			
			6,95	20,00	139,00	549,50		2,35	47,00	202,50
0	80,00	7,00					2,50			
			6,75	20,00	135,00	684,50		2,30	46,00	248,50
0	100,00	6,50					2,10			
			6,20	20,00	124,00	808,50		1,65	33,00	281,50
0	120,00	5,90					1,20			
			6,65	20,00	133,00	941,50		1,80	36,00	317,50
0	140,00	7,40					2,40			
			8,50	20,00	170,00	1111,50		3,35	67,00	384,50
0	160,00	9,60					4,30			
			9,60	20,00	192,00	1303,50		4,20	84,00	468,50
0	180,00	9,60					4,10			
			9,15	20,00	183,00	1486,50		4,00	80,00	548,50
0	200,00	8,70					3,90			
			6,70	20,00	134,00	1620,50		2,90	58,00	606,50
0	220,00	4,70					1,90			
			3,10	20,00	62,00	1682,50		0,95	19,00	625,50
0	240,00	1,50					0,00			
			2,10	20,00	42,00	1724,50		0,00	0,00	625,50
0	260,00	2,70					0,00			
			1,65	20,00	33,00	1757,50		0,25	5,00	630,50
0	280,00	0,60					0,50			
			0,40	6,00	2,40	<b>1760</b>		0,25	1,50	<b>632</b>
0	286,00	0,20					0,00			

Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych i skrzyżowaniach  
Drogi gminna Nr 141028N od km 0+000 do km 1+496,80

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8 cm	Podbudowa gr.15 cm z mieszanki kruszywa	Nawierzchnia z z kostki betonowej gr. 8cm	Podbudowa gr.15 cm z chu- dego betonu	Uwagi
			(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(mb)	
1	0+047,0	L	8,5	9,9			
	0+272,5	P	10,7	12,1			
2	0+460,0	P	34,0	37,0			zjazd na dr. gruntową dz. nr 28
3	0+474,0	P	12,0	13,8			
4	0+488,5	L	9,4	11,0			
5	0+509,0	P			11,3	11,3	
6	0+559,5	P			7,6	7,6	
7	0+576,0	P			12,2	12,2	
8	0+601,0	L	10,8	12,4			
9	0+621,0	P			7,4	7,4	
10	0+639,0	P			9,3	9,3	
11	0+666,0	P			14,4	14,4	
12	0+723,0	P			7,5	7,5	
13	0+739,0	P			10,2	10,2	
14	0+739,5	L			12,6	12,6	
15	0+766,5	P	7,5	9,0			
16	0+802,0	P	7,5	9,0			
17	0+840,5	L			6,5	6,5	
18	0+860,0	P	9,7	11,2			
19	0+879,5	L			10,3	10,3	
20	0+890,0	P	7,5	9,0			
21	0+916,0	P	7,5	9,0			
22	0+920,5	L			10,3	10,3	
23	0+940,0	L			8,6	8,6	
24	0+953,0	P	7,5	9,0			
25	0+977,0	P	7,5	9,0			
26	0+996,0	L			5,9	5,9	
27	1+004,0	P	7,5	9,0			
28	1+076,5	L	8,9	10,5			
29	1+093,0	P	8,8	10,4			
30	1+096,5	L	10,0	11,6			
31	1+114,0	P	7,5	8,9			
32	1+143,5	L	11,0	12,4			
33	1+223,0	L	86,7	90,7			dr. gruntowa dz. nr 92
34	1+242,0	L	8,5	9,9			
35	1+277,5	L	62,8	67,4			dr. gruntowa dz. nr 93
<b>Droga gminna nr 141038N</b>							
37	0+283,0	L	6,7	8,0			wjazd Możne 10
<b>Razem</b>			<b>358,7</b>	<b>400,2</b>	<b>134,1</b>	<b>134,1</b>	

## WYKAZ DRZEW DO USUNIĘCIA - dr. nr 141028N

Zał. Nr 4

Nr na mapie	km	Gatunek drzewa	średnica [cm]	masa [m3]	korona drogi		masa narażająco
					strona L	strona P	
1	0+005	topola	70	1,54		1	1,54
2	0+009	jesion	40	0,50	1		2,04
3	0+135	brzoza	18	0,10		1	2,14
4	0+256	wierzba	18	0,10		1	2,24
5	0+490	kasztanowiec (suchy)	60	1,13	1		3,37
6	0+516	kasztanowiec	50	0,79		1	4,16
7	0+537	kasztanowiec	30	0,28	1		4,44
8	0+565	klon	50	0,79		1	5,23
9	0+568	brzoza	35	0,38	1		5,61
10	0+600	lipa	30	0,28		1	5,89
11	0+605	lipa	30	0,28		1	6,18
12	0+609	lipa	30	0,28		1	6,46
13	0+612	lipa	30	0,28		1	6,74
14	0+627	wiąz	70	1,54	1		8,28
15	0+631	wiąz	40	0,50	1		8,78
16	0+637	klon	50	0,79	1		9,57
17	0+681	klon (suchy pień)	40	0,50	1		10,07
18	0+695	dąb	50	0,79	1		10,86
19	0+700	dąb	70	1,54	1		12,39
20	0+708	dąb	80	2,01	1		14,40
21	0+719	lipa	80	2,01	1		16,41
22	0+729	lipa	80	2,01	1		18,42
23	0+745	dąb	70	1,54	1		19,96
24	0+749	dąb	70	1,54	1		21,50
25	0+753	dąb	75	1,77	1		23,27
26	0+853	jesion	60	1,13	1		24,40
27	0+856	klon	60	1,13	1		25,53
28	0+902	lipa	70	1,54	1		27,07
29	0+906,5	lipa	70	1,54	1		28,60
30	0+913	lipa	70	1,54	1		30,14
31	1+023	jesion	55	0,95	1		31,09
32	1+053	jesion	20	0,13	1		31,22
33	1+071	lipa	80	2,01	1		33,23
34	1+080	lipa	80	0,00	1		33,23
35	1+083	lipa	70	0,00	1		33,23
36	1+092	lipa	70	1,54	1		34,77
37	1+149	klon	30	0,28	1		35,05
38	1+162	klon	30	0,28	1		35,33
39	1+170	brzoza	50	0,00		1	35,33
40	1+183	topola	90	2,54	1		37,88
41	1+202	wiąz	120	4,52	1		42,40
<b>Droga Nr 141038N</b>							
42	0+156	klon (4x22)	22	0,15		1	42,55
43	0+163	klon	110	3,80		1	46,35
44	0+179	klon	55	0,95		1	47,30
45	0+190	klon	52	0,85		1	48,15
46	0+196	klon	56	0,98		1	49,13

## WYKAZ OGRODZEŃ DO USUNIĘCIA

Zał. Nr 5

Lokalizacja	Rodzaj ogrodzenia						Uwagi
	Drewniane [m]		Siatka [m]		Przędza stalowe na cokole [m]		
Strona drogi	L	P	L	P	L	P	
0+475 – 0+489	14,0						słupki ceglane 6szt cokół betonowy
0+537 – 0+569	32,0						sł. stal , cokół bet.
0+569 – 0+579	10,0						sł. bet 3szt cokół bet.
0+625,5 – 0+635,5						10,0	cokół bet. przędza kute stal
0+700 – 0+721				21,0			siatka , cokół bet.
0+725 – 0+735,5						10,5	przędza kute sł. klinkier 25x25 cokół bet.
0+746 – 0+789				43,0			siatka cokół betonowy
0+754 – 0+804	50,0						sł. drewniane deski poziome
0+857 – 0+901	44,0						Sł. Stal , cokół , sztachety
0+896 – 0+932		36,0					Drewno bez cokołu
0+925 – 0+938			13				Cokół bet. sł. stal
0+979 – 1+032	53,0						Sztachety bez cokołu
	203,0	36,0	13,0	64,0		20,5	
<b>Razem</b>	<b>239,0</b>		<b>77,0</b>		<b>20,5</b>		

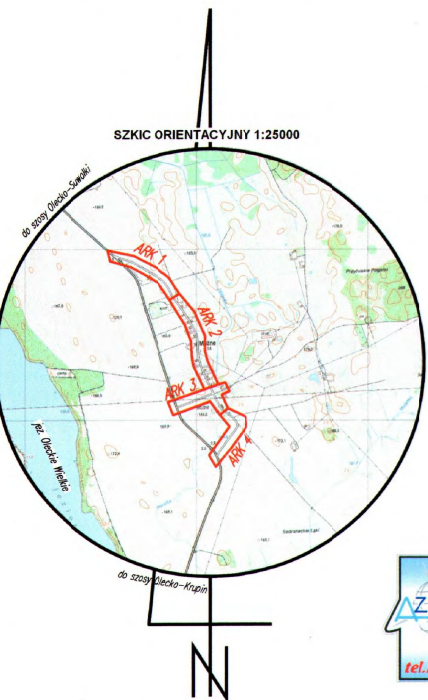




- Lokalizacja projektu dr. gminna Nr 141028N
- Lokalizacja projektu dr. gminna Nr 141038N

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,4968km i odcinka drogi gminnej Nr 141038 od km 0+000 do km 0+286,0 w m. Możne	Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala 1:25 000		
	<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1		
<b>Projektant</b>	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2016r.	Podpis





MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 8640.803.2016
Miejscowość	Mozbne - droga gminna nr 141029N
Jednostka ewidencyjna	281304_5
nazwa	Gmina Olecko
Obręb ewidencyjny	281304_5.0017
nazwa	Mozbne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
wysokości	2000/7
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60
Służebność gruntowa mająca wpływ na zagospodarowanie granic działek w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
mapę opracował dn.	09-12-2016r

Podkreślona nie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera zespół techniczny wpisany do ewidencji maistrów państwowego zawodu geodęzyjny i kartograficzny.

Organ prowadzący państwowy zawód geodęzyjny i kartograficzny: Starosta Olecki

Identyfikator ewidencji maistrów państwowych - ogólna techniczna: P. 281304.2016.887

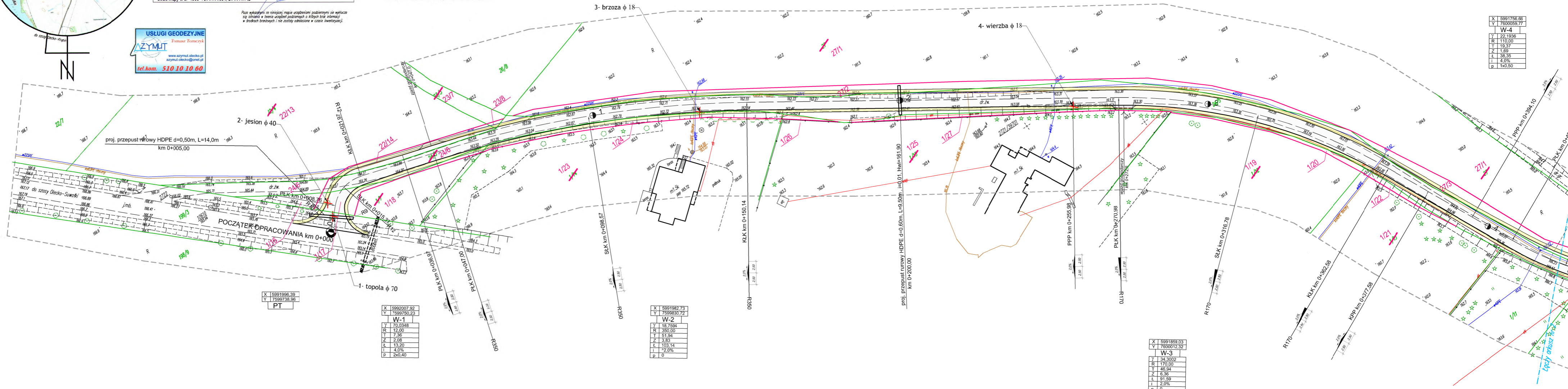
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji maistrów państwowych: 15.12.2016

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. Starosty  
Aina Kozłowska

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 215/139/5 w obrębie 215/139/5 gmina Olecko występują (nie występują) oznaki geodezyjne nr 349/01, 349/02, 349/03, 349/04, 349/05, 349/06, 349/07, 349/08, 349/09, 349/10, 349/11, 349/12, 349/13, 349/14, 349/15, 349/16, 349/17, 349/18, 349/19, 349/20, 349/21, 349/22, 349/23, 349/24, 349/25, 349/26, 349/27, 349/28, 349/29, 349/30, 349/31, 349/32, 349/33, 349/34, 349/35, 349/36, 349/37, 349/38, 349/39, 349/40, 349/41, 349/42, 349/43, 349/44, 349/45, 349/46, 349/47, 349/48, 349/49, 349/50, 349/51, 349/52, 349/53, 349/54, 349/55, 349/56, 349/57, 349/58, 349/59, 349/60, 349/61, 349/62, 349/63, 349/64, 349/65, 349/66, 349/67, 349/68, 349/69, 349/70, 349/71, 349/72, 349/73, 349/74, 349/75, 349/76, 349/77, 349/78, 349/79, 349/80, 349/81, 349/82, 349/83, 349/84, 349/85, 349/86, 349/87, 349/88, 349/89, 349/90, 349/91, 349/92, 349/93, 349/94, 349/95, 349/96, 349/97, 349/98, 349/99, 349/100.

Podpisano: 15.12.2016

USŁUGI GEODEZYJNE  
Tomasz Tomczyk  
www.uslugi-geodezyjne.pl  
tel. kom. 510 10 10 60



- LEGENDA**
- proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
  - proj. wjazd z kostki betonowej
  - proj. chodniki z kostki betonowej
  - proj. ścieżka rowerowa z kostki bet. bezfazowej
  - proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
  - proj. zjazd z ba KR1
  - granice i numery działek
  - granice i numery działek po podziale
  - drzewa do usunięcia
  - linie kablowe eN likwidowane
  - linie kablowe eN projektowane
  - kable telekomunikacyjne likwidowane
  - kable telekomunikacyjne projektowane

X 15991906.39  
Y 75597338.96  
PT

X 15992007.52  
Y 75597350.14  
W-1  
E 12.00  
R 7.36  
L 13.20  
I 4.0%D 220.40

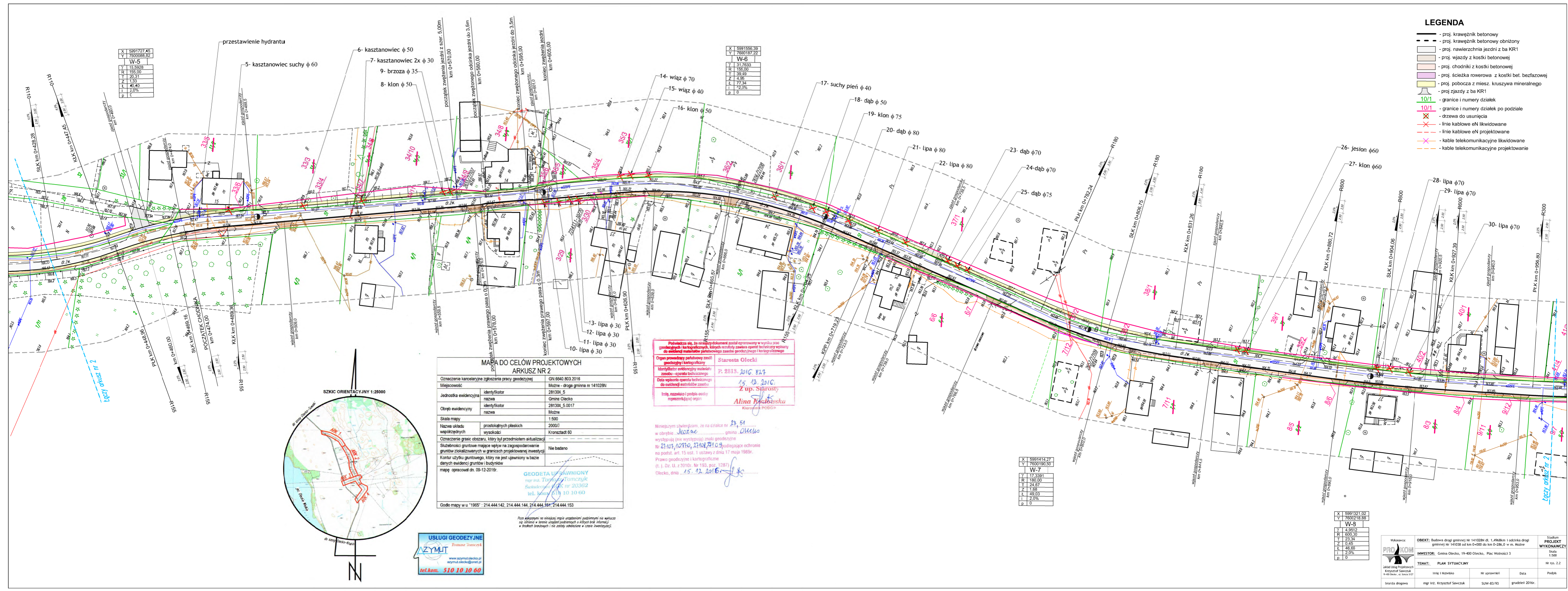
X 15991982.73  
Y 75597350.14  
W-2  
E 18.7594  
R 130.000  
L 21.94  
I 3.85  
L 103.14  
I 2.0%D 0

X 15991855.03  
Y 75597332  
W-3  
E 34.3002  
R 174.00  
L 45.94  
I 4.35  
L 91.59  
I 2.0%D 0

X 15991756.66  
Y 75597352.77  
W-4  
E 22.1036  
R 110.00  
L 18.37  
I 4.6%L 38.35  
I 4.0%D 140.50

Wydawca:	PROJEKT WYKONAWCY
OBIEKT: Budowa drogi gminnej nr 141029N o dł. 1,496km i odcinka drogi gminnej nr 141028 od km 0+000 do km 0+206,0 w m. Mozbne	Stadium: 1:500
INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	
TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 2.1
Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Data: grudzień 2016r.
Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Podpis:
SKW: 83/93	





X	76020858.82
Y	1595.00
W-5	
1	15.95
2	1.33
3	1.33
4	1.33
5	1.33
6	1.33
7	1.33
8	1.33
9	1.33
10	1.33
11	1.33
12	1.33
13	1.33
14	1.33
15	1.33
16	1.33
17	1.33
18	1.33
19	1.33
20	1.33
21	1.33
22	1.33
23	1.33
24	1.33
25	1.33
26	1.33
27	1.33
28	1.33
29	1.33
30	1.33
31	1.33
32	1.33
33	1.33
34	1.33
35	1.33
36	1.33
37	1.33
38	1.33
39	1.33
40	1.33
41	1.33
42	1.33
43	1.33
44	1.33
45	1.33
46	1.33
47	1.33
48	1.33
49	1.33
50	1.33
51	1.33
52	1.33
53	1.33
54	1.33
55	1.33
56	1.33
57	1.33
58	1.33
59	1.33
60	1.33
61	1.33
62	1.33
63	1.33
64	1.33
65	1.33
66	1.33
67	1.33
68	1.33
69	1.33
70	1.33
71	1.33
72	1.33
73	1.33
74	1.33
75	1.33
76	1.33
77	1.33
78	1.33
79	1.33
80	1.33
81	1.33
82	1.33
83	1.33
84	1.33
85	1.33
86	1.33
87	1.33
88	1.33
89	1.33
90	1.33
91	1.33
92	1.33
93	1.33
94	1.33
95	1.33
96	1.33
97	1.33
98	1.33
99	1.33
100	1.33

X	76020858.82
Y	1595.00
W-6	
1	15.95
2	1.33
3	1.33
4	1.33
5	1.33
6	1.33
7	1.33
8	1.33
9	1.33
10	1.33
11	1.33
12	1.33
13	1.33
14	1.33
15	1.33
16	1.33
17	1.33
18	1.33
19	1.33
20	1.33
21	1.33
22	1.33
23	1.33
24	1.33
25	1.33
26	1.33
27	1.33
28	1.33
29	1.33
30	1.33
31	1.33
32	1.33
33	1.33
34	1.33
35	1.33
36	1.33
37	1.33
38	1.33
39	1.33
40	1.33
41	1.33
42	1.33
43	1.33
44	1.33
45	1.33
46	1.33
47	1.33
48	1.33
49	1.33
50	1.33
51	1.33
52	1.33
53	1.33
54	1.33
55	1.33
56	1.33
57	1.33
58	1.33
59	1.33
60	1.33
61	1.33
62	1.33
63	1.33
64	1.33
65	1.33
66	1.33
67	1.33
68	1.33
69	1.33
70	1.33
71	1.33
72	1.33
73	1.33
74	1.33
75	1.33
76	1.33
77	1.33
78	1.33
79	1.33
80	1.33
81	1.33
82	1.33
83	1.33
84	1.33
85	1.33
86	1.33
87	1.33
88	1.33
89	1.33
90	1.33
91	1.33
92	1.33
93	1.33
94	1.33
95	1.33
96	1.33
97	1.33
98	1.33
99	1.33
100	1.33

X	76020858.82
Y	1595.00
W-7	
1	15.95
2	1.33
3	1.33
4	1.33
5	1.33
6	1.33
7	1.33
8	1.33
9	1.33
10	1.33
11	1.33
12	1.33
13	1.33
14	1.33
15	1.33
16	1.33
17	1.33
18	1.33
19	1.33
20	1.33
21	1.33
22	1.33
23	1.33
24	1.33
25	1.33
26	1.33
27	1.33
28	1.33
29	1.33
30	1.33
31	1.33
32	1.33
33	1.33
34	1.33
35	1.33
36	1.33
37	1.33
38	1.33
39	1.33
40	1.33
41	1.33
42	1.33
43	1.33
44	1.33
45	1.33
46	1.33
47	1.33
48	1.33
49	1.33
50	1.33
51	1.33
52	1.33
53	1.33
54	1.33
55	1.33
56	1.33
57	1.33
58	1.33
59	1.33
60	1.33
61	1.33
62	1.33
63	1.33
64	1.33
65	1.33
66	1.33
67	1.33
68	1.33
69	1.33
70	1.33
71	1.33
72	1.33
73	1.33
74	1.33
75	1.33
76	1.33
77	1.33
78	1.33
79	1.33
80	1.33
81	1.33
82	1.33
83	1.33
84	1.33
85	1.33
86	1.33
87	1.33
88	1.33
89	1.33
90	1.33
91	1.33
92	1.33
93	1.33
94	1.33
95	1.33
96	1.33
97	1.33
98	1.33
99	1.33
100	1.33

X	76020858.82
Y	1595.00
W-8	
1	15.95
2	1.33
3	1.33
4	1.33
5	1.33
6	1.33
7	1.33
8	1.33
9	1.33
10	1.33
11	1.33
12	1.33
13	1.33
14	1.33
15	1.33
16	1.33
17	1.33
18	1.33
19	1.33
20	1.33
21	1.33
22	1.33
23	1.33
24	1.33
25	1.33
26	1.33
27	1.33
28	1.33
29	1.33
30	1.33
31	1.33
32	1.33
33	1.33
34	1.33
35	1.33
36	1.33
37	1.33
38	1.33
39	1.33
40	1.33
41	1.33
42	1.33
43	1.33
44	1.33
45	1.33
46	1.33
47	1.33
48	1.33
49	1.33
50	1.33
51	1.33
52	1.33
53	1.33
54	1.33
55	1.33
56	1.33
57	1.33
58	1.33
59	1.33
60	1.33
61	1.33
62	1.33
63	1.33
64	1.33
65	1.33
66	1.33
67	1.33
68	1.33
69	1.33
70	1.33
71	1.33
72	1.33
73	1.33
74	1.33
75	1.33
76	1.33
77	1.33
78	1.33
79	1.33
80	1.33
81	1.33
82	1.33
83	1.33
84	1.33
85	1.33
86	1.33
87	1.33
88	1.33
89	1.33
90	1.33
91	1.33
92	1.33
93	1.33
94	1.33
95	1.33
96	1.33
97	1.33
98	1.33
99	1.33
100	1.33

- LEGENDA**
- - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - - - - - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
  - - - - - proj. wjazdy z kostki betonowej
  - - - - - proj. chodniki z kostki betonowej
  - - - - - proj. ścieżka rowerowa z kostki bet. bezfazowej
  - - - - - proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
  - - - - - proj. zjazdy z ba KR1
  - 10/11 - granice i numery działek
  - 10/12 - drzewa do usunięcia
  - 10/13 - linie kablowe eN likwidowane
  - 10/14 - linie kablowe eN projektowane
  - 10/15 - kable telekomunikacyjne likwidowane
  - 10/16 - kable telekomunikacyjne projektowanie

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**ARKUSZ NR 2**

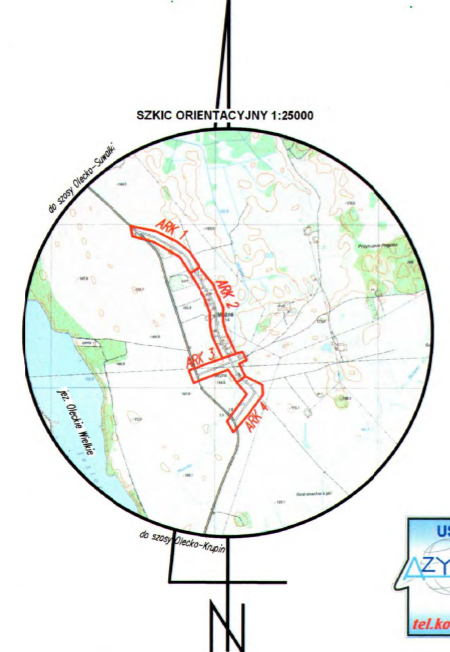
Oznaczenie katastralne zgłoszenia sprawy geodezyjnej	GN 6640 803 2018
Miejscowość	Miechów - droga gminna nr 141028N
Jednostka ewidencyjna	281304_5
nazwa	Gmina Olecko
Obrys ewidencyjny	281304_5_0017
nazwa	Miechów
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
wysokość	20007
Oznaczenie granic czołowej	Kronstadt 60
Oznaczenie granic czołowej	nie badano
Kontrola użytku gruntowego	nie jest ujęwany w bazie danych ewidencyjnych
mapy opracował dn.	06-12-2018r.
Główny projektant	Geodeta uprawniony w sprawie: Dariusz Jankowski
tel. kom.	510 10 10 60

Przebieg linii, do których dokument został sporządzony w wyniku zlecenia, jest zgodny z planem sytuacyjnym, który stanowi załącznik do niniejszego projektu. W przypadku zmiany planu sytuacyjnego, należy dokonać aktualizacji niniejszego projektu.

Starosta Olecki  
Z up. Starosty  
Alina Kucharska  
Kierownik Podpisu

Niniejszym stwierdzam, że na oznaczony teren w całości nie ma żadnych innych planów sytuacyjnych, które mogłyby być wbrew temu, co jest zapisane w niniejszym projekcie, w tym celu.

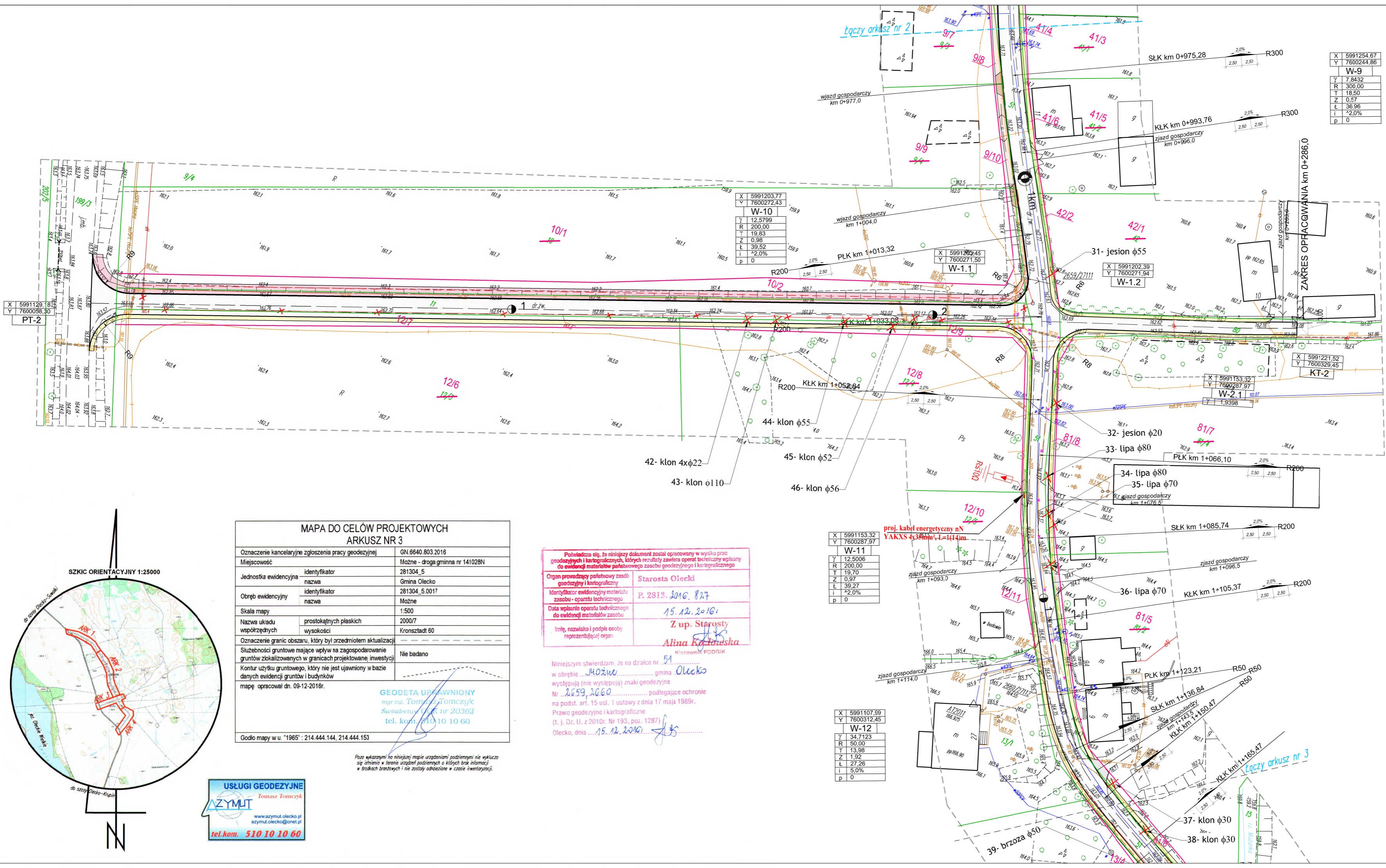
Olecko, dnia 15.12.2018r.



**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**WZYMUT**  
www.wzymut.pl  
tel. kom. 510 10 10 60

Właściciel	OBJEKT: Budowa drogi gminnej nr 141028N ul. 1. PKM i odbudowa drogi gminnej nr 141028 od km 0+000 do km 0+200.0 w m. Miechów	Skala	1:500
INWESTOR	Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	PROJEKT WYKONANCI	
TEMAT	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	2.2
Imię i Nazwisko	M. opracował	Data	Podpis
Imię i Nazwisko	mgr inż. Krzysztof Świątek	05.01.2019	





X	5991254.67
Y	7600244.86
W-9	
T	7.8432
R	300.00
T	18.50
Z	0.57
L	36.96
I	2.0%
P	0

X	5991203.77
Y	7600272.43
W-10	
T	12.5799
R	200.00
T	19.83
Z	0.98
L	39.52
I	2.0%
P	0

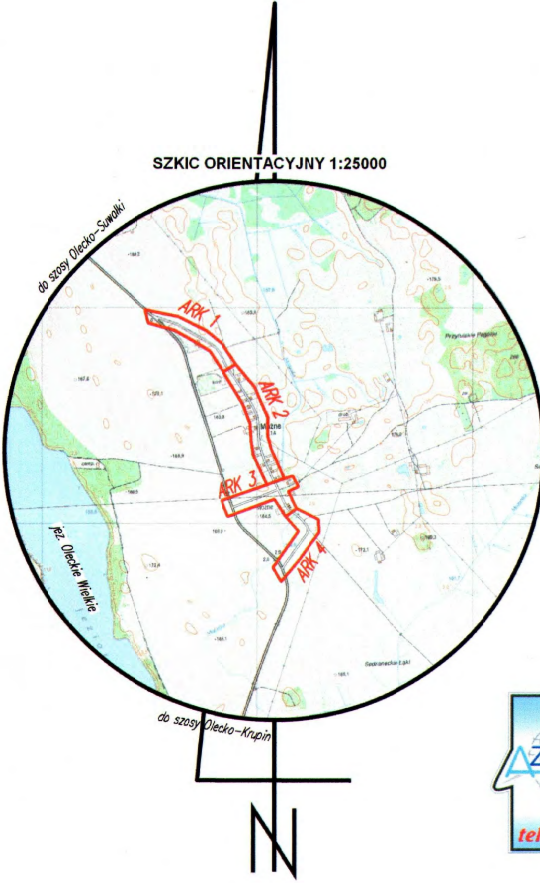
X	5991202.39
Y	7600271.50
W-1.1	
T	12.5799
R	200.00
T	19.83
Z	0.98
L	39.52
I	2.0%
P	0

X	5991202.39
Y	7600271.50
W-1.2	
T	12.5799
R	200.00
T	19.83
Z	0.98
L	39.52
I	2.0%
P	0

X	5991221.52
Y	7600329.45
KT-2	
T	1.9398
R	0
T	0
Z	0
L	0
I	0
P	0

X	5991153.32
Y	7600287.97
W-11	
T	12.5006
R	200.00
T	19.70
Z	0.97
L	39.27
I	2.0%
P	0

X	5991107.59
Y	7600312.45
W-12	
T	34.7123
R	500.00
T	13.98
Z	1.92
L	27.26
I	5.0%
P	0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 0640.803.2016
Miejscowość	Mozne - droga gminna nr 141028N
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281304_5 nazwa: Gmina Olecko
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 281304_5.0017 nazwa: Mozne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
Nazwa układu wysokości	2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 80
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych i budynków	
mapę opracował dn. 09-12-2016r.	
<b>GEODETA UPRAWNIENY</b> mgr inż. Tomasz Tomczyk Sądadczy ODK nr 20362 tel. kom. 510 10 10 60	
Godło mapy w u. '1965': 214.444.144, 214.444.153	

Podkreśla się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencyjnego materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Olecki  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P. 2813. 2016. 827  
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencyjnego materiału zasobu: 15.12.2016  
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. Starosta Alina Kozłowska  
 Kierownik PODGIAK

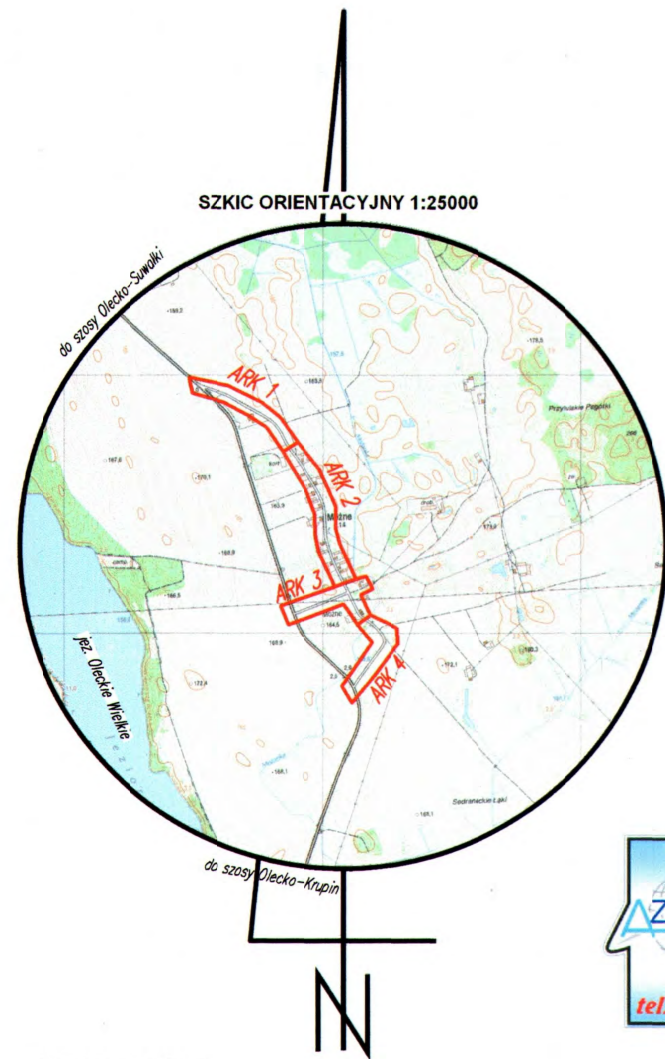
Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 51 w obrębie ...Mozne... gmina Olecko występują (nie występują) znaki geodezyjne Nr 2059, 2060, podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia 15.12.2016r.

- LEGENDA**
- - - proj. krawężnik betonowy
  - - - proj. nawierzchnia betonowa obniżona
  - - - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
  - - - proj. wjazdy z kostki betonowej
  - - - proj. chodniki z kostki betonowej
  - - - proj. ścieżka rowerowa z kostki bet. bezfazowej
  - - - proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
  - - - proj. zjazdy z ba KR1
  - 10/1 - granice i numery działek
  - ✗ - drzewa do usunięcia
  - - - linie kablowe eN likwidowane
  - - - linie kablowe eN projektowane
  - ✗ - kable telekomunikacyjne likwidowane
  - - - kable telekomunikacyjne projektowanie

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**AZYMLIT**  
 Tomasz Tomczyk  
 www.azymlit.olecko.pl  
 azymlit.olecko@onet.pl  
 tel. kom. 510 10 10 60

Wykonawca:	PROKOM	OBIEKT:	Budowa drogi gminnej nr 141028N dl. 1,4968km i odcinka drogi gminnej nr 141038 od km C+000 do km C+286,0 w m. Mozne	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala:	1:500	
TEMAT:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.:	2.3	
branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Szwedzik	SLW-83/93	grudzień 2016r.	Podpis





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 4	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.803.2016
Miejscowość	Możne - droga gminna nr 141028N
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281304_5 nazwa: Gmina Olecko
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 281304_5.0017 nazwa: Możne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości: 2000/7 Kronsztaedt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Skłębności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
mapę opracował dn. 09-12-2016r.	
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Tomasz Tomczyk Świadectwo nr 20362 tel. kom. 510 10 10 60	
Godło mapy w u. "1965" : 214.444.153, 214.444.201	

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Tomasz Tomczyk**  
**AZYMIT**  
 www.azymit.olecko.pl  
 azymit.olecko@onet.pl  
 tel.com. 510 10 10 60

Poza wykazany na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w środkach branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwenturyzacji.

Półwładza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 2813. 2016. 827
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15.12.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty <i>Alina Kozłowska</i> Kierownik PODGIK

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 201/1 w obrębie Możne gmina Olecko występują (nie występują) znaki geodezyjne Nr 2048 podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia 15.12.2016r.

X	5991074,57
Y	7600369,44
W-13	
R	100,00
T	20,26
Z	2,03
L	39,97
I	4,0%
P	2X0,30

X	5991012,07
Y	7600416,04
W-14	
R	84,9951
T	23,65
Z	8,20
L	40,05
I	5,0%
P	1X2,00

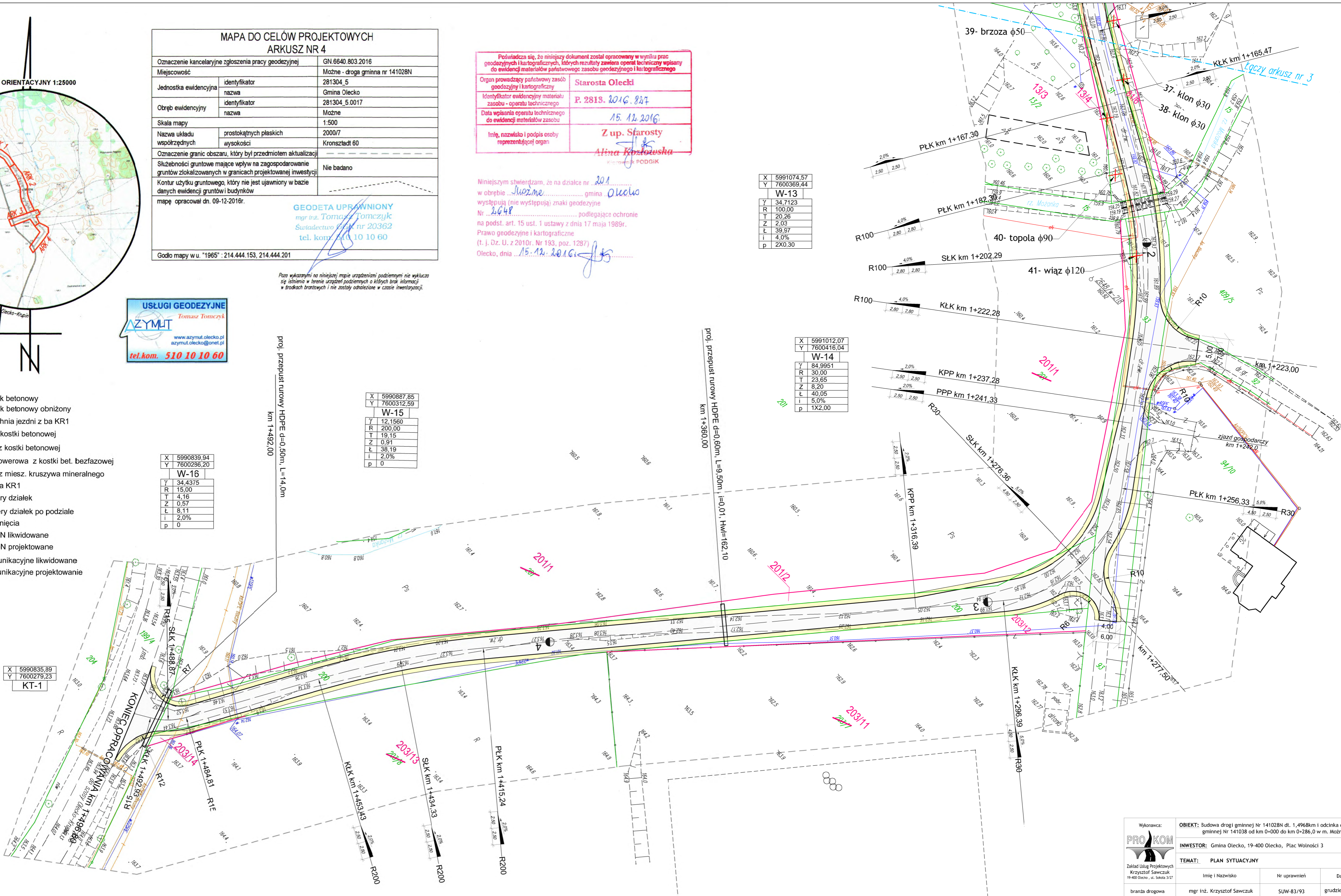
X	5990887,85
Y	7600312,59
W-15	
R	12,1560
T	200,00
Z	19,15
L	0,91
I	38,19
P	2,0%

X	5990839,94
Y	7600286,20
W-16	
R	34,4375
T	15,00
Z	4,16
L	0,57
I	8,11
P	2,0%

X	5990835,89
Y	7600279,23
KT-1	

### LEGENDA

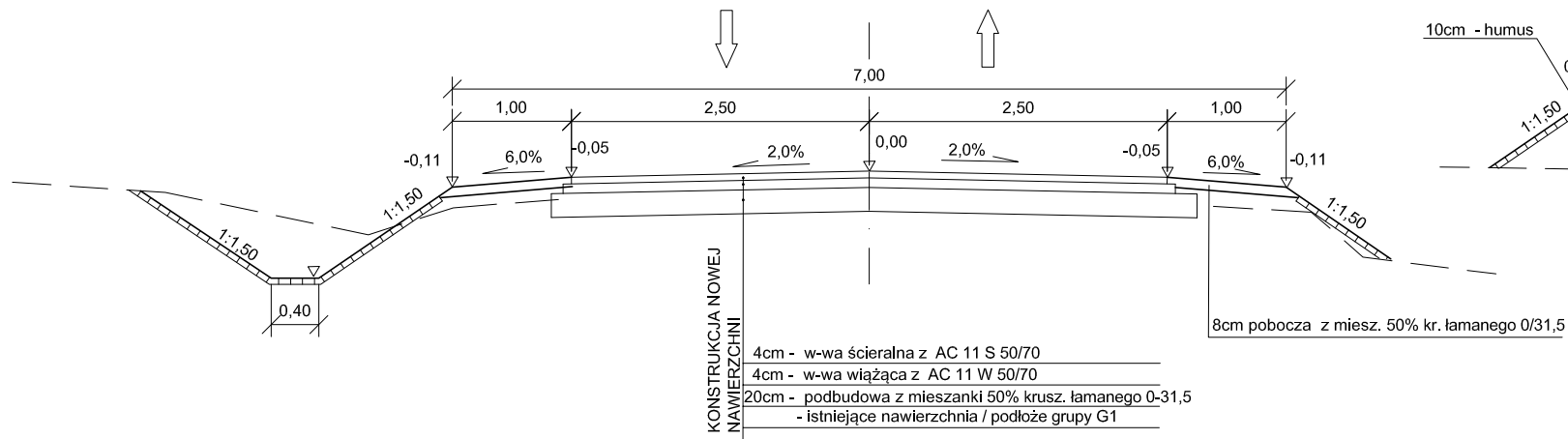
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. ścieżka rowerowa z kostki bet. bezfazowej
- proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
- proj. zjazdy z ba KR1
- granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- drzewa do usunięcia
- linie kablowe eN likwidowane
- linie kablowe eN projektowane
- kable telekomunikacyjne likwidowane
- kable telekomunikacyjne projektowane



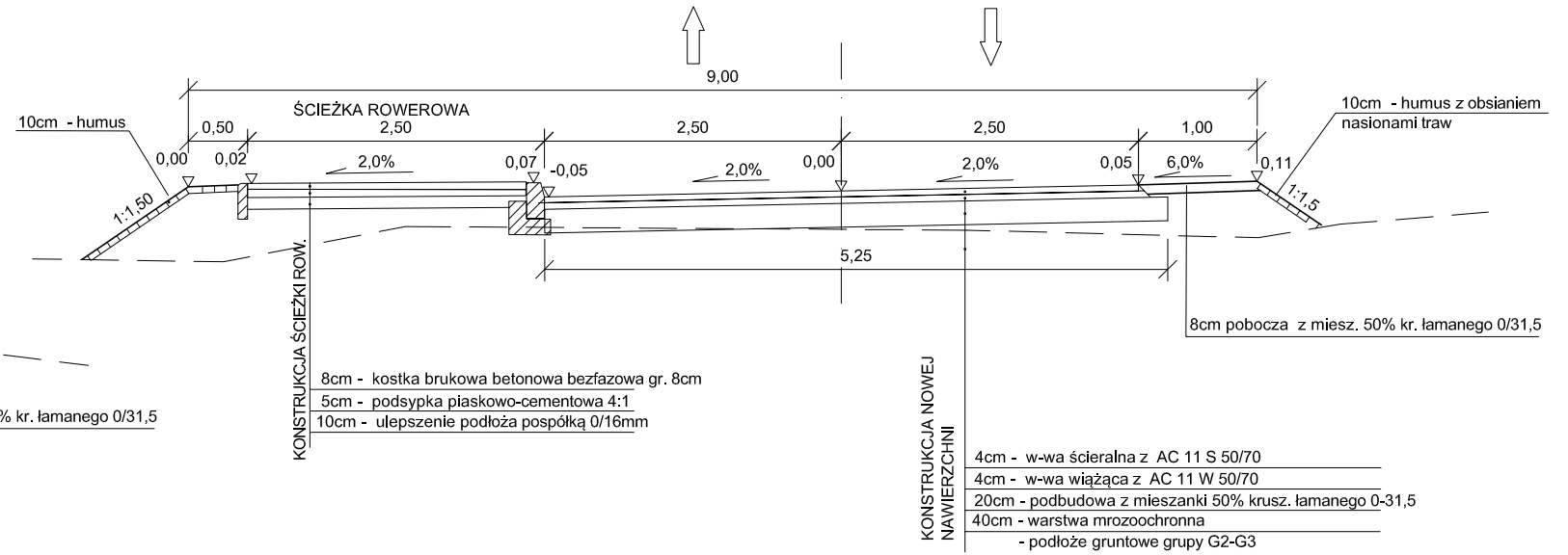
Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27 branża drogowa	OBIEKT: Budowa drogi gminnej Nr 141028N dl. 1,4968km i odcinka drogi gminnej Nr 141038 od km 0+000 do km 0+286,0 w m. Możne INWESTOR: Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:500 Nr rys. 2.4 Podpis
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUNW-83/93	Data grudzień 2016r.



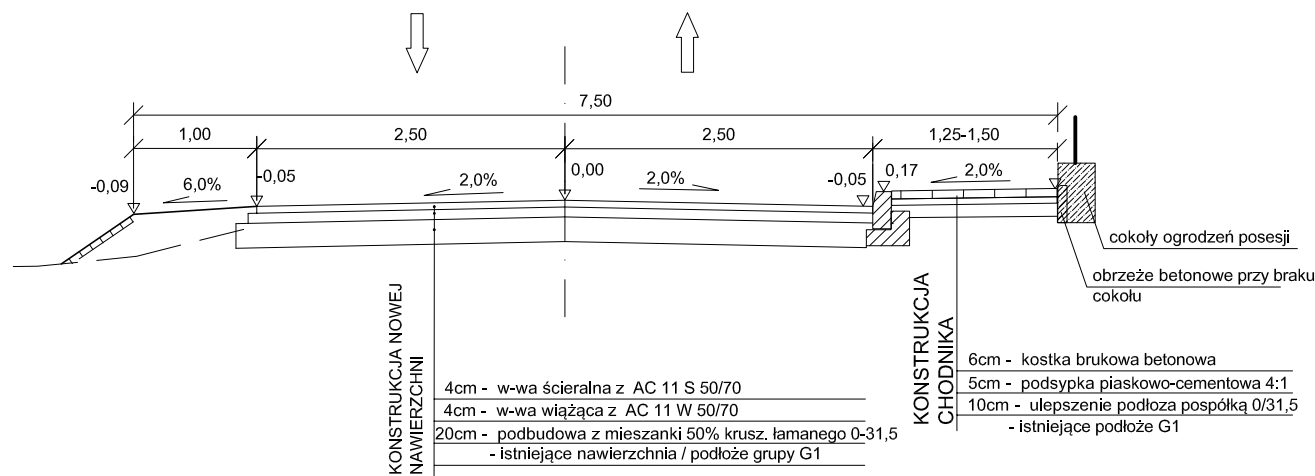
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 (droga Nr 141028N)**  
od km 0+000 do km 0+474 i od 1+034 do 1+496,8



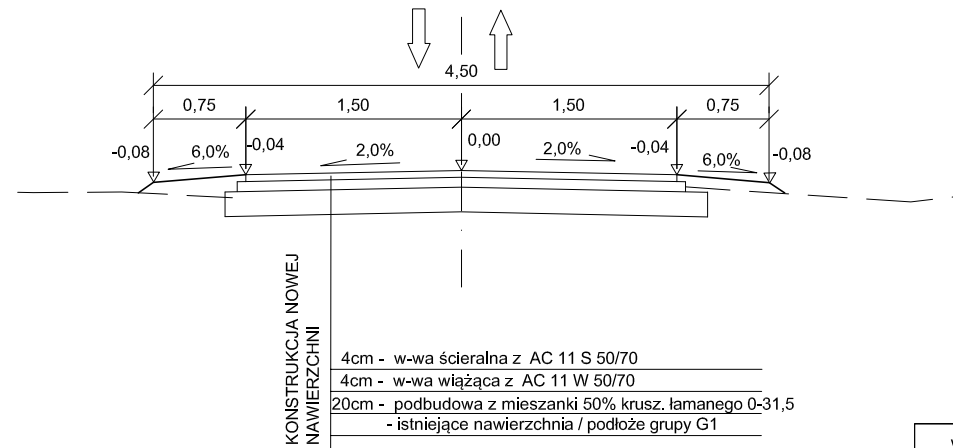
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-3 / dr. Nr 141038N/**  
od km 0+000 do km 0+225,5



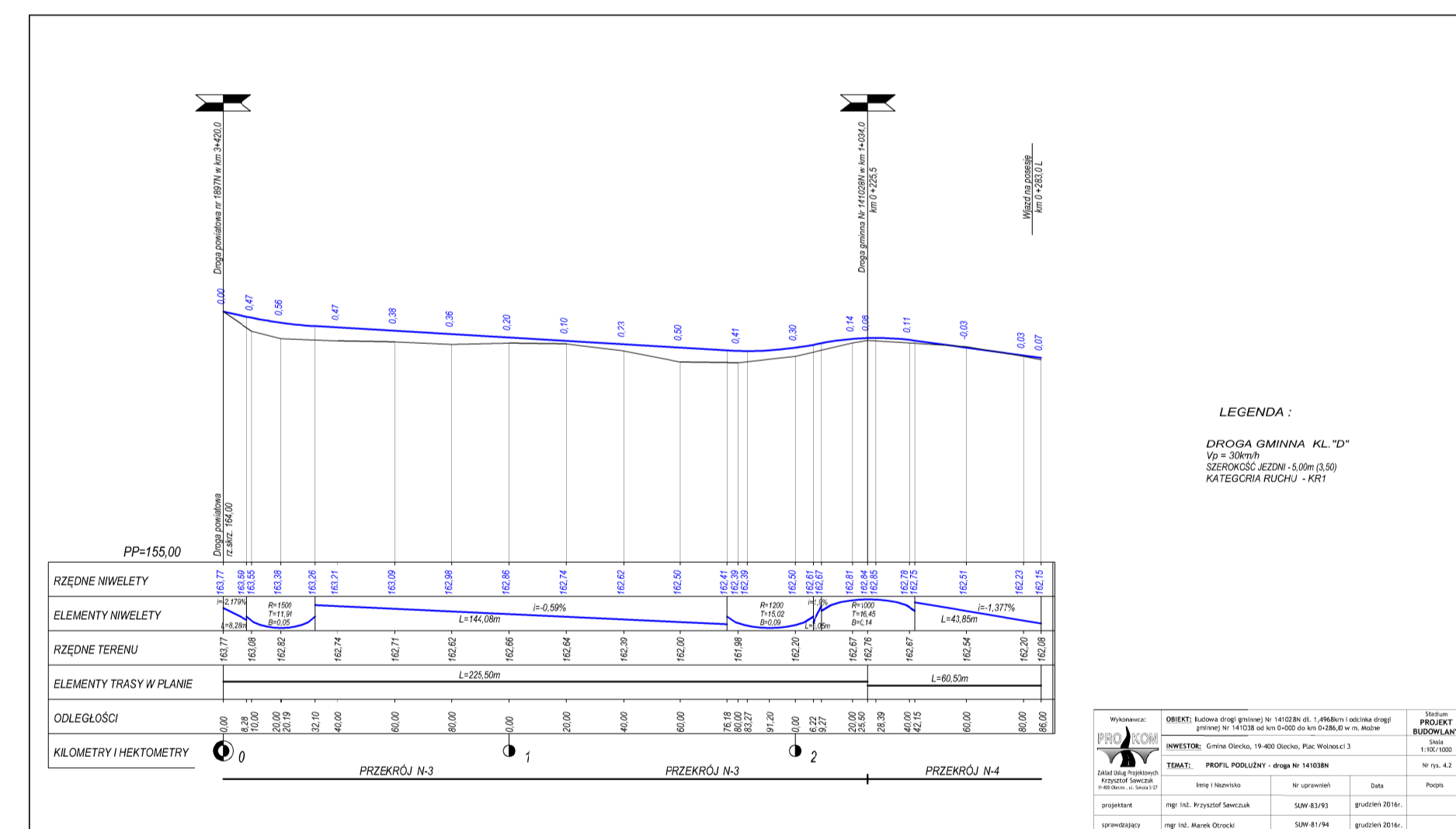
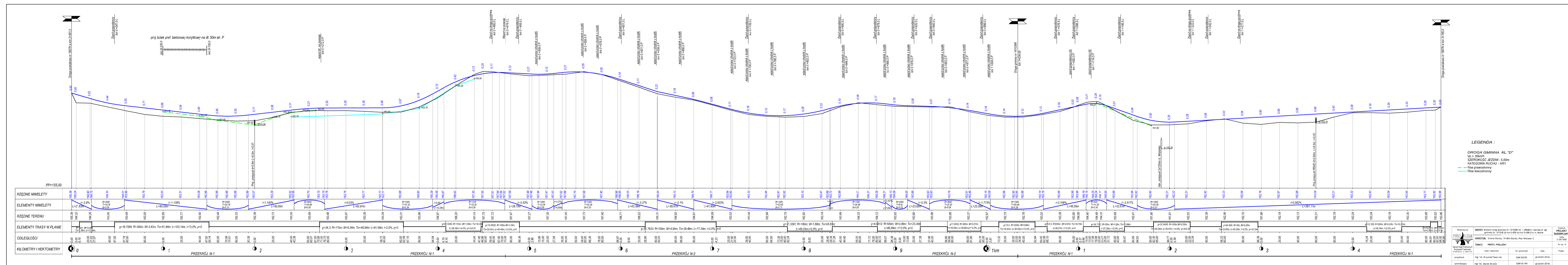
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-2 (droga Nr 141028N)**  
od km 0+474 do km 1+034



**PRZEKRÓJ NORMALNY N-4 (droga Nr 141038N)**  
od km 0+225,5 do km 0+286



Wykonawca:	<b>PROKOM</b>	OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,4968km i odcinka drogi gminnej Nr 141038 od km 0+000 do km 0+286,0 w m. Moźne	Stadium	PROJEKT
		INWESTOR:	Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3		WYKONAWCZY
		TEMAT:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50
					Nr rys. 3
		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant		mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2016r.	

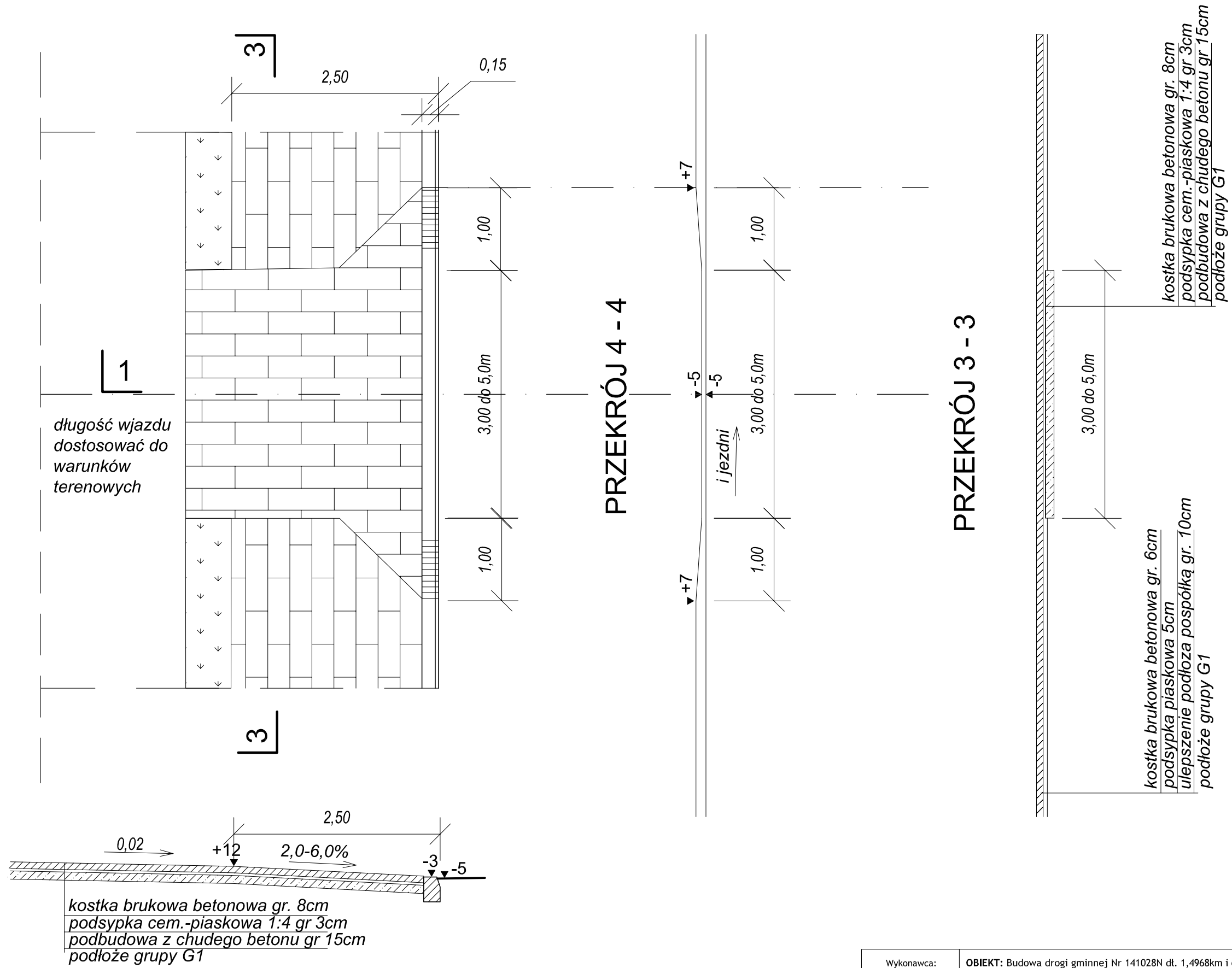









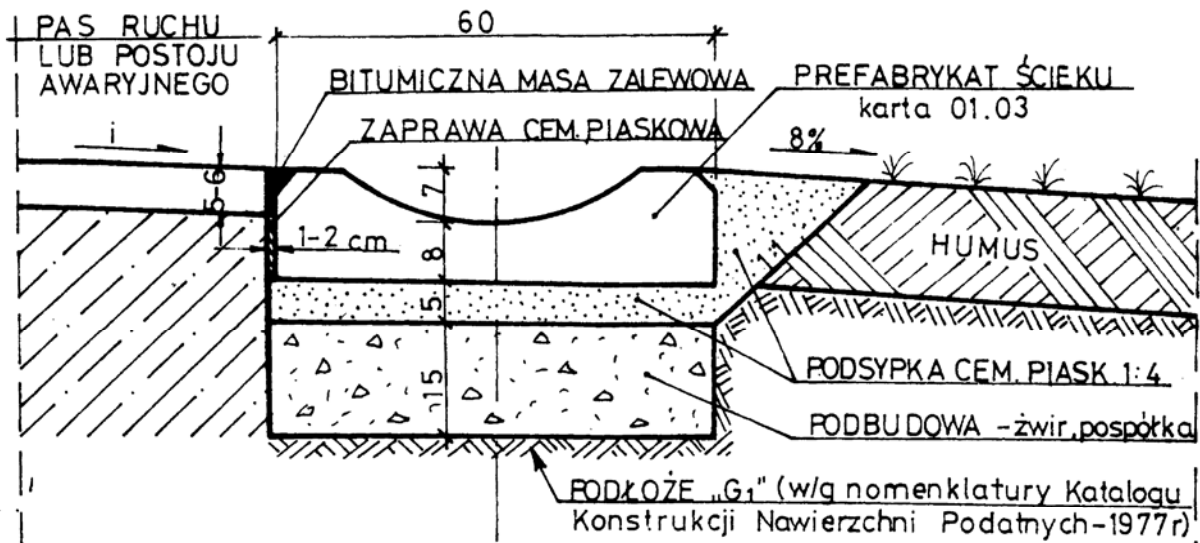
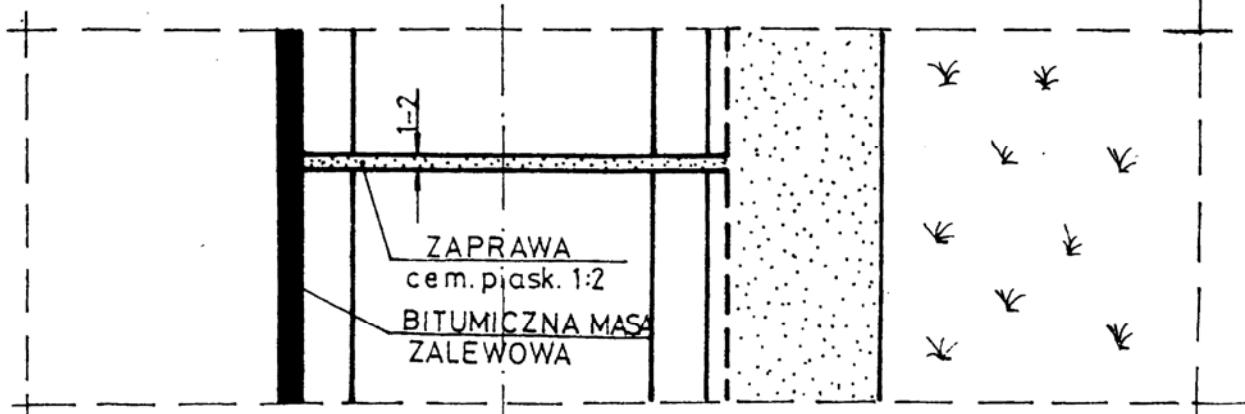




Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,4968km i odcinka drogi gminnej Nr 141038 od km 0+000 do km 0+286,0 w m. Możliwe	Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12	Skala 1:50
<b>TEMAT:</b> WJAZD PRZEZ CHODNIK	Nr rys. D-6	
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
	Data grudzień 2016r.	Podpis

**01.04**

cm

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:10****WIDOK Z GÓRY****UWAGA:**

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne.

**MATERIAŁY na 1m ścieku**

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,05m<sup>3</sup>
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m<sup>3</sup>
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m<sup>3</sup>

**01.03****PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA – TYP  
KORYTKOWY****01.04****ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”**